

Por favor note: Esta traducción ha sido hecha por un altavoz de lengua no español que usa un programa de traducción y entonces el resultado probablemente no estará muy bien, entonces mis apologías de la calidad baja del texto.

Capítulo 2: *Movimiento de Sistemas Pulsados*

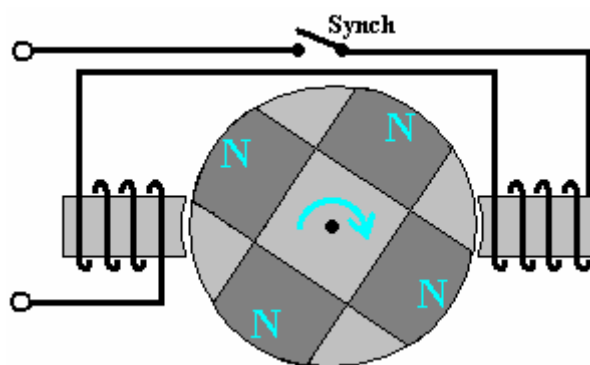
Hay tres categorías del sistema pulsado y consideraremos cada uno por su parte. Éstos son sistemas unidad de disco pulsados, el golpeado de energía pulsó sistemas y sistemas de pulsación de energía libre de gravedad. Aquí miraremos sistemas donde un pulso eléctrico es usado para hacer que el dispositivo funcionara creando un campo magnético temporal causado por la corriente eléctrica por un bobina "o electroimán" cuando a menudo es llamado. Muchos de estos sistemas son bastante sutiles en el camino que ellos funcionan. Un ejemplo muy conocido de este es:

El Motor/Generador de Robert Adams

Robert Adams tardío, un ingeniero electrotécnico de Nueva Zelanda diseñada y construida varias variedades del motor eléctrico usando imanes permanentes en el rotor y electroimanes pulsados en el marco del motor (llamó "el estator" porque esto no se mueve). Él encontró que si ellos fueran configurados correctamente, entonces la salida de sus motores excedió su poder de entrada por un margen grande (el 800%).



El diagrama de su motor tuvo la intención de mostrar que el principio de operaciones básico es mostrado aquí:



Si un motor es construido como este, entonces esto trabajará más ciertamente pero esto nunca alcanzará la eficacia del 100 % sin mencionar exceder la señal del 100 %. Es sólo con una configuración específica que es hecha público casi nunca que las figuras de interpretación altas pueden ser conseguidas. Mientras Robert ha mostrado varias configuraciones diferentes, a fin de evitar confusión describiré y explicaré sólo a uno de ellos. Soy endeudado a varios de amigos de Robert y colegas para la información siguiente y me gustaría expresar mi gracias a ellos para su ayuda y apoyo en traerle esta información.

La interpretación prioritaria, alta sólo puede ser conseguida con el uso inteligente de bobinas de colección de poder. Estos bobinas tienen que ser colocados exactamente y su colección de poder restringida a sólo

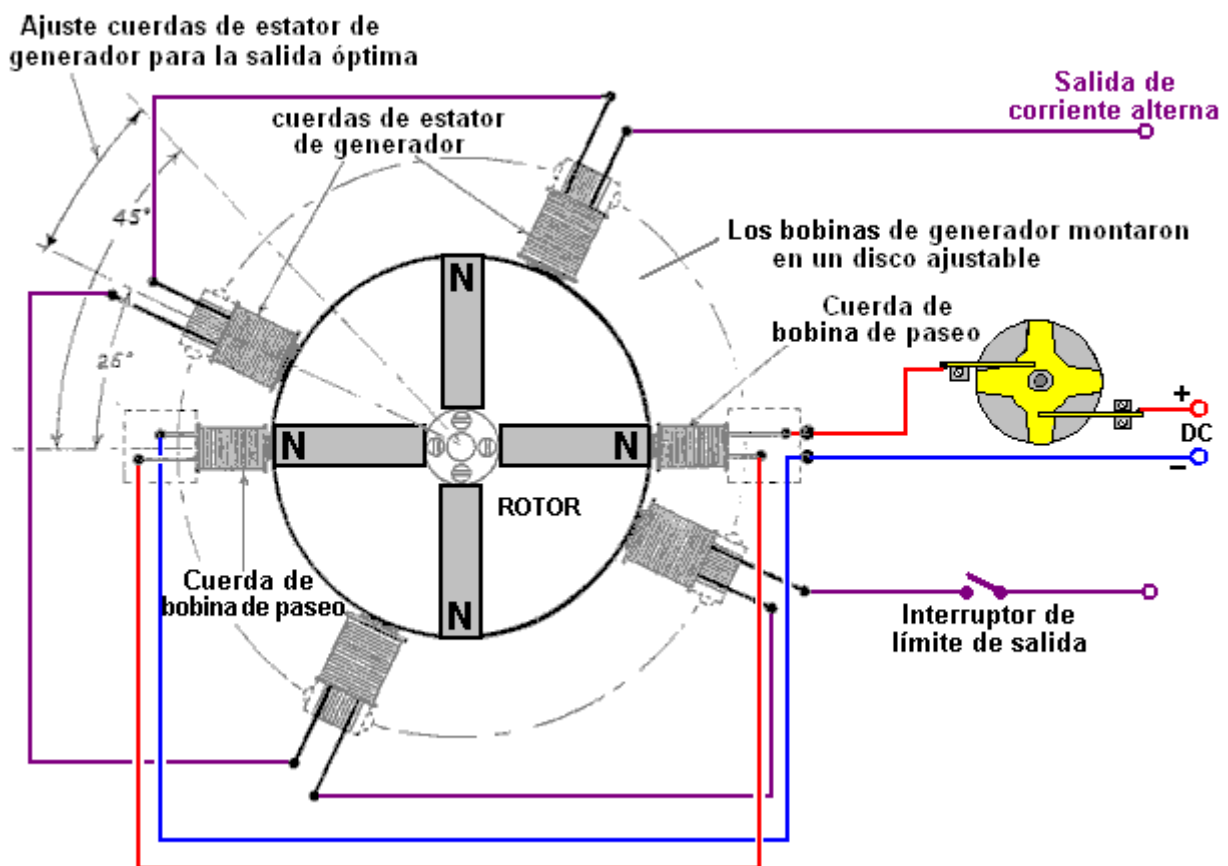
un arco muy corto de la operación uniéndolos a, y desconectándolos de, el recorrido de salida en sólo el instante derecho de modo que la espalda EMF generara cuando el empate corriente se para, realmente contribuye al paseo del rotor, apresurándose en esto es el camino y el levantamiento de la eficacia total del motor/generador en conjunto.

Después, la forma de los imanes usados es importante cuando la longitud a la proporción de anchura del imán cambia el modelo de esto es campos magnéticos. En la oposición directa al diagrama mostrado encima, los imanes tienen que ser mucho más largos que su anchura (o en caso de imanes cilíndricos, mucho más largos que su diámetro).

Adelante, mucho de la experimentación ha mostrado que el tamaño y la forma de los electroimanes y bobinas de recogida tienen una influencia principal en la interpretación. El área enfadada seccional del corazón de los bobinas de recogida debería ser cuatro veces aquella del área enfadada seccional de los imanes permanentes en el rotor. El revés es verdadero para los corazones de los bobinas de paseo cuando sus corazones deberían tener un área enfadada seccional de sólo un cuarto del imán de rotor área enfadada seccional.

Otro punto que casi nunca es mencionado es el hecho que las ganancias de recorrido grandes no serán conseguidas a menos que el voltaje de paseo sea alto. Mínimo debería ser 48 voltios, pero más alto el voltaje, mayor la ganancia de energía, entonces los voltajes en 120 voltios (voltaje de conducto principal estadounidense rectificado) a 230 voltios (voltaje de conducto principal rectificado en otra parte) deberían ser considerados. Los imanes de Neodymium no son recomendados para voltajes de paseo menos de 120 voltios.

Este es uno del recorrido de prueba de Robert:

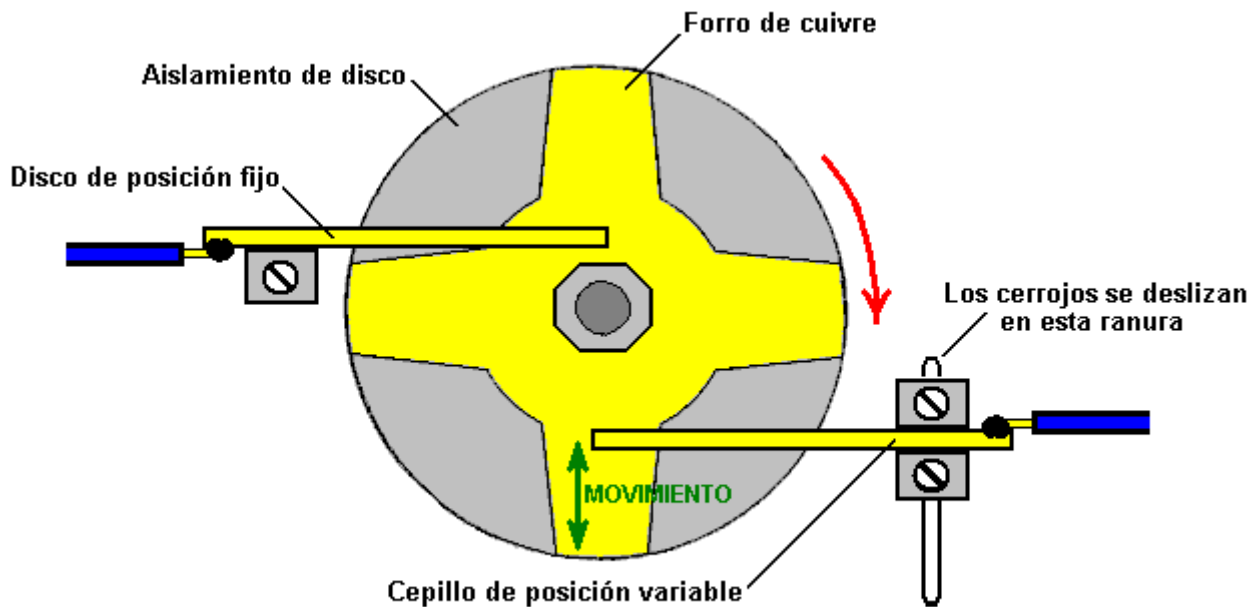


Note que los corazones de los bobinas de recogida "de generador" son muchísimo más amplios que los corazones de los bobinas de paseo. También note las proporciones de los imanes donde la longitud es mucho mayor que la anchura o diámetro. Las cuatro cuerdas de generador son montadas en un disco solo que los permite ser movido por un ángulo para encontrar el grado óptimo posición de operaciones antes ser cerrado con llave en la posición y los dos bobinas de paseo es montado por separado y sostenido libre del disco. Note también que los bobinas de recogida de poder son mucho más amplios comparado a su

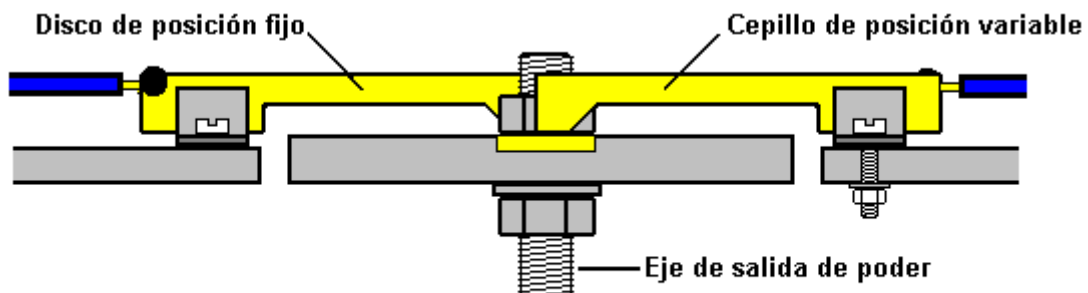
longitud que los bobinas de paseo son. Este es un rasgo práctico que es explicado en el mayor detalle más tarde.

La entrada de CC es mostrada pasando por el interruptor de contactor hecho de encargo de Robert que es montado directamente en el eje del motor/generador. Este es un interruptor mecánico que permite un ajustable En / de la proporción, que es conocida como "la Proporción de Señal/Espacio" o, si "el Durante" el período es del interés particular, "el Ciclo de Deber". Robert Adams indica que cuando el motor corre y ha sido ajustado a esto es la interpretación óptima, entonces la proporción de Señal/Espacio debería ser ajustado para reducir al mínimo el Durante el período e idealmente deprimirlo a aproximadamente el 25 % de modo que para tres cuartos del tiempo, el poder de entrada realmente sea apagado. Hay varios modos de conseguir esta conmutación todavía teniendo una vuelta muy aguda en y apagar del poder.

Robert consideró la conmutación mecánica del paseo corriente para ser una opción muy buena aunque él no estuviera opuesto a la utilización del contacto para impulsar un transistor para hacer la conmutación actual y tan reducir la corriente por los contactos mecánicos por un factor principal. Sus motivos de su preferencia para la conmutación mecánica son que esto da la conmutación muy aguda, no necesita ningún poder eléctrico de hacerlo funcionar y esto permite corriente fluir en ambas direcciones. El flujo corriente en dos direcciones es importante porque Robert produjo varios modos de conseguir el motor para alimentarse corriente atrás en la batería conductor, permitiéndolo conducir el motor durante períodos largos sin bajar su voltaje apenas en absoluto. Su método preferido de cambiar es mostrado aquí:



EL CRONOMETRAJE DE MARCHA - PRESENTA VISTA

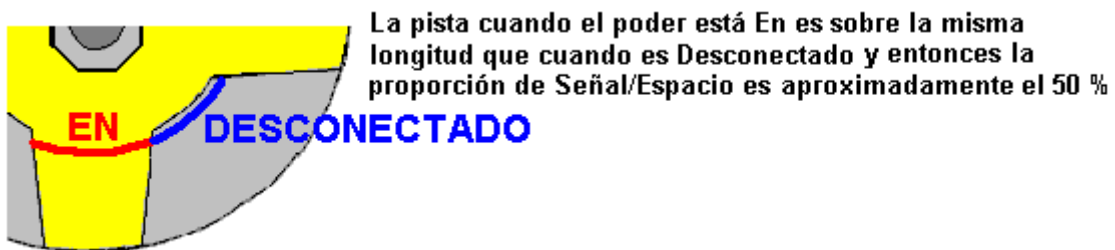


EL CRONOMETRAJE DE MARCHA - VISTA LATERAL

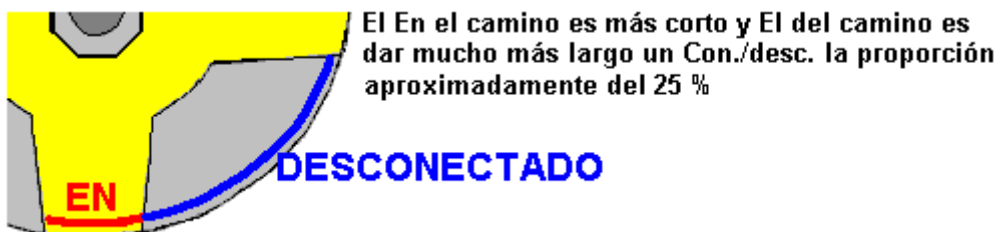
Esta marcha de conmutación funciona como sigue: echan el cerrojo sobre el disco de cronometraje bien al árbol motor del motor y su posición es puesta de modo que el interruptor eléctrico - en ocurra cuando el imán de rotor es exactamente alineado con el corazón de bobina de paseo. El ajuste de aquel cronometraje es hecho soltando la tuerca que se cierra, haciendo girar el disco muy ligeramente y sujetando con abrazaderas el disco en la posición otra vez. Una arandela de primavera es usada para guardar la asamblea apretada cuando el dispositivo corre. El disco tiene un pedazo en forma de estrella del juego de hoja de cobre en su superficie y dos plata-tipped, diapositiva "de cepillos" de brazo de cobre a través de la superficie de la estrella de cobre.

Uno de estos dos cepillos es fijado en la posición y se desliza a través de la estrella de cobre cerca del árbol motor, haciéndole una unión eléctrica permanente. El segundo cepillo se desliza o bien en la superficie de no conducción del disco y luego sobre el brazo de conducción del cobre. El segundo cepillo es montado de modo que su posición pueda ser ajustada y, porque las armas de cobre se afilan, que cambia la proporción "del Durante" el tiempo "Al" "de" el tiempo. La conmutación actual es conseguida por la corriente corriente por el primer cepillo, por el brazo de cobre y luego por el segundo cepillo. Las armas de cepillo mostradas en el diagrama encima confían en la elasticidad del brazo de cobre para hacer un cepillo a cobre bueno unión eléctrica. Podría ser preferido para usar un brazo de cepillo rígido, girar ello y el uso una primavera para asegurar un contacto muy bueno entre el cepillo y la estrella de cobre siempre.

El ajuste del En del tiempo, "o Proporción de Señal/Espacio" "o Ciclo de Deber" cuando la gente técnica lo describe, podría hacer quizás con alguna descripción. Si el cepillo movable es colocado cerca del centro del disco, entonces, debido al afilamiento de las armas de cobre, la parte del disco de no conducción que esto desliza es más corta y la parte del brazo de cobre que conduce del cual esto se une es más largo, cuando los dos caminos corredizos son sobre la misma longitud, la corriente es conectada para aproximadamente la misma longitud que es desconectado, dando a una proporción de Señal/Espacio aproximadamente del 50 % como mostrado aquí:



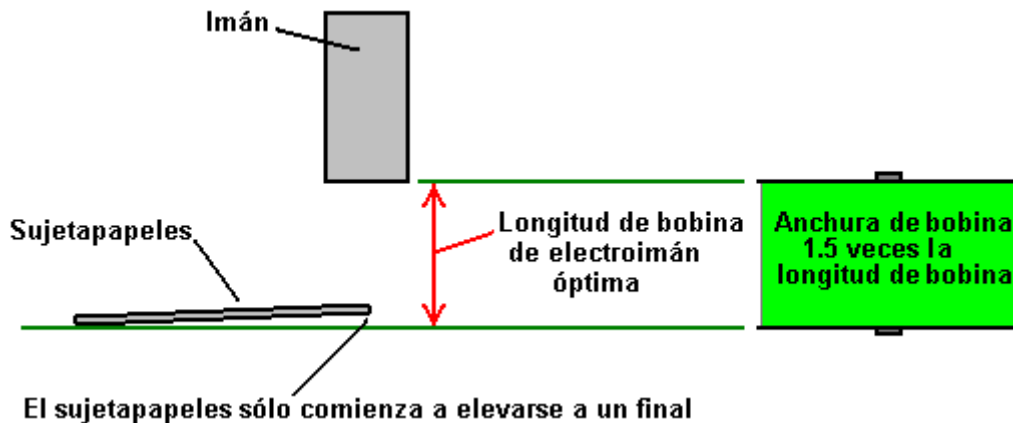
Si, en cambio, el cepillo movable es colocado cerca del borde exterior del disco, entonces debido al afilamiento del brazo de cobre, el En el camino es más corto y la no conducción del camino es muchísimo más larga, siendo aproximadamente tres veces mientras el En el camino, dando a una proporción de Señal/Espacio aproximadamente del 25 %. Cuando el cepillo movable puede ser colocado en todas partes entre estos dos extremos, la proporción de Señal/Espacio puede ser puesta a cualquier valor del 25 % al 50%.



Los dos cepillos pueden estar en el mismo lado del árbol motor o en lados opuestos como mostrado. Un rasgo importante es que los cepillos tocan en una posición donde la superficie de disco siempre se mueve directamente lejos del montaje de cepillo, hacer cualquier rastra estar directamente a lo largo del brazo y dar a ninguna carga lateral en el cepillo. El diámetro del dispositivo es por lo general una pulgada (25 mm) o menos.

Usted también notará que la salida es cambiada aunque el diagrama no dé ninguna indicación de como o cuando aquella conmutación ocurre. Usted notará que el diagrama hace marcar ángulos en ello para la colocación óptima de las bobinas de recogida, pues un constructor de Motor Adams con un foro ID de "Maimariati" quien consiguió un Coeficiente de Interpretación de 1,223, encontró que la conmutación de grado óptimo para su motor es Conectada en 42 grados y Lejos en 44.7 grados. Aquella 2.7 parte de grado diminuta de la vuelta de rotor da una salida de poder sustancial y el recorte de la salida corriente lejos en aquel punto hace que la espalda EMF de las bobinas dé al rotor un aumento adicional sustancial en su camino. Su poder de entrada es 27.6 vatios y su poder de salida es 33.78 kilovatios.

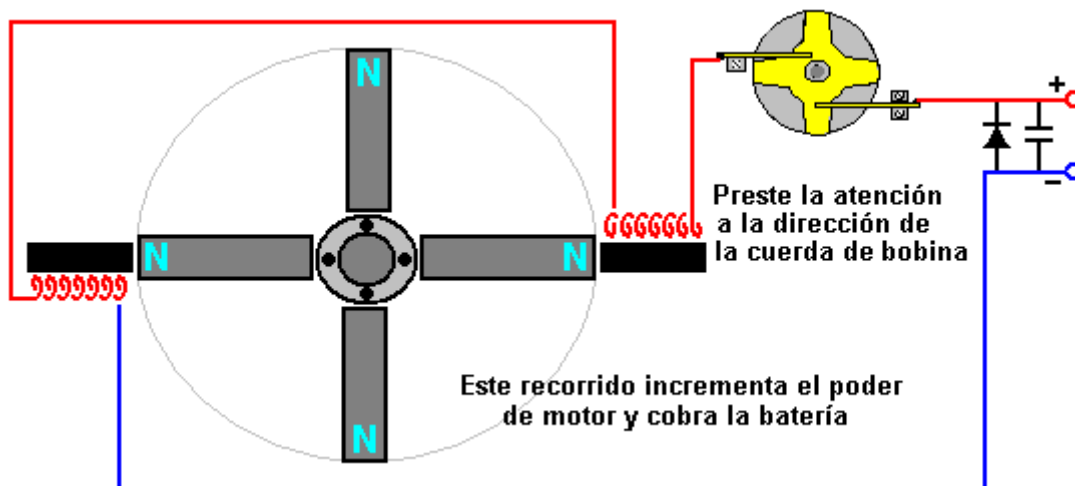
Ahora para algunos detalles prácticos. Se sugiere que una longitud buena para las bobinas de recogida de poder puede ser determinada usando "la prueba de broche de papel". Este es hecho tomando uno de los imanes permanentes usados en el rotor, y midiendo la distancia a la cual aquel imán sólo comienza a levantar un final de un broche de papel (de 1.25 pulgadas) de 32 mm de la mesa. La longitud óptima de cada bobina de juntando los dos extremos es exactamente el mismo como la distancia a la cual el broche de papel comienza a levantar.



El material principal usado en los electroimanes puede ser de varios tipos diferentes incluso materiales avanzados y aleaciones como 'Somalloy' o 'Metglas'. Las proporciones de bobina de recogida de poder son importantes cuando un electroimán se hace menos y menos eficaz como sus aumentos de longitud, y finalmente, la parte más lejos a partir del final activo realmente puede ser un obstáculo a la operación eficaz. Una forma de bobina buena es el que que usted no esperaría, con la anchura de bobina ser, quizás el 50 % mayor que la longitud de bobina:

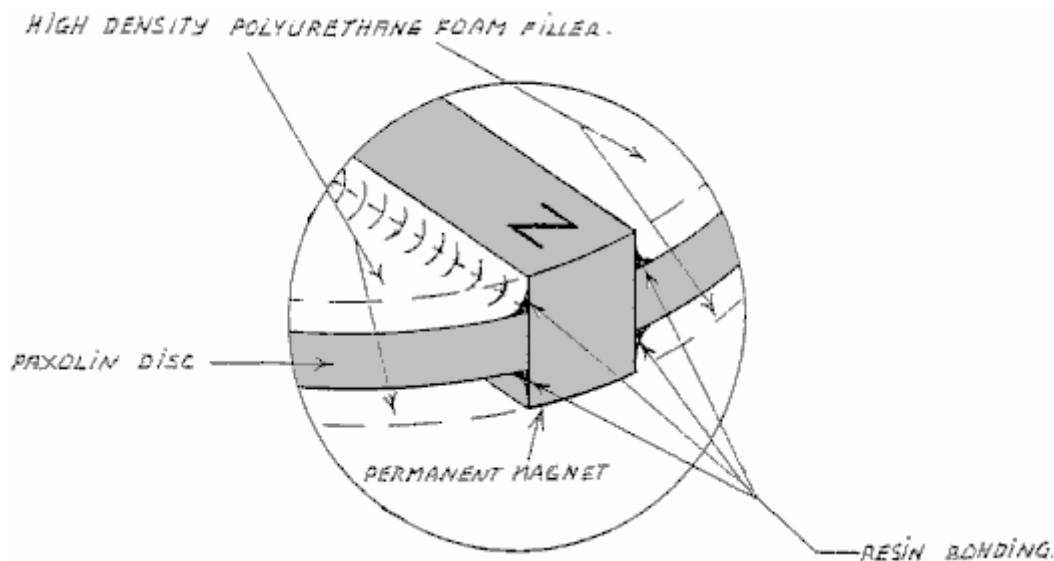
Al contrario de que usted esperaría, los empates de dispositivo en la energía del ambiente local mejor si el final de la recogida enrolla más lejos del rotor son dejados no afectados por cualquier otra parte del dispositivo y el mismo se aplica al imán que lo afronta. Es decir el bobina debería tener el rotor a un final y nada al otro final, es decir ningún segundo rotor detrás del bobina. La velocidad en la cual el voltaje es aplicado a, y quitado de, las bobinas es muy importante. Con subidas de voltaje muy agudas y caídas, la energía adicional es dibujada del campo de energía ambiental circundante. Usando la conmutación de transistor, entonces el IRF3205 FET ha sido encontrado para estar muy bien y un chofer conveniente para el FET es el MC34151.

Usando un semiconductor de Efecto de pasillo para sincronizar el cronometraje, diga el UGN3503U que es muy confiable, entonces la vida del dispositivo de Efecto de pasillo es muy mejorada si es proveído de una resistencia de 470 ohmios entre ello y la línea de abastecimiento positiva, y una resistencia de 470 ohmios similar entre ello y la línea negativa. Estas resistencias en serie con el dispositivo de Efecto de pasillo con eficacia "lo ponen a flote" y lo protegen de puntos de línea de abastecimiento".



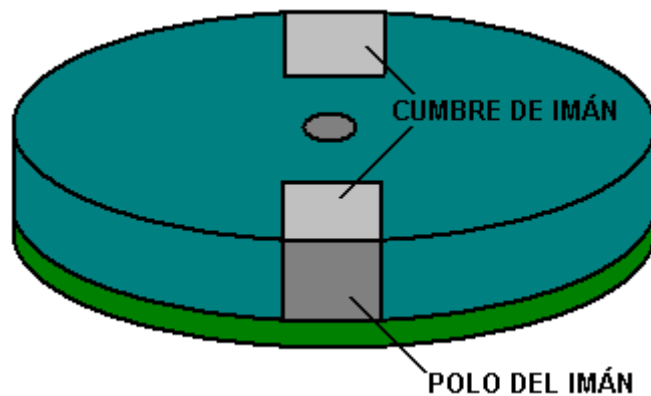
Aquí, dos electroimanes son impulsados por la batería vía el conmutador de 4 brazos de Robert que es montado en el eje de rotor. Algunas recomendaciones dadas por Robert son la parte de enfrente de lo que usted esperaría. Por ejemplo, él dice que una construcción de rotor sola tiende a ser más eléctricamente eficiente que uno donde varios rotores son montados en un eje solo. Robert está contra el uso de interruptores de caña y él recomienda por hacer uno de sus conmutadores.

En una etapa, Robert recomendó el uso del transformador estándar shims para construir los corazones de los electroimanes. Este tiene la ventaja que la correspondencia de carretes para sostener las cuerdas de bobina es disponible en el acto y todavía puede ser usada para bobinas de recogida. Más tarde, Robert balanceó hacia el uso de corazones sólidos de la vieja Serie de PO 3000 relevos telefónicos y finalmente dijo que los corazones de electroimán deberían ser el hierro sólido.

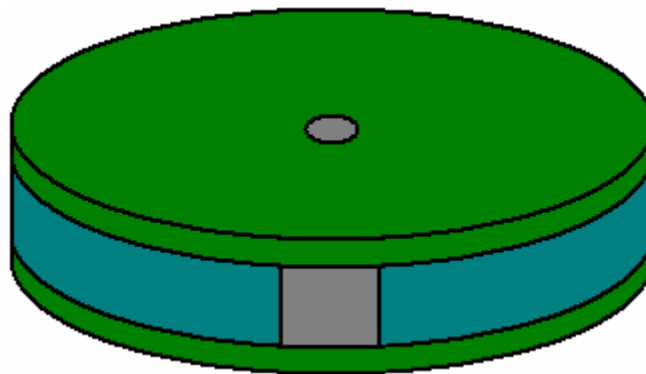


Los diagramas presentados por Robert muestran los imanes localizados en el borde del rotor y señalando hacia fuera. Si este es hecho, entonces es esencial que los imanes en el rotor sean firmemente atados en al menos cinco de sus seis caras y la posibilidad de usar un anillo de no el material magnético como la cinta de conducto alrededor del exterior debería ser considerado. Aquel estilo de la construcción también se presta a aerodinamizar el rotor teniendo una construcción completamente sólida, aunque pudiera ser comentado que el motor correría mejor y más silenciosamente si fuera encerrado en una caja que hacía bombear el aire de ello. Si esto es hecho, entonces no habrá ninguna resistencia de aire y porque el sonido no puede pasar por un vacío, quieter operación está obligado a resultar.

Mientras este puede parecer un poco complicado, no hay ninguna razón por qué debería ser. Todo que es necesario es dos discos y un disco central que es el grosor de los imanes, con el corte de ranuras en ello, el tamaño exacto de los imanes. La asamblea comienza con el disco inferior, imanes y disco central. Éstos son pegados juntos, probablemente con la resina de epoxi, y esto sostiene los imanes bien en cuatro caras como mostrado aquí:



Aquí, los imanes son atados en la cara inferior, el derecho y dejaron caras, y la cara de poste no usada, y cuando el disco superior es atado, las caras superiores también son aseguradas y hay mínimo de la turbulencia de aire cuando el rotor gira:

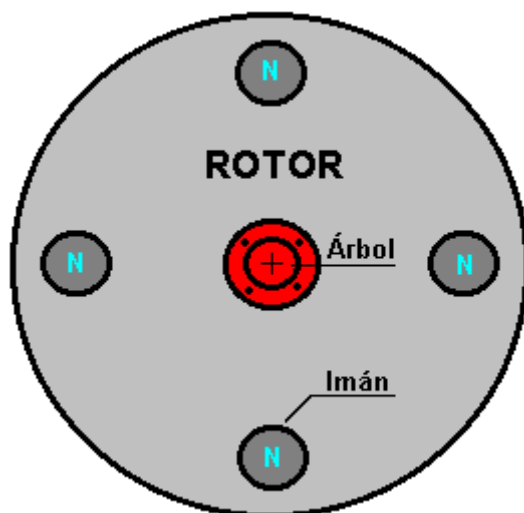


Hay "un punto dulce" para la colocación de los bobinas de recogida de poder y será por lo general encontrado esto este es dos o tres milímetros de distancia del rotor. Si es el caso, entonces habrá cuarto para una cinta externa de la cinta de conducto en el borde del rotor para proporcionar la protección adicional contra el fracaso del método de accesorio de imán.

Las versiones de gran potencia del motor/generador tienen que ser encerradas en una caja metálica que es earthed cuando ellos son completamente capaces de generar una cantidad sustancial de ondas de frecuencia altas que pueden dañar el equipo como osciloscopios y crear la interferencia de recepción de TV. Habría probablemente una mejora de la interpretación así como una reducción del sonido si la caja fuera hermética e hiciera bombear el aire de ello. Si esto es hecho, entonces no habrá ninguna resistencia de aire como las vueltas de rotor y ya que el sonido no pasa por un vacío, quieter operación es posible.

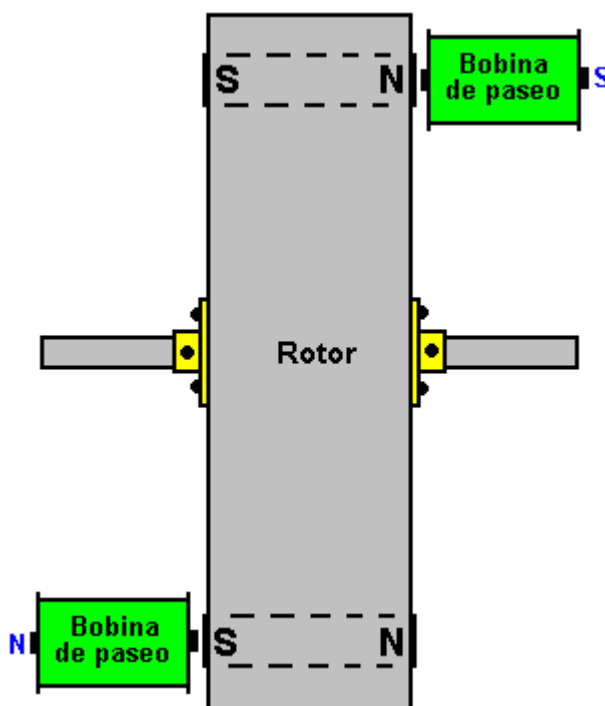
A los constructores de rotor con experiencia no les gusta el estilo de imanes radial de la construcción debido a las tensiones en los accesorios de imán si las velocidades rotatorias altas son alcanzadas. No debería tener que ser dicho, pero esto es obviamente una exigencia principal para guardar sus manos bien lejos del rotor cuando el motor corre cuando es absolutamente posible ser perjudicado por el movimiento rápido si usted es descuidado. Por favor recuerde que no debe pensarse que esta presentación es una recomendación que usted construye o usa cualquier dispositivo de esta naturaleza y debe ser acentuado que este texto, en común con los contenidos enteros de este eBook, es querido para ser para objetivos de información sólo y ningunas representaciones o las garantías son implicadas por esta presentación. Si usted decide construir, probar o usar cualquier dispositivo, entonces usted hace tan completamente en su propio riesgo y ninguna responsabilidad ata a nadie más si usted sostiene alguna clase de herida o daño a la propiedad a consecuencia de sus propias acciones.

A causa de las tensiones mecánicas causadas durante la rotación, algunos constructores con experiencia sienten que los imanes deberían ser empotrados en el rotor como mostrado aquí donde ellos son guardados bien libres del borde de un rotor que es hecho de un material resistente. Este es de modo que la tira humorística externa del material impida los imanes romper proyectiles rápidos peligrosos sueltos y que se hacen, que a lo más destruirían los electroimanes y en el peor de los casos podrían herir a alguien completamente mal:



Se tiene que recordar que las proporciones de los imanes son para la longitud de imán para ser más que el diámetro, entonces en casos como este donde las caras de imán circulares deben ser usadas, los imanes serán cilíndricos y el rotor tiene que tener un grosor significativo, que dependerá de los imanes que están disponibles en la localidad. Los imanes deberían estar un adecuado de empuje apretado en sus agujeros y bien pegado en el lugar.

Robert Adams ha usado este estilo de construcción también. Sin embargo, si un arreglo como este es usado, entonces habrá un lateral sustancial se ponen el rotor cuando esto alcanza el corazón de electroimán, tendiendo a sacar los imanes del rotor.



Es importante que el rotor debiera ser perfectamente equilibrado y tener la cantidad mínima de la fricción que lleva posible. Este pide la construcción de precisión y rodillo o cojinetes. El estilo de construcción mostrado encima tiene la ventaja distinta que esto tiene un final abierto tanto al imán como a los bobinas y se cree que este facilita la afluencia de la energía ambiental en el dispositivo.

Esto puede ser mi ignorancia que muestra aquí, pero tengo un problema con esta versión. La dificultad cuando lo veo es que el imán/corazón tira y el empuje de paseo subsecuente cuando el bobina es impulsado, forma "una pareja que da vuelta" como ellos ambos intento de hacer girar el árbol en la misma dirección. Este coloca una carga sustancial en los portes de árbol, por lo general amplificadas por el radio del rotor siendo mayor que la distancia del rotor a los portes de árbol. Esta carga estará en las decenas de

kilogramos se extienden y será aplicado e invertido quizás cuarenta veces por segundo. A mí, que aparezco como una vibración cargan y está directamente opuesto "a la " operación de rotor perfectamente equilibrada buscada. El arreglo de imán radial generalmente mostrado por Robert Adams no tiene ninguna de esta clase de la carga en absoluto porque los bobinas son exactamente el uno frente al otro y sus cargas anulan el uno al otro exactamente. La opción es, por supuesto, hasta el constructor y su evaluación de las ventajas y las desventajas de los estilos diferentes de la construcción.

Consiguiendo portes de raza de pelota para una aplicación como este, por favor ser consciente que "cerró" portes como éstos no son convenientes como suministrado:

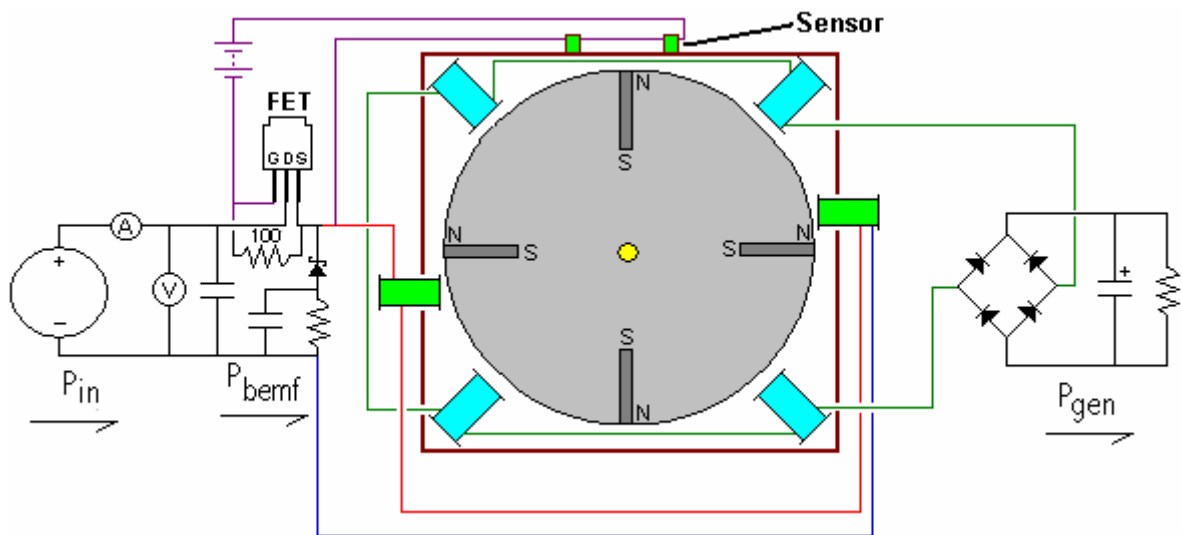


Este es porque este tipo del porte es por lo general embalado por la grasa densa que completamente destruye su movimiento libre, haciéndolo peor como un porte que un arreglo de agujero-y-eje simple. Sin embargo, a pesar de este, el porte cerrado "o sellado" es popular cuando los imanes tienden a atraer la suciedad y el polvo y si el dispositivo no es encerrado en una caja de acero como es necesario para las versiones de poder altas, entonces se piensa que tener el sello es una ventaja. El modo de tratar con el embalaje de grasa es empapar el porte en un encargado de limpieza solvente isopropylal para quitar la grasa del fabricante, y luego, cuando esto se ha desecado, lubrique el tener paciencia dos gotas de un petróleo delgado de alta calidad. Si es querido para alojar el motor/generador en un earthed, selló la caja de acero entonces un tipo alternativo del porte que podría ser conveniente es un diseño abierto como este:



sobre todo si el aire es quitado de la caja. Algunos constructores preferir para usar portes de cerámica que son supuestos ser inmunes a la suciedad. Un proveedor es <http://www.bocabearings.com/main1.aspx?p=docs&id=16> pero como con todo lo demás, estas opciones tienen que ser hechas por el constructor y serán bajo la influencia de sus opiniones.

No estoy seguro donde esto vino de, pero aquí está un diagrama de recorrido mostrando a un paseo de transistor y la vuelta de la espalda EMF de los bobinas de paseo al suministro de energía conductor. Usando este método, aproximadamente el 95 % del paseo corriente puede ser devuelto, bajando el empate corriente enormemente:



El diodo que alimenta el poder atrás con el suministro es un tipo de Schottky debido a esto es la operación rápida. Tiene que ser capaz manejar el poder de pulso máximo y tan debería ser uno de los tipos más robustos. Lo que este recorrido no tiene es el encendido muy importante del recorrido de bobinas de salida. Otro artículo extraño es el camino que el sensor FET es arreglado con dos sensores más bien que un y con una batería adicional. Mientras debe ser admitido que el empate corriente de la puerta FET debería ser muy bajo, allí todavía no parece ser mucha razón de tener un segundo suministro de energía. Una otra particularidad en este diagrama es la colocación de los bobinas de paseo. Con ellos compensación como mostrado, esto tiene el efecto de ellos estando en un ángulo con relación a los imanes de rotor. No está de nada claro si este es una técnica de operaciones avanzada o el dibujo sólo pobre - soy inclinado a asumir éste aunque yo no tenga ningunas pruebas para este además del diseño de recorrido y la calidad baja del dibujo de original que tuvo que ser mejorado bastante para llegar al diagrama mostrado encima.

La salida de generador de bobina debería ser alimentada en un condensador antes ser pasado a cualquier equipo deba ser impulsado por el dispositivo. Este es porque la energía está siendo dibujada del ambiente local y no es la energía convencional. El almacenaje de ello en un condensador lo convierte a una versión más normal del poder eléctrico, un rasgo que también ha sido mencionado por profesor universitario Smith y por John Bedini aunque sus dispositivos sean completamente diferentes en la operación.

La resistencia de corriente continua de las cuerdas de bobina es un factor importante. La resistencia total debería ser 36 ohmios o 72 ohmios para un juego completo de bobinas, si ellos son bobinas de paseo o bobinas de recogida de poder. Los bobinas pueden ser puestos instalación eléctrica en la paralela o en serie o en la serie/paralela. De este modo, para 72 ohmios con cuatro bobinas, la resistencia de corriente continua de cada bobina podría ser 18 ohmios para unido por serie, 288 ohmios para la paralela relacionada, o 72 ohmios para la unión en la serie/paralela donde dos pares de bobinas en serie son puestos instalación eléctrica entonces en la paralela.

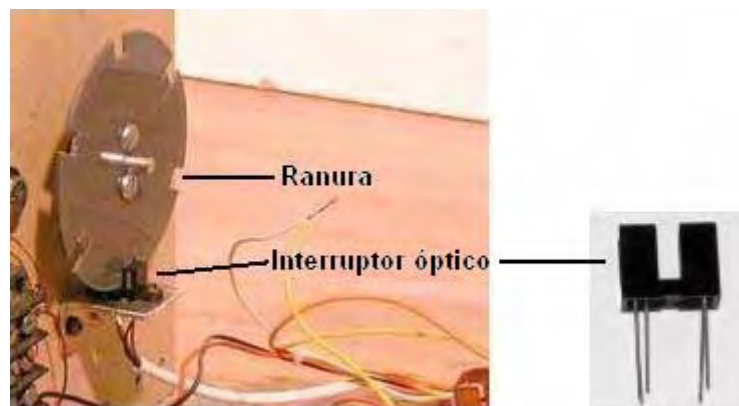
Para ayudar con la evaluación del diámetro de alambre y longitud que usted podría usar, aquí está una mesa de algunos tamaños comunes tanto en Prenda de Alambre americana como en Medida de Alambre Estándar:

AWG	Dia mm	SWG	Dia mm	Max Amps	Ohms / 100 m
11	2.30	13	2.34	12	0.53
12	2.05	14	2.03	9.3	0.67
13	1.83	15	1.83	7.4	0.85
14	1.63	16	1.63	5.9	1.07
15	1.45	17	1.42	4.7	1.35
16	1.29	18	1.219	3.7	1.70
18	1.024	19	1.016	2.3	2.7
19	0.912	20	0.914	1.8	3.4

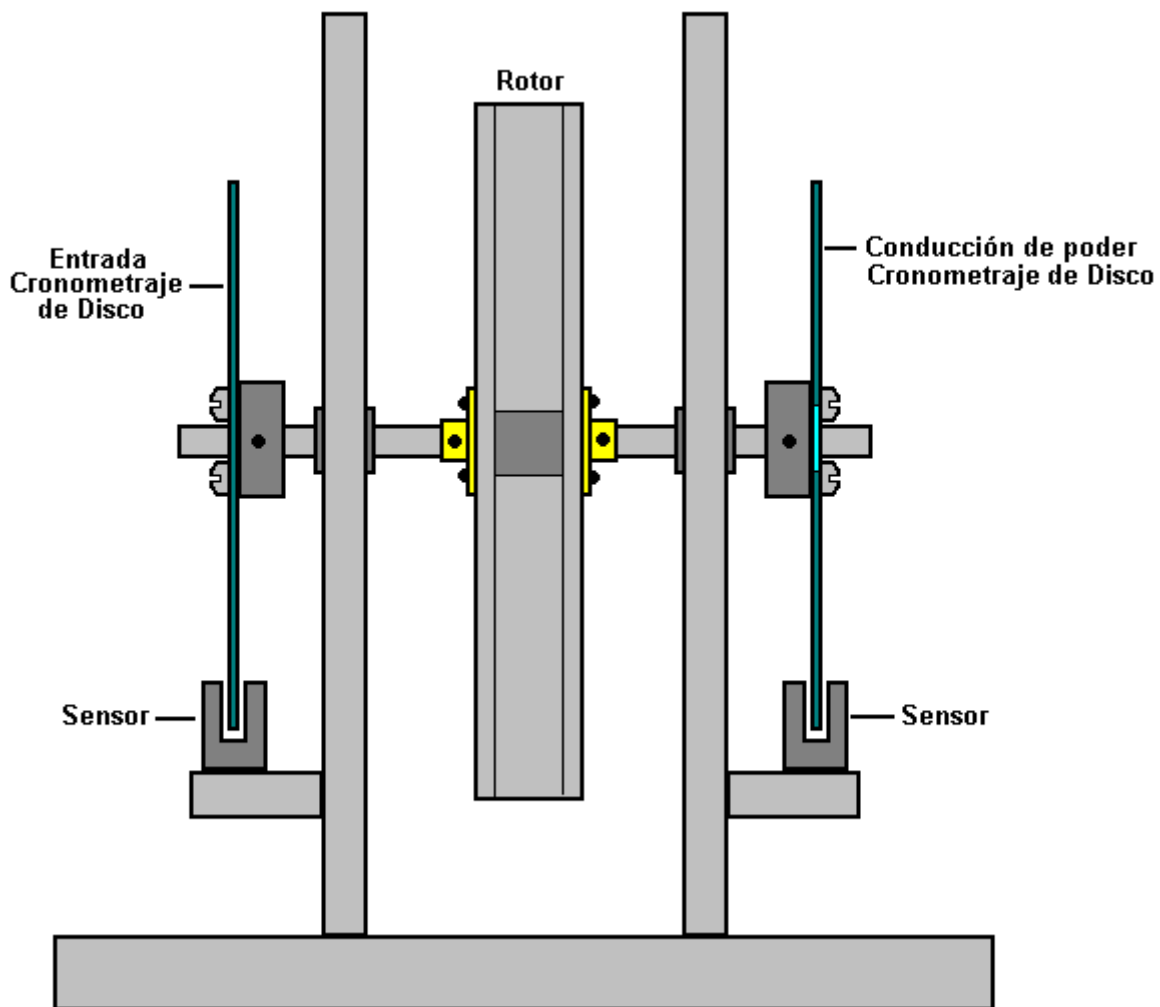
20	0.812	21	0.813	1.5	4.3
21	0.723	22	0.711	1.2	5.4
22	0.644	23	0.610	0.92	6.9
23	0.573	24	0.559	0.729	8.6
24	0.511	25	0.508	0.577	10.9
25	0.455	26	0.457	0.457	13.7
26	0.405	27	0.417	0.361	17.4
27	0.361	28	0.376	0.288	21.8
28	0.321	30	0.315	0.226	27.6
29	0.286	32	0.274	0.182	34.4
30	0.255	33	0.254	0.142	43.9
31	0.226	34	0.234	0.113	55.4
32	0.203	36	0.193	0.091	68.5
33	0.180	37	0.173	0.072	87.0
34	0.160	38	0.152	0.056	110.5
35	0.142	39	0.132	0.044	139.8

Hasta ahora, no hemos hablado de la generación de los pulsos de cronometraje. Una opción popular para un sistema de cronometraje debe usar un disco ranurado montado en el árbol de rotor y detección de las ranuras con un interruptor 'óptico'. La parte 'óptica' del interruptor es por lo general realizada por transmisión UV y recepción y cuando la violeta extrema no es visible al ojo humano, describiendo el mecanismo de conmutación cuando 'óptico' no es realmente correcto. El mecanismo de detección actual es muy simple cuando los dispositivos comerciales son disponibles en el acto para realizar la tarea. El alojamiento de sensor contiene tanto un UV fotodiodo a crear la viga de transmisión, como una resistencia dependiente UV para descubrir aquella viga transmitida.

Aquí está un ejemplo de un mecanismo de cronometraje con esmero construido hecho por Ron Pugh para su asamblea de rotor de seis imanes:



Este dispositivo resulta ser el que que es suministrado por www.bayareaamusements.com con su código de producto: OP-5490-14327-00. Cuando el disco ranurado gira, una de las ranuras viene frente al sensor y permite que la viga de UV pase al sensor. Esto baja la resistencia del dispositivo de sensor y aquel cambio es usado entonces para provocar el pulso de paseo para cualquier tiempo la ranura deja el sensor claro. Usted notará que el método de accesorio equilibrado usado por Ron evitará tener una asamblea de rotor desequilibrada. Pueden haber dos discos de cronometraje, un para los pulsos de paseo y un para cambiar las bobinas de recogida de poder en y del recorrido. Las ranuras en la recogida de poder que calcula el disco serán muy estrechas cuando el interruptor - durante el período es sólo aproximadamente 2.7 grados. Para un disco de diámetro de seis pulgadas donde 360 grados representa una longitud de circunferencia de 18.85 pulgadas (478.78 mm) una 2.7 ranura de grado sería sólo 9/64 la pulgada (3.6 mm) amplios. El arreglo para un sistema de rotor de imán axial podría parecer a este:



Tan resumir, las cosas que son necesarias para conseguir una salida de Motor Adams en el soporte serio son:

1. Una interpretación de $COP > 1$ sólo puede ser conseguido si hay bobinas de recogida de poder.
2. Los imanes de rotor tienen que ser más largos que ellos son anchos a fin de asegurar la forma de campo magnético correcta y el rotor debe ser perfectamente equilibrado y tener portes como la fricción baja como posibles.
3. El área de cara de los imanes de rotor tiene que ser cuatro veces aquel de los corazones de bobina de paseo y un cuarto el área del corazón de los bobinas de recogida de poder. Este significa que si ellos son la circular, entonces el diámetro de corazón de bobina de paseo tiene que ser la mitad el diámetro del imán y el diámetro de imán tiene que ser la mitad el diámetro del corazón de recogida de poder. Por ejemplo, si un imán de rotor circular es 10 mm a través, entonces el corazón de paseo debería ser 5 mm a través y el corazón de recogida 20 mm a través.
4. El voltaje de entrada tiene que ser mínimo de 48 voltios y preferentemente, muy más alto que esto.
5. No use imanes neodimium si el voltaje de paseo es menos de 120 voltios.
6. Los bobinas de paseo no deberían ser pulsados hasta que ellos sean exactamente alineados con los imanes de rotor aunque este no dé la velocidad de rotor más rápida.
7. Cada juego completo de bobinas debería tener una resistencia de corriente continua de 36 ohmios o de 72 ohmios y definitivamente 72 ohmios si el voltaje de paseo es 120 voltios o más alto.
8. Coleccione el poder de salida en condensadores grandes antes de usarlo para impulsar el equipo.

También puede ser posible incrementar el poder de salida adelante, usando la técnica de Bobina-circuiting corto mostrada en la sección de este capítulo en el RotoVerter.

Si usted quiere los dibujos originales y un poco de explicación en la operación del motor, entonces dos publicaciones de Robert Adams tardío pueden ser compradas de www.nexusmagazine.com donde los precios son cotizados en dólares australianos, haciendo los libros parecer mucho más caros que ellos realmente son.

El sitio web <http://members.fortunecity.com/freeenergy2000/adamsmotor.htm> es una posición para entusiastas de motor Adams y puede tener la información que podría ser provechosa.

<http://www.totallyamped.net/adams/index.html> es una colección realmente impresionante del material práctico bien informado en edificio y utilización de un motor Adams con detalles de sensores y como ellos trabajan, materiales principales y sus interpretaciones y como localizar "el punto dulce" - muy muy recomendado el sitio web.

El Sistema de Generación Eléctrica y Propulsión de Phemax

Phemax Technologies, Inc. ha desarrollado lo que ellos describen como su 'sistema de transporte sostenible' que está basado en su rueda de generación de propulsión de inercia, que usa lo que ellos llaman '3a Inducción Híbrida Coraxial' (CHI), en el cual 'Coraxial' se refiere a su "técnica radial-axial combinada" donde el paseo es proporcionado por el sistema de imán pulsado de una cubierta radial y la extracción de poder es conseguida usando un sistema de imán/bobina axialmente orientado.

El inventor de Taiwán, Tajen (David Chi), dice que su compañía, "el Phemax Technologies Inc." demostrará su tecnología en el septiembre de 2010 en una exposición, después la cual ellos permitirán que partidos interesados y calificados vengan a su local para discusiones licenciativas.

Su dispositivo puede tomar el lugar del componente de batería de un vehículo eléctrico o esto puede ser usado para complementar y recargar un banco de batería en el vehículo. En la exposición de septiembre, ellos permitirán que invitados monten su coche de prueba de 2 kW. David tiene la intención de poner sus datos de prueba sobre el Internet. Con una entrada rotatoria de 1 NM en 500 revoluciones por minuto, una rueda de generación de propulsión de inercia sola puede producir 1 KW del poder generativo axial.



Vice President and Chief Technology Officer, Michael Hsueh and Sales Manager, Sabrina Li

David también dijo que un 150W la salida de su motor realmente produce entre 180 y 200 vatios de la salida mecánica, mientras un 1500W la salida produce una salida mecánica de 1800 a 2000 vatios (96 voltios en 20 Amperios), como medido por un metro de vatio, metro de velocidad, metro de torsión, y osciloscopios. Él dice que estas medidas fueron hechas por Michael Hsueh, Vicepresidente y Director Técnico.

Los ultracondensadores de cerámica y a base de carbón son usados para devolver un poco del poder de salida con la entrada a fin de guardar la máquina que corre continuamente sin la necesidad de un suministro de energía cuando el motor corre y provee esto es la salida. Conduciendo un vehículo impulsado por este dispositivo, la torsión de conducción mecánica es proporcionada vía una transmisión continuamente variable.

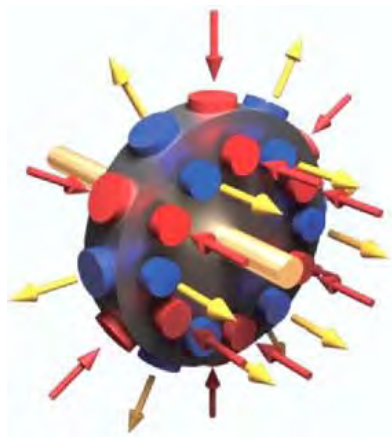
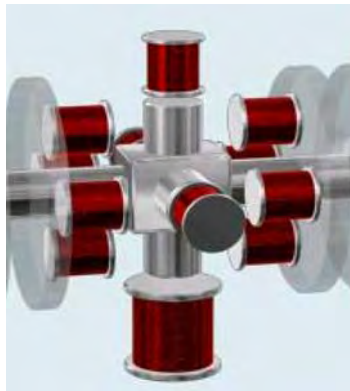
En este tiempo, el Phemax Technologies, Inc tiene un 150 vatio y un prototipo de 2 kW que ellos planean demostrar en el septiembre de 2010. Él dice que ellos generalmente dirigen estos prototipos durante ocho horas cada día en su laboratorio. El principio central del proceso de Phemax Technologies Inc es lo que ellos llaman "CORAXIA" que significa " inducción híbrida radial axial combinada ", abreviada a "CHI", que es el apellido de David. Ellos también llaman este "la 3a Inducción Híbrida Coaxial" sistema. Ellos declaran que su 3r arreglo electromagnético permite a la rueda tener tanto propulsión de flujo radial como generación de flujo axial con sólo un rotor solo y dos estatores separados. Cuando el paseo eléctrico radial gira, la energía mecánica debido a la apatía de la rueda y el mecanismo de transmisión de poder de tierra permite a las ruedas de un vehículo generar la electricidad como ellos giran.

Hay dos videos la exposición del dispositivo que genera la electricidad, localizada aquí:
http://www.youtube.com/watch?v=W_lzhpZxxcQ y
<http://www.youtube.com/watch?v=O8frdR-fnO0> aquí.

Otra aplicación es donde la salida eléctrica del dispositivo es usada para producir una mezcla de gas de hidrógeno/oxígeno del echar agua usando un arco plasma submarino:

David dice que lo autoenseñan en este área. Él tiene tres patentes: Taiwán patenta M352472, M372891 y M382655 (que no son en inglés). De su búsqueda del índice evidente, el Internet y YouTube, David dijo que él ha visto todavía un sistema evidente o experimental similar a lo que ellos han desarrollado.

Este motor/generador es extraño en esto esto usa el paseo de rotor pulsado en imanes montados en la circunferencia del rotor y simultáneamente, esto recoge la energía eléctrica de un arreglo de bobina/imán montado en las caras de lado del rotor como mostrado aquí:



La unidad de paseo/generador básica puede ser reproducida en un eje solo para dar el poder aumentado, todavía sin pérdidas friccionales aumentadas entre el paseo y la generación de poder:



Es extraño ver esta técnica usada cuando puede ser difícil evitar la interacción entre los campos magnéticos diferentes. Sin embargo, David ha sido completamente acertado en hacer este y el arreglo no tiene ningunas pérdidas de transmisión entre el motor de paseo y el generador cuando éstos son componentes integrales del sistema.

Este sistema es capaz de conducir una unidad de aire acondicionado autoimpulsada y un prototipo de prueba de concepto de 5 kW es mostrado aquí:



Este dispositivo es también capaz de conducir la iluminación eléctrica y con una salida de 5 kilovatios autoimpulsó la salida, esto puede impulsar la mayor parte de necesidades de unidad familiar. Una lavadora típica tiene un empuje eléctrico máximo de 2.25 kilovatios como hace la secadora media. La mayor parte de calentadores de abanico son 3 kilovatios o menos cuando en la salida llena.

Este sistema es capaz de conducir una unidad de aire acondicionado autoimpulsada y un prototipo de prueba de concepto de 5 kW es mostrado aquí:

Si un generador de poder de viento está ya en el lugar, entonces la utilización del poder mecánico del generador para hacer girar el árbol de uno de estos generadores CHI causa un sistema de generación de electricidad muy de gran potencia.

Este sistema es capaz de conducir una unidad de aire acondicionado autoimpulsada y un prototipo de prueba de concepto de 5 kW es mostrado aquí:

Póngase en contacto: Tajen (David) Chi, Taiwan correo electrónico: chitajen@gmail.com

Preguntas a: Phemax Technologies Inc., Michelle Chen, Gerente de Mercadotecnia y Desarrollo Comercial. Tel: 886-2-2371-5622 correo electrónico: michelle@phemax.com

La exposición está en: el 6o Espectáculo de Invención Internacional Taipei y Technomart, el sitio Web de exposición está en: http://www.inventaipai.com.tw/en_US/index.html y esto corre del 30 de septiembre de 2010 al 3 de octubre de 2010 en el Centro Comercial Mundial Taipei, Salón de Exposiciones 1.

El Generador Eléctrico de Raymond Kromrey

Donde el objetivo es producir la electricidad de un campo magnético rotativo, siempre hubo una búsqueda para algún método de reducir, o de eliminar totalmente, la rastra en el rotor cuando la corriente eléctrica es dibujada del generador. Un diseño que reclama para haber muy limitado la rastra causada por el empuje corriente es el diseño de Kromrey. Se dice que las características principales de este diseño son:

1. Esto tiene la salida de poder eléctrica casi constante aun cuando la velocidad de rotor es cambiada en tanto como el 35 %.
2. Esto puede seguir funcionando con esto es la salida eléctrica puesta en cortocircuito, sin calentar el rotor o causar un efecto que frena.
3. La eficacia de producción (salida eléctrica dividida en la fuerza impulsora) es alta.
4. La frecuencia de esto es el poder de salida de corriente alterna puede ser ajustado a esto requerido por el equipo que esto impulsa.
5. El rotor puede ser hecho girar por lo menos de 800 rpm a 1,600 rpm.
6. La construcción simple permite que costes de fabricación sean aproximadamente el 30 % menos que otros generadores.
7. Este generador es recomendado para suministrar el poder en o encima del nivel de 1 kilovatio.

Aquí está la patente para este dispositivo:

Patente US 3,374,376

19 de marzo 1968

Inventor: Raymond Kromrey

GENERADOR ELÉCTRICO

Mi invención presente está relacionada con un generador eléctrico que convierte la energía magnética en la energía eléctrica usando dos componentes que pueden girar el uno con relación al otro, es decir un estator y un rotor, electroimanes que tienen o imanes permanentes que inducen un voltaje en una cuerda que forma la parte de un recorrido de salida montado en el otro componente.

Los generadores convencionales de este tipo usan una cuerda que cuyos conductores forman lazos en aviones axiales diferentes de modo que las partes de enfrente de cada lazo pasen por el campo de cada par de poste, dos veces por revolución. Si los lazos son el recorrido abierto, entonces ningunos flujos corrientes en la cuerda y ninguna torsión de reacción son desarrollados, dejando el rotor libre de dar vuelta en la velocidad máxima de su unidad de conducción. Tan pronto como la cuerda de salida está relacionada a través de una carga o es puesta en cortocircuito, el flujo corriente que resulta tiende a retardar el movimiento del rotor a un grado que depende de la intensidad de la corriente y este hace necesario de incluir la compensación de dispositivos que regulan velocidad si es necesario mantener un voltaje de salida razonablemente constante. También, la torsión de reacción variable sujeta el rotor y su transmisión a tensiones mecánicas considerables y daño posible.

Esto es por lo tanto el objeto general de esta invención de proporcionar un generador eléctrico que no tiene ninguna de las susodichas desventajas. Otro objeto es proporcionar un generador cuya velocidad de rotor

varía muy poco en la velocidad entre operación de recorrido abierta y operación de entrega corriente. Otro objetivo es proporcionar un generador cuyo voltaje de salida no es enormemente afectado por fluctuaciones en su velocidad de rotor.

He encontrado que estos objetivos pueden ser conseguidos haciendo girar un elemento ferromagnético alargado, como una armadura suave de hierro en forma de barra, y un par de pedazos de poste que crean un hueco de aire que contiene un campo magnético. Cada uno de los extremos externos de la armadura lleva una cuerda, idealmente, estas cuerdas están relacionadas en serie, y esta parte de forma de bobinas de un recorrido de salida de poder solía conducir una carga. Cuando la armadura gira con relación al hueco de aire, el recorrido magnético es intermitentemente completado y la armadura experimenta nuevas magnetizaciones periódicas con inversiones sucesivas de la polaridad.

Cuando el recorrido de salida está abierto, la energía mecánica aplicada al rotor (menos una pequeña cantidad tenía que vencer la fricción del eje rotativo) es absorbido por el trabajo de magnetización, que por su parte, es disipado como el calor. En la práctica actual sin embargo, la subida que resulta de la temperatura de la armadura es apenas sensible, en particular si la armadura es la parte de la asamblea de rotor continuamente enfriada por aire. Cuando el recorrido de salida está cerrado, la parte de este trabajo es convertida en la energía eléctrica cuando el flujo corriente por la cuerda se opone a la acción de magnetización del campo y aumenta la renuencia magnética aparente de la armadura, y entonces la velocidad del generador permanece considerablemente sin alterar si el recorrido de salida está abierto o cerrado.

Cuando la armadura se acerca a su posición de la alineación con el hueco, el campo magnético constante tiende a acelerar la rotación de la armadura, ayudando a la fuerza impulsora aplicada. Después de que la armadura pasa por el hueco hay un efecto de retardación. Cuando el rotor recoge la velocidad, el efecto de volante de su masa vence estas fluctuaciones en la torsión aplicada y una rotación lisa es experimentada.

En una encarnación práctica de esta invención, el camino de flujo magnético incluye dos campos magnéticos axialmente espaciados que cruzan el eje de rotor y considerablemente perpendicularmente a ello. Estos campos son generados por pares de poste respectivos que cooperan con dos armaduras axialmente espaciadas del tipo ya descrito. Es conveniente arreglar estas dos armaduras de modo que ellos mientan en un avión axial común y del mismo modo, los dos pares de poste que producen campo también están en un avión solo. Las armaduras deberían ser laminadas para reducir al mínimo corrientes de remolino, entonces ellos son hechos de muy permeable (típicamente, hierro suave) hojas de metal cuya dimensión de principio es el perpendicular al eje de rotor. Las hojas de metal pueden ser mantenidas unidas por remaches o cualquier otro método conveniente.

Si los elementos ferromagnéticos son la parte del rotor, entonces el recorrido de salida incluirá los medios habituales corriente que se reúnen, como anillos de resbalón o segmentos de conmutador, según o corriente alterna o corriente continua la salida corriente es deseada. La fuente de la fuerza coercitiva en el estator incluye, ventajosamente, un par de imanes opuestamente colocados, en forma de yugo del tipo permanente o eléctricamente activado, cuyos extremos constituyen los pedazos de poste mencionados anteriormente. Si los electroimanes son usados en el recorrido magnético, entonces ellos pueden ser activados por una fuente externa o por la corriente directa del recorrido de salida del generador sí mismo.

He encontrado que el voltaje terminal del recorrido de salida no varía proporcionalmente a la velocidad de rotor como podría ser esperado, pero en cambio, esto se cae en un precio bastante más lento con la velocidad de rotor decreciente. De este modo, en una unidad probada particular, este voltaje se cayó a sólo aproximadamente la mitad su valor original cuando la velocidad de rotor fue dejada caer a un tercero. Esta relación no lineal entre voltaje terminal y precio conductor produce considerablemente la constante carga corriente y por lo tanto, salida eléctrica sobre una amplia variedad de velocidad, al menos en ciertas condiciones de carga, en vista de que reactance inductivo de la cuerda es proporcional a la frecuencia (y por consiguiente, a la velocidad de rotor) para dejar más rápidamente que el voltaje terminal, en caso de una reducción de velocidad, con una mejora que resulta del factor de potencia del recorrido de carga.

Si el recorrido magnético contiene sólo un par de poste solo por hueco de aire, el flujo inducido en la armadura rotativa cambiará su dirección dos veces por revolución de modo que cada revolución produzca un ciclo completo de 360 grados eléctricos. En general, el número de grados eléctricos por revolución igualará 360 veces el número de pares de poste, ello siendo aparente que este número debería ser raro desde con números pares no sería posible tener postes que alternan en la polaridad a lo largo del camino de la armadura y al mismo tiempo tener el Norte y el Polo sur de cada par en posiciones diametralmente de enfrente. En cualquier caso, es importante dimensionar las caras de forro curvas de los pares de poste en tal manera para evitar permitir que la armadura tendiera un puente entre postes contiguos, entonces es

necesario hacer la suma de los arcos atravesada por estas caras (en el avión de rotación) igual a bastante menos de 360 grados eléctrico.

La invención será descrita ahora más detalladamente, referencia hecha a los dibujos de acompañamiento en cual:

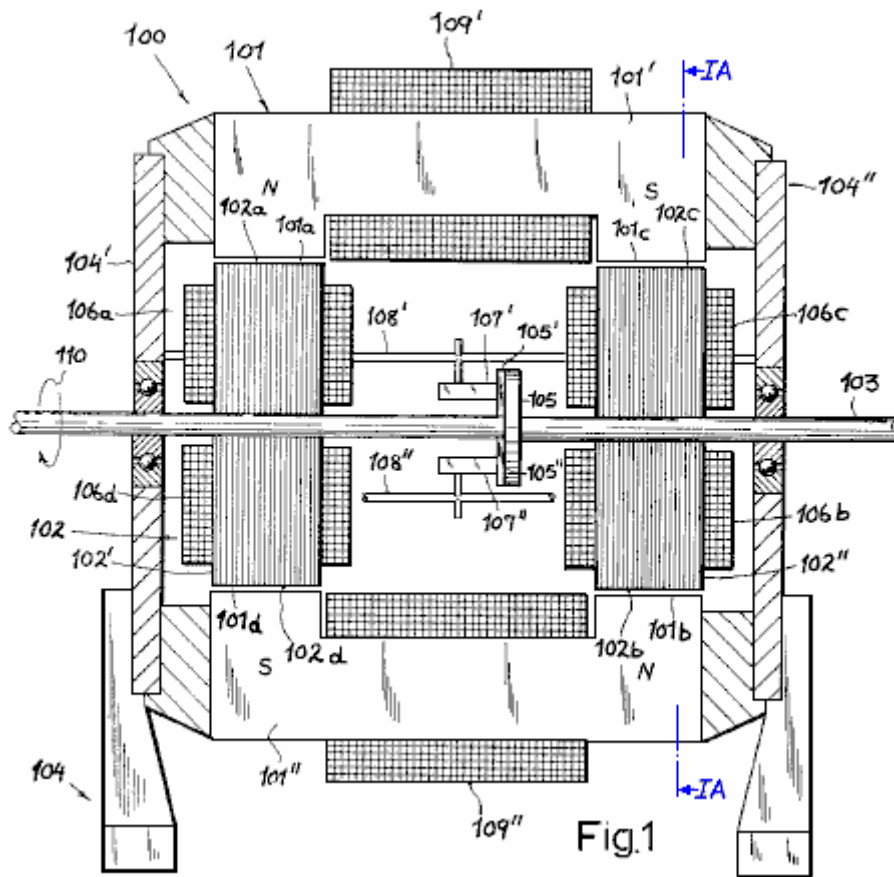


Fig.1 y Fig1A. ilustre una primera encarnación de mi invención, mostrada en la sección axial y en una vista enfadada seccional tomada en línea A - A del **Fig.1** respectivamente.

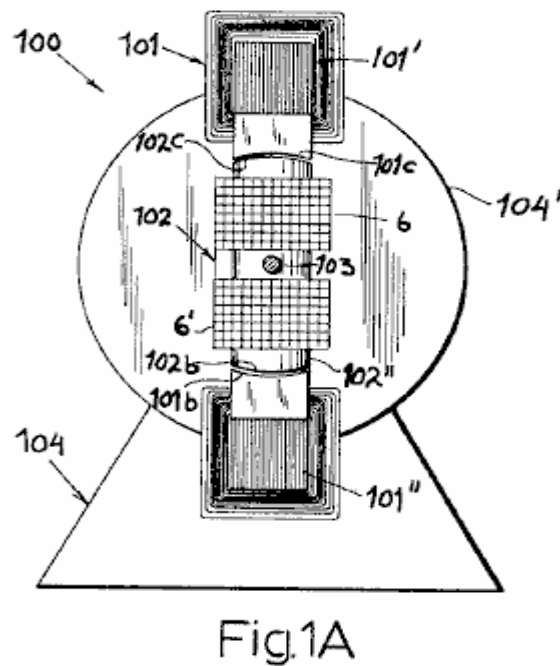


Fig.2 y Fig.3 son vistas de perspectiva que ilustran otras dos encarnaciones.

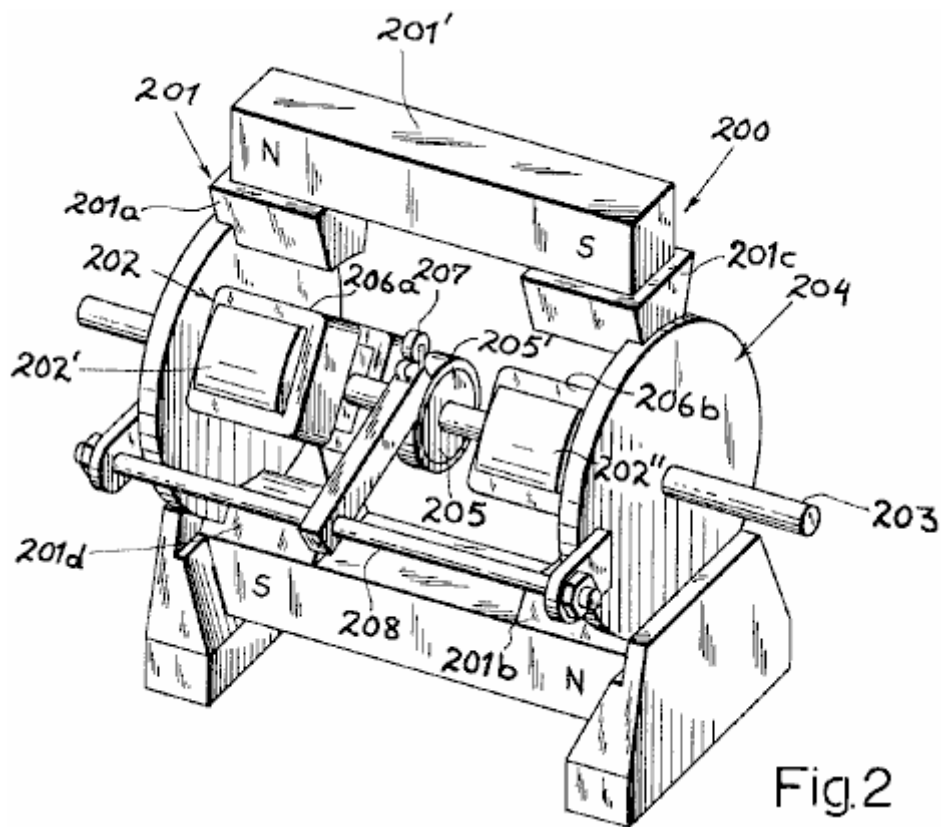


Fig. 2

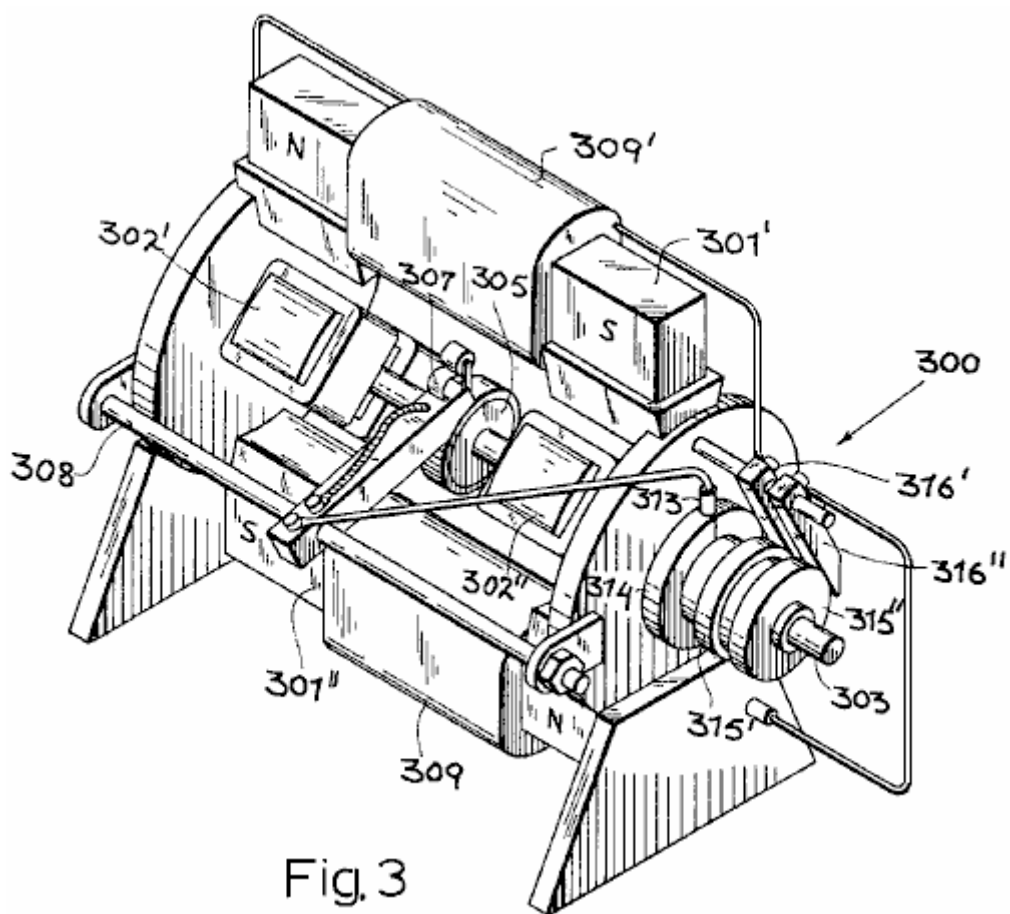


Fig. 3

Fig.4 y **Fig.5** ilustre esquemáticamente, dos arreglos de recorrido de salida, un para una salida de corriente continua y un para una salida de corriente alterna.

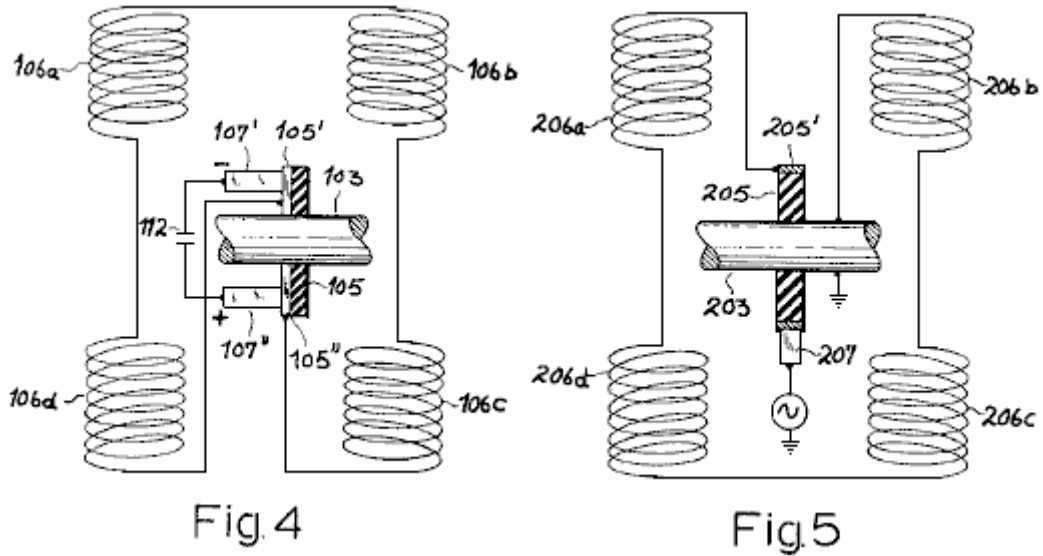
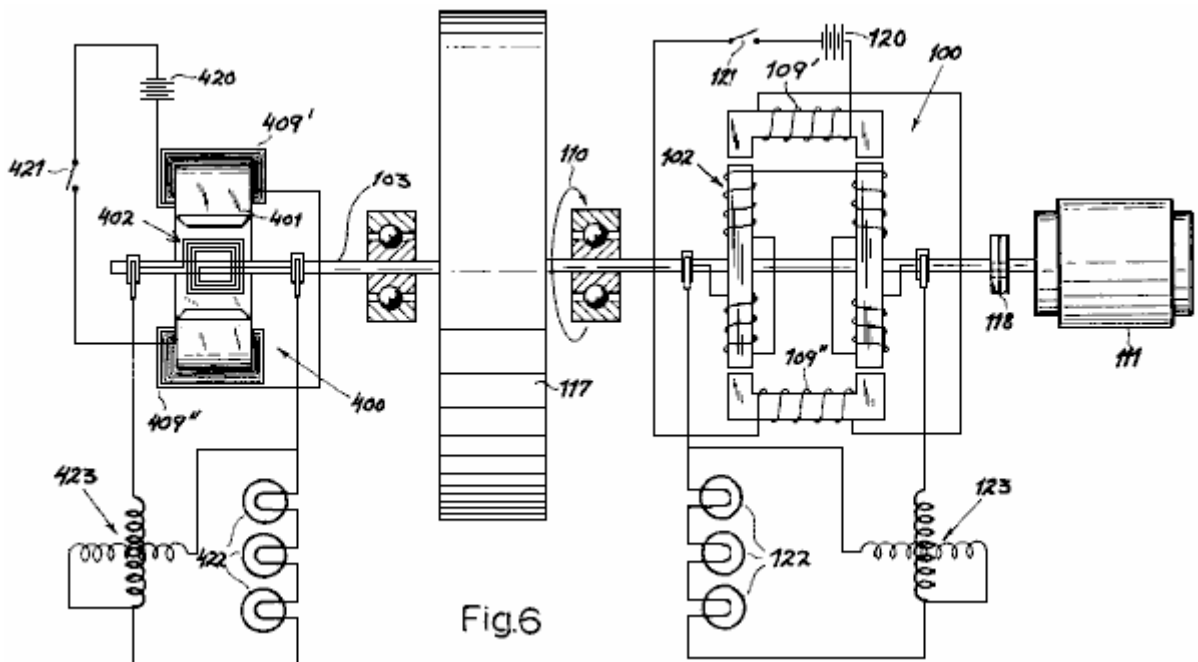
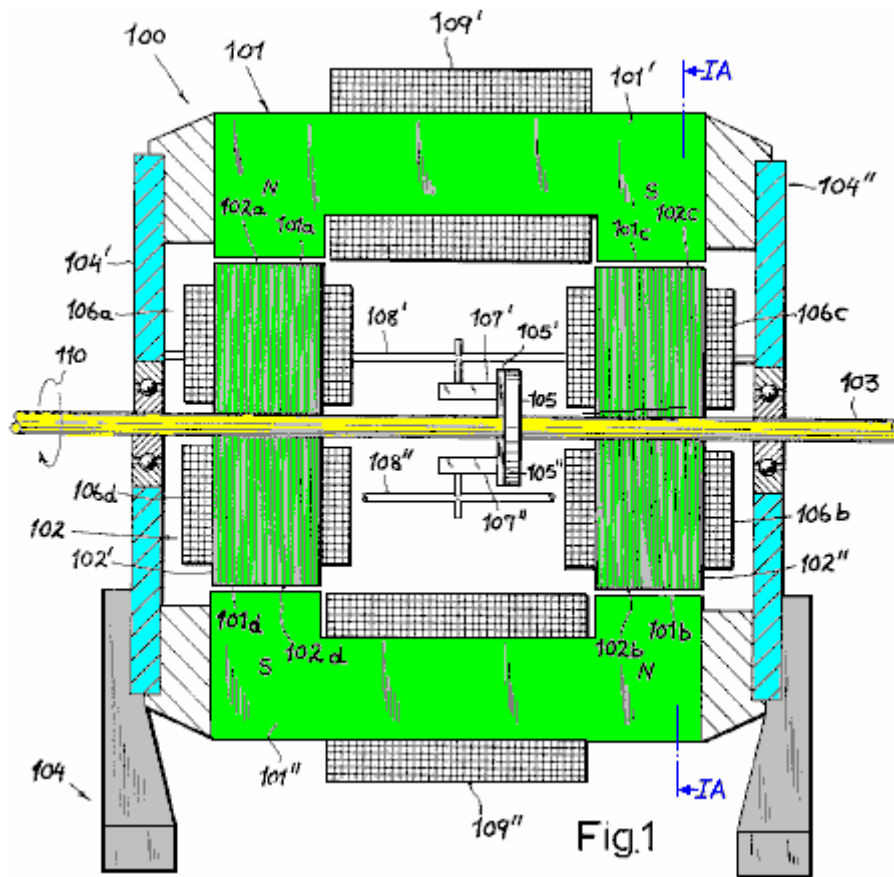


Fig.6 es una ilustración algo esquemática de un arreglo para comparar las salidas de un generador convencional y un generador según esta invención.



El generador **100** mostrado en **Fig.1** y **Fig.1A** comprende un estator **101** y un rotor **102** que tiene un par de armaduras laminadas **102'** y **102''**, continuó un eje **103** que es libre de girar en portes montados en los platos de final **104'** y **104''**, de un generador que aloja **104** que es hecho del material no magnético (p.ej aluminio) que es rigidamente atado al estator.



El eje **103** es conectado a una fuente del poder conductor indicado esquemáticamente por una flecha **110**. El estator **101** incluye un par de electroimanes laminados en forma de yugo **101'** y **101''** cuyos extremos forman dos pares de pedazos de poste co-planos, designados respectivamente **101a**, **101b** (poste magnético del Norte) y **101c**, **101** (poste magnético del Sur). Los pedazos de poste tienen caras cóncavas, volviéndose hacia las caras convexas elogiadas **102a**, **102** de la armadura **102'** y **102b**, **102c** de la armadura **102''**. Estas caras cuyas concavidades son todas centradas en el eje de eje **103**, se extienden sobre arcos de aproximadamente 20° a 25° cada uno en el avión de la rotación (**Fig.1A**) de modo que la suma de estos arcos ascienda sobre 90° geoméricamente y eléctricamente.

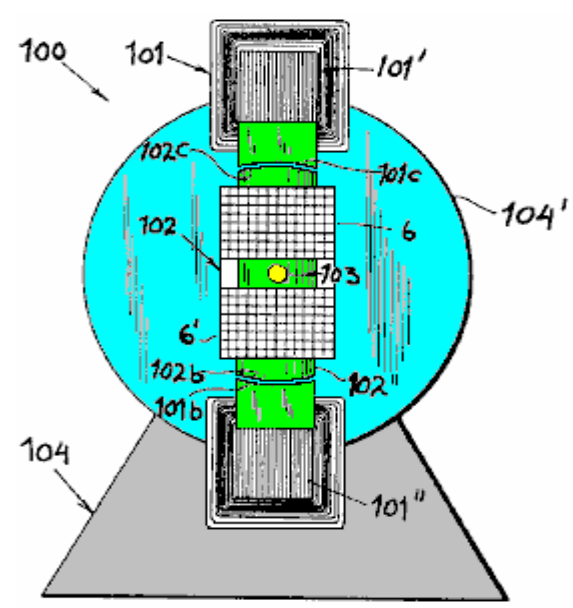


Fig.1A

Los imanes de estator **101'**, **101''** son rodeados activando cuerdas **109'**, **109''** que están relacionados a través de una fuente conveniente de la constante dirigen corriente (no mostrado). Cuerdas similares, cada uno formado de dos bobinas unidos por serie **106a**, **106** y **106b**, **106c**, rodea las armaduras de rotor **102'** y **102''**, respectivamente. Estos bobinas forman la parte de un recorrido de salida que adelante incluye un par de cepillos **107'**, **107''** que son llevados a armas **108'**, **108''** en el alojamiento **104** con el aislamiento mutuo cepilla **107'**, **107''** cooperan con un par de segmentos de persona que vive fuera de la ciudad **105'**, **105''** (ver también el **Fig.4**) que son apoyados por un disco de aislar el material **105**, montados en el eje **103**.of estos arcos ascienden sobre 90° geoméricamente y eléctricamente.

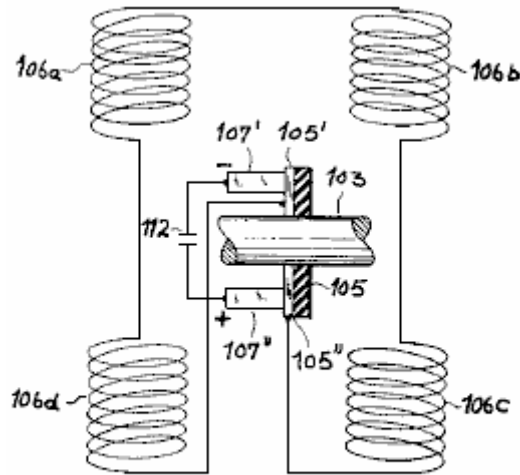


Fig. 4

En virtud de la unión de serie de bobinas **106a-106** entre los segmentos **105'** y **105''**, como ilustrado en el **Fig.4**, el voltaje alternador inducido en estas bobinas da ocasión a un voltaje de salida rectificado en cepillos **107'** y **107''**. La corriente unidireccional entregada por estos cepillos a una carga (no mostrado) puede ser alisada por medios convencionales, representados por el condensador **112** en el **Fig.4**.

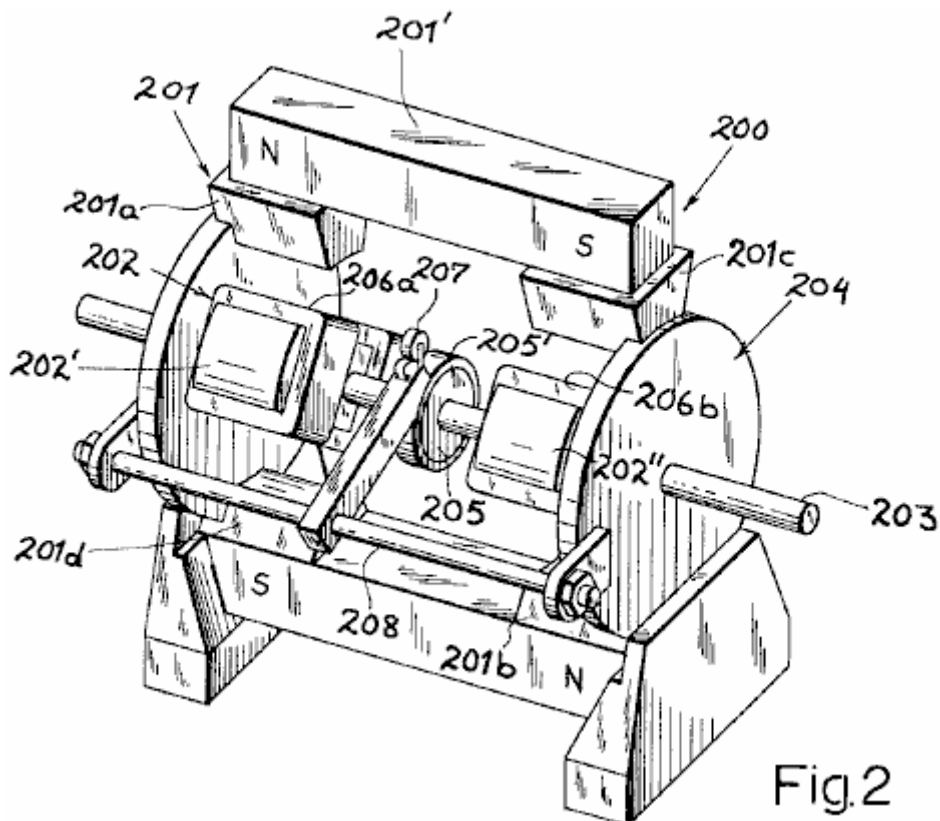


Fig. 2

Fig.2, muestra un generador modificado **200**, cuyo alojamiento **204**, apoya un estator **201** esencialmente consistiendo en dos imanes de barra permanentes **201'** y **201''**, ampliando la paralela al árbol motor **203** (en el lado opuesto de ello), cada uno de estos imanes siendo rígidos y cada uno teniendo un par de únicos zapatos **201a**, **201c** y **201b**, **201** respectivamente. El rotor **202** es un par de armaduras laminadas **202'** y **202''**, similar a aquellos de la encarnación anterior, cuyos bobinas de salida **206a**, **206b**, **206c** y **206** están en serie relacionados entre unos **205** de toque de resbalón', apoyado en el eje **203** por el intermediario de un disco de aislamiento **205**, y otro terminal aquí representó por el eje basado **203** sí mismo. Los **205** de toque de resbalón' son puestos en contacto por el cepillo **207** en el tenedor **208**, la salida de este cepillo que es una corriente alterna de una frecuencia determinada por la velocidad de rotor.

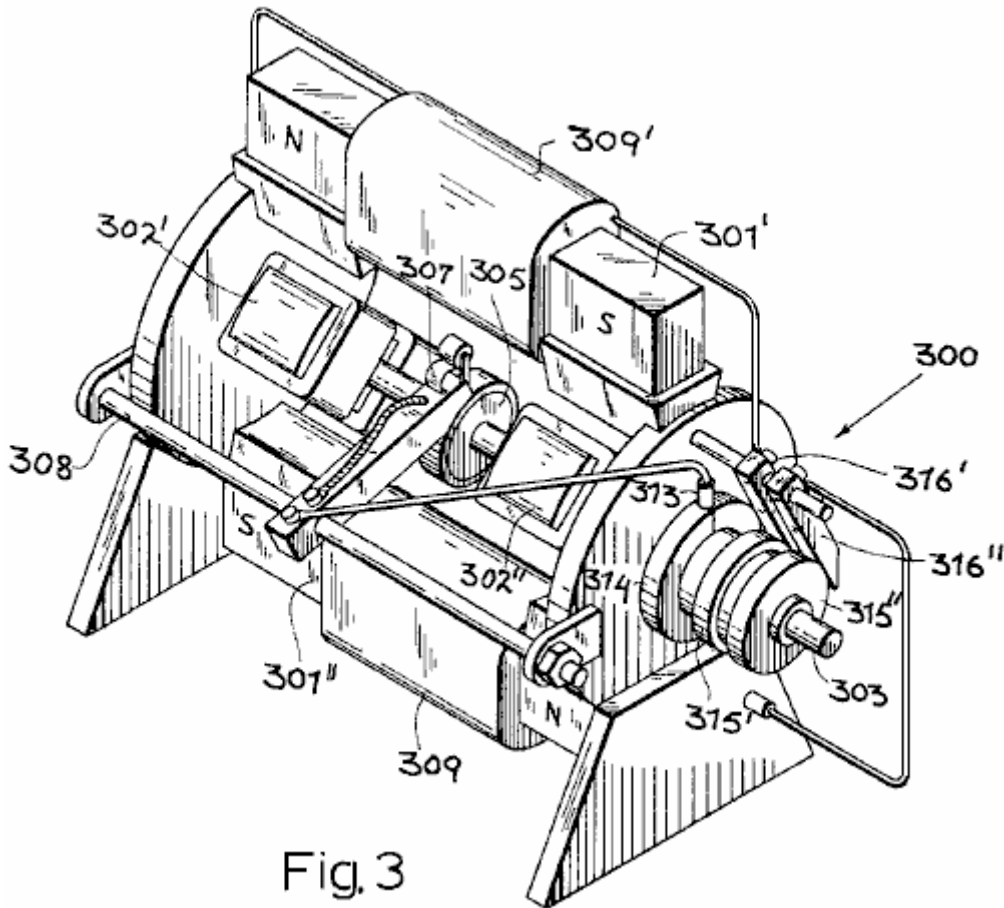


Fig.3 muestra un generador **300** que es básicamente similar al generador **100** mostrado en **Fig.1** e **Fig.1A**. Esto es el eje **303** lleva un par de armaduras suaves de hierro laminadas **302'**, **302''** que puede girar en los huecos de aire de un par de electroimanes **301'**, **301''** que tienen cuerdas **309'** y **309''**. El conmutador **305** otra vez coopera con un par de cepillos **307**, sólo uno de los cuales es visible en el **Fig.3**. Este cepillo, continuado un brazo **308**, está eléctricamente relacionado con un cepillo **313** que engrana con unos **314** de toque de resbalón colocados en un extremo del eje **303** que también lleva dos anillos de resbalón adicionales **315'**, **315''** que están en el contacto propicio con **314** de toque, pero son aislados del eje. Dos cepillos adicionales **316'**, **316''** se ponen en contacto con los anillos **315'**, **315''** y respectivamente están relacionados con cuerdas **309'** y **309''**. Los otros finales de estas cuerdas están relacionados con un sistema análogo de cepillos y anillos de resbalón en el extremo del eje de enfrente, y arreglados de modo que tiendan un puente con eficacia sobre los dos cepillos de conmutador a través de las cuerdas **309'** y **309''** en la paralela. Por lo tanto, en esta encarnación, los imanes de estator son activados de la salida de generador sí mismo, ello entendido que los imanes **301'** y **301''** (hecho, por ejemplo, del hierro de acero más bien que suave) tendrán una fuerza coercitiva residual suficiente para inducir un voltaje de salida inicial. Naturalmente, el recorrido que conduce de los cepillos **307** a las cuerdas **309'**, **309''** puede incluir la filtración como descrito en relación al **Fig.4**.

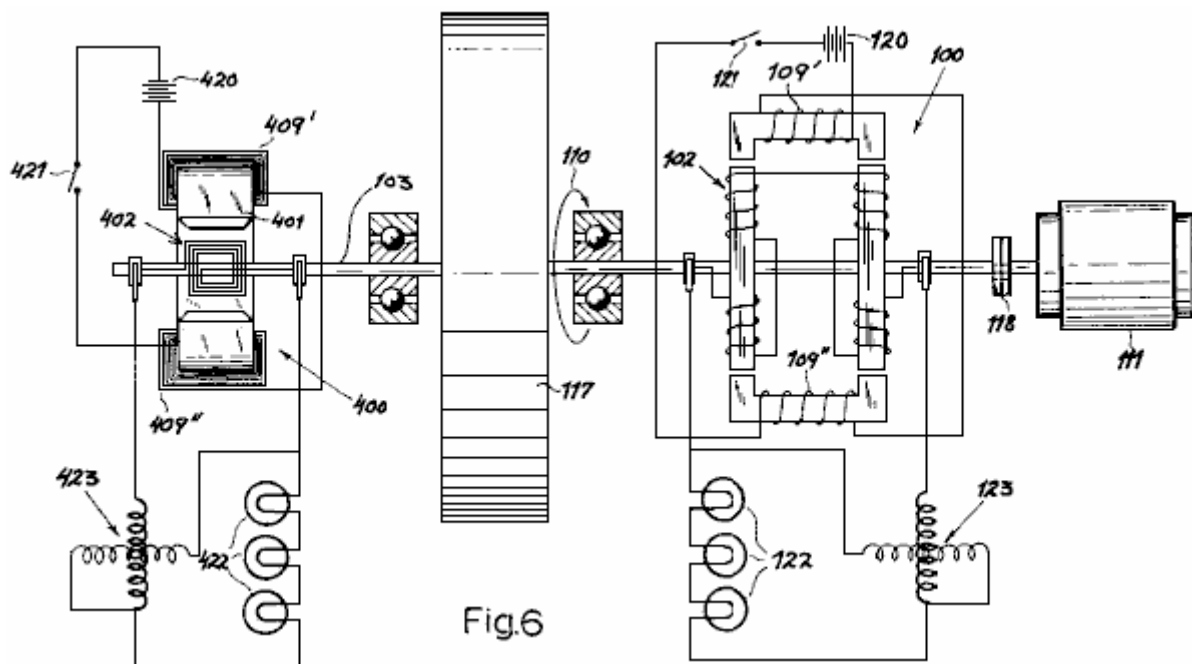


Fig.6

Fig.6 muestra que un recorrido de prueba diseñó comparar las salidas de un generador de este diseño, como la unidad **100** de **Fig.1** y **Fig.1A**, con un generador convencional **400** del tipo que tiene una armadura looped **402** que gira en el hueco de un imán de estator **401** que es encajado con la activación de cuerdas **409'**, **409''**. Los dos generadores son interconectados por un eje común **103** que lleva un volante **117**. Este eje es conectado por un embrague **118** a un motor de paseo **111** que conduce los rotores **402** y **102** de ambos generadores en la armonía, como indicado por la flecha **110**. Dos baterías **120** y **420**, en serie con interruptores **121** y **421**, representan el método de suministrar la corriente directa a las cuerdas de estator **109'**, **109''** y **409'**, **409''** de los dos generadores.

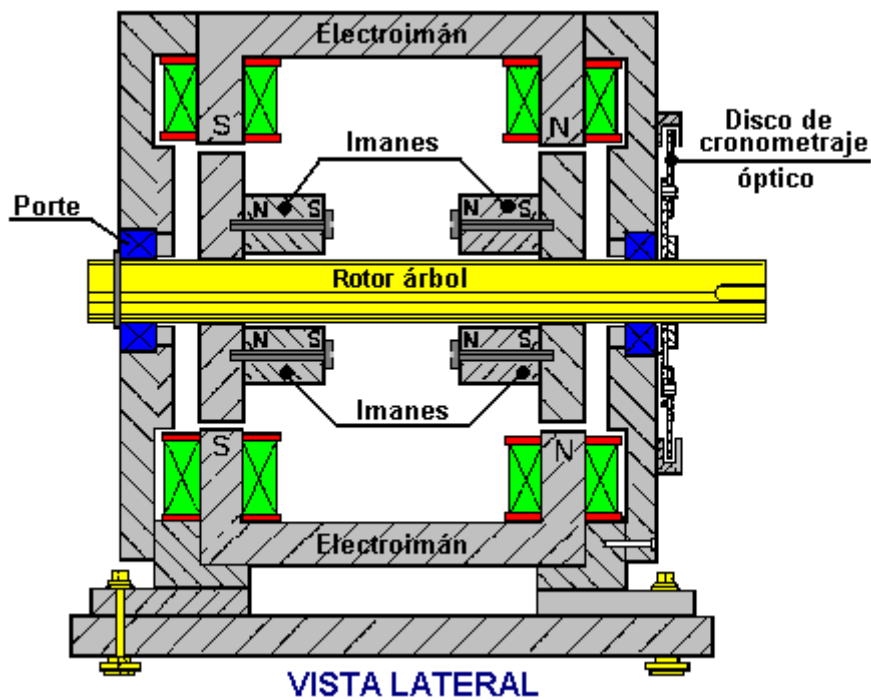
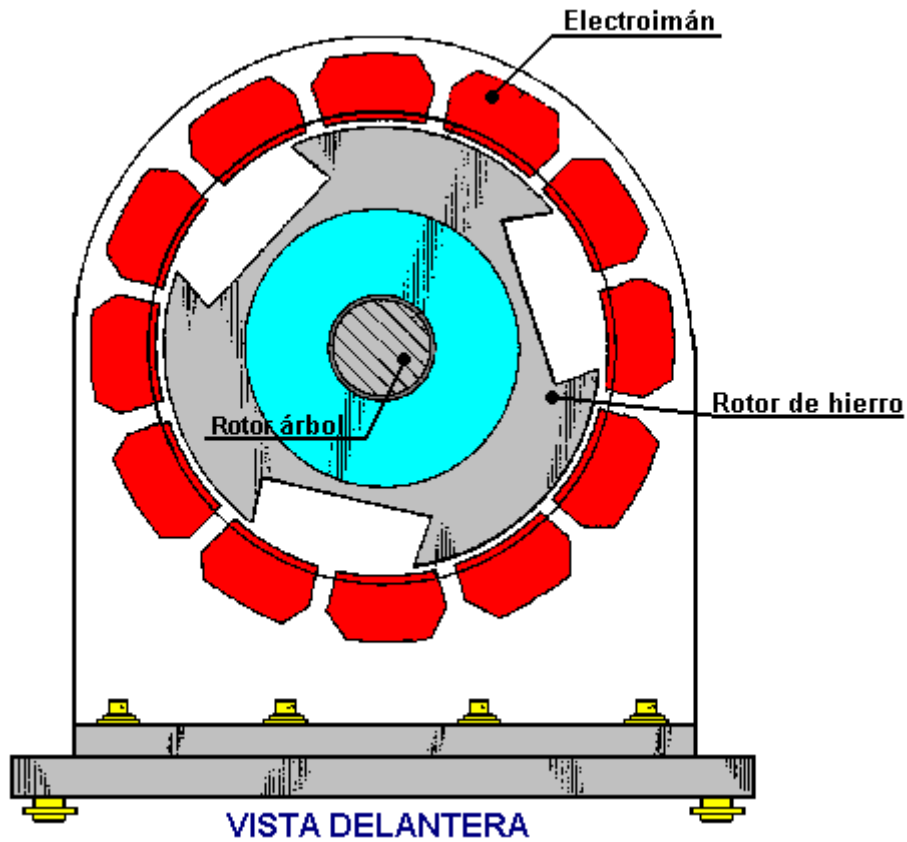
La salida rectificada del generador **100** es entregada a una carga **122**, mostrada aquí como tres lámparas incandescentes relacionadas en serie, y con un consumo combinado de 500 vatios. Generador **400**, provee corriente en una carga idéntica **422**. Dos wattmeters **123** y **423** tienen su voltaje y las cuerdas corrientes relacionadas respectivamente en desvían y en serie con sus cargas asociadas **122** y **422**, medir la energía eléctrica entregada por cada generador.

Cuando el embrague **118** es contratado, eje **113** con esto es el volante **117** es traído a una inicial que conduce la velocidad de 1,200 rpm. en que el punto, el interruptor **421** en el recorrido de activación del generador convencional **400**, está cerrado. Las lámparas **422** luz inmediatamente y la correspondencia wattmeter **423** espectáculos una salida inicial de 500 vatios. Sin embargo, estas gotas de salida inmediatamente como el volante **117** son deceleradas por el efecto que frena del campo magnético en la armadura **402**.

Después, el procedimiento es repetido, pero con interruptor **421** abierto e interruptor **121** cerrado. Este generador energises **100** y las lámparas **122** se enciende, wattmeter **123** exposición de una salida de 500 vatios, que permanece la constante durante un período indefinido del tiempo, allí no siendo ninguna desaceleración apreciable del volante **117**. Cuando el embrague **118** es liberado y la velocidad de rotor gradualmente se disminuye, la salida del generador **100** es todavía considerablemente 500 vatios en una velocidad de 900 revoluciones por minuto. y permanece tan alto como 360 vatios cuando la velocidad se cayó adelante a 600 revoluciones por minuto. En una prueba similar con un generador del tipo de imán permanente, como el un mostrado en **200** en el **Fig.2**, una salida considerablemente constante fue observada más de una variedad de 1600 a 640 rpm.

El COP=1.6 Motor de Teruo Kawai

En el julio de 1995, una patente fue concedida a Teruo Kawai para un motor eléctrico. En la patente, Teruo declara que una entrada eléctrica mesurada 19.55 vatios produjeron una salida de 62.16 vatios, y es COP de 3.18. Las secciones principales de aquella patente son incluidas en el Apéndice.



En este motor, una serie de electroimanes es colocada en un anillo para formar el estator activo. El eje de rotor tiene dos discos de hierro montados en ello. Estos discos les hacen echar el cerrojo sobre imanes permanentes y ellos hacen cortar amplias ranuras en ellos para cambiar su efecto magnético. Los electroimanes son pulsados con la pulsación controlada vía un arreglo de disco óptico montado en el eje. El

resultado es un motor eléctrico muy eficiente cuya salida ha sido medida como siendo superior a su entrada.

El Generador de Bomba de agua Autoimpulsado de James Hardy

Hay un vídeo en Google que muestra a una bomba de echar agua eléctrica autoimpulsada el generador conducido, eléctrico en la posición: http://video.google.com.au/videoplay?docid=-3577926064917175403&ei=b1_BSO7UDILAigKA4oCuCQ&q=self-powered+generator&vt=lf

Este es un dispositivo muy simple donde el avión a reacción del echar agua de la bomba es dirigido a una rueda hidráulica simple que por su parte, hace girar un alternador eléctrico, impulsando tanto la bomba como una bombilla eléctrica, demostrando la energía libre.

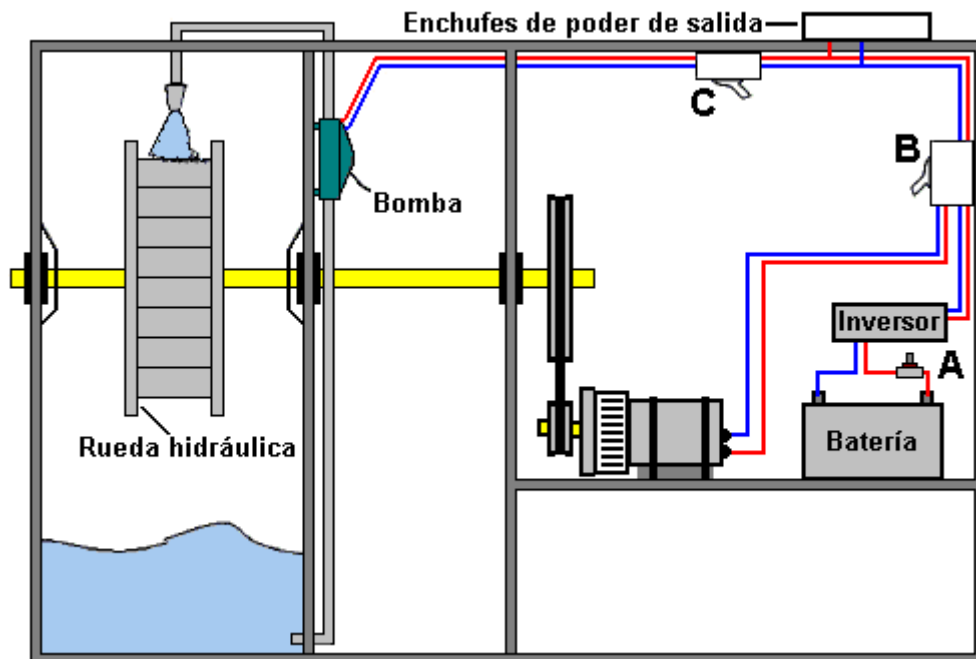


Al principio, el generador es conseguido hasta la velocidad, conducida por el conducto principal suministro eléctrico. Entonces, cuando esto corre normalmente, la unión de conducto principal es quitada y el motor/generador se sostiene y es también capaz de impulsar al menos una bombilla. La salida de generador es el conducto principal normal corriente de un alternador disponible estándar.

James tiene 2007/0018461 estadounidense de aplicación evidente A1 publicado en 2007 en su diseño. En aquella aplicación él indica que una ventaja principal de su diseño es el nivel del ruido bajo producido

cuando el generador corre. En el vídeo y los cuadros encima, la demostración hace abrir el alojamiento a fin de mostrar como el sistema de generador trabaja, pero durante el uso normal, los compartimentos son completamente sellados.

En su documento, James muestra el sistema total como este:



El alojamiento es dividido en tres compartimentos separados. El primer compartimento tiene un eje de árbol fuerte que lo traspasa, apoyado en pelota o portes de rodillo – posiblemente de cerámica para este ambiente. Los portes son protegidos siendo cubierto por guardabarros que guardan el echar agua (u otro líquido) de ellos. Una rueda hidráulica de casi cualquier tipo es montada en el eje y una bomba de echar agua de capacidad alta dirige una corriente de líquido en la rueda hidráulica, golpeando las palas perpendicularmente a fin de proporcionar el impacto máximo.

Este primer compartimento es sellado a fin de contener todo el líquido dentro de ello y el fondo es con eficacia un sumidero para el líquido. Un tubo localizado cerca del fondo del compartimento alimenta el líquido a la bomba que es localizada en el segundo compartimento. La bomba incrementa el líquido por un inyector, dirigiéndolo a la rueda hidráulica. Mientras casi cualquier inyector trabajará, es habitual elegir el que produce un avión a reacción concentrado de líquido a fin de generar el impacto más grande posible. Uno esperaría esto más grande el diámetro de la rueda hidráulica, más poderoso el sistema sería. Sin embargo, es no necesariamente el caso cuando otros factores como el peso total de los miembros rotativos podrían afectar la interpretación. La experimentación debería mostrar la combinación más eficaz para cualquier bomba dada.

El eje rotativo es dado un porte de tercero apoyado al lado del compartimento final. El eje entonces tiene una polea de cinturón de diámetro grande montada en ello, el cinturón que conduce una polea mucho más pequeña montada en el eje del generador. Este levanta el precio en el cual el eje de generador es hecho girar. Si la bomba funciona en el voltaje de conducto principal de corriente alterna, entonces el generador será el que genera la corriente alterna de voltaje de conducto principal. Si la bomba funciona en, supongamos, 12 voltios, entonces el generador será el que genera la corriente continua de 12 voltios. El diagrama encima, muestra el arreglo para un sistema de voltaje de conducto principal cuando es probablemente el más conveniente. Si un sistema de 12 voltios es elegido, entonces el inversor puede ser omitido.

El generador es comenzado presionando "A" marcado del interruptor de "botón de prensa normalmente abierto en el diagrama. Este pasa el poder de batería por al inversor de 1 kilovatio que entonces genera el voltaje de conducto principal de corriente alterna. "B" marcado del interruptor es un interruptor "de cambio", y para el comienzo, es puesto de modo que esto pase el poder de corriente alterna por el interruptor "A" a la bomba. Este hace que la bomba encienda y dirija un avión a reacción poderoso de líquido en la rueda hidráulica, forzándolo alrededor y así impulsando el generador. Cuando el generador se pone hasta la velocidad llena, el interruptor "B" es tirado, desconectando el inversor y alimentando el poder de generador

por a la bomba, guardándolo correr y suministro del poder adicional con los enchufes de poder de salida montados encima del alojamiento. El interruptor de botón de prensa es liberado, desconectando la batería que es ya no necesaria. El interruptor "C" es un ordinario Con./desc. interruptor de la red eléctrica que es necesario si usted quiere apagar el generador.

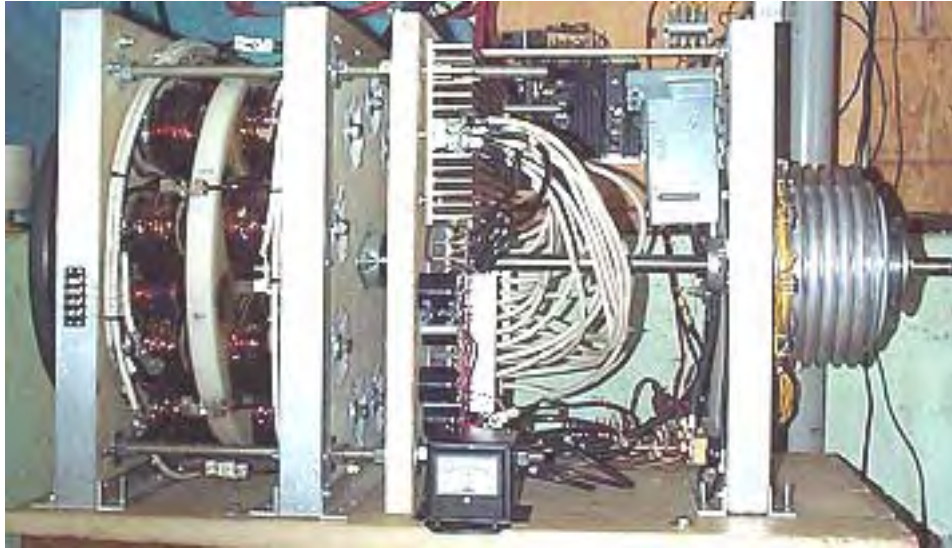
Una ventaja principal de este sistema de generador consiste en que los componentes principales pueden ser comprados confeccionados y tan habilidades constructivas sólo muy simples y los materiales disponibles en el acto son necesarios. Otra ventaja consiste en que lo que pasa puede ser visto. Si la bomba no trabaja, entonces esto es una tarea simple de descubrir por qué. Si el generador no gira, entonces usted puede ver que y clasifican el problema. Cada componente es simple y franco.

James sugiere que una bomba conveniente sea 10,000 galones por hora "Bomba de Torpedo" de Cal Pump, sitio Web: http://www.calpumpstore.com/products/productdetail/part_number=T10000/416.0.1.1:



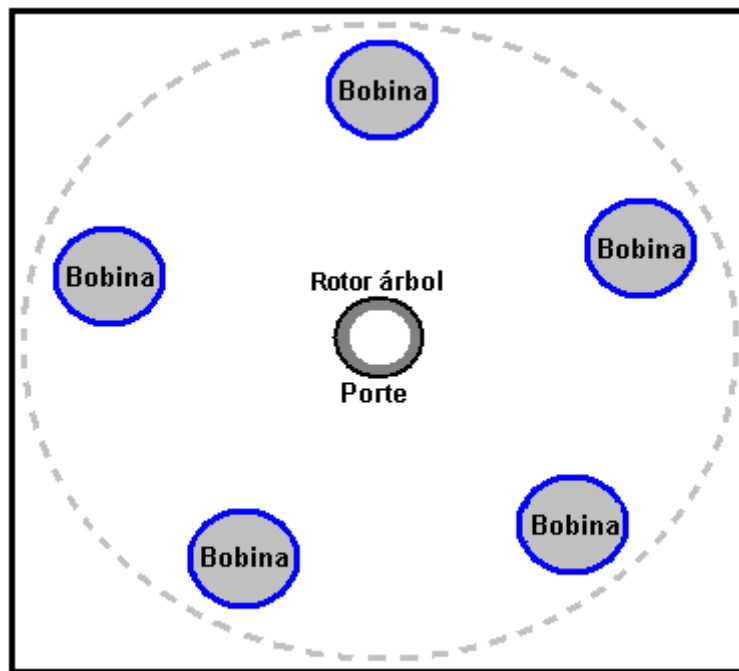
El Motor/Generador de Bill Muller

Bill Muller que murió en 2004, produjo una serie de dispositivos muy sutilmente tramados, el último de los cuales él declaró producido aproximadamente 400 amperios de la salida corriente en 170V corriente continua para 20 amperios en 2V paseo de corriente continua corriente. El dispositivo tanto genera su propio poder de conducción como produce una salida de poder eléctrica. El dispositivo de la cuenta pesó aproximadamente 90 kilos y esto requiere imanes muy fuertes hechos de Neodymium-Iron-Boron que son caros y pueden causar fácilmente la herida seria si no manejado con el cuidado considerable. Debería ser notado que Ron Classen muestra los detalles de su trabajo en reproducir este motor en su sitio web <http://home.mchsi.com/~act2/index.html> y él relata que él gastó superior a US\$ 3,000 dólares en la construcción y hasta ahora, ha conseguido ya un poder de salida aproximadamente del 170 % del poder de entrada. Un vídeo de su motor en la acción está en <http://video.google.com/videoplay?docid=65862828639099378> y su desarrollo progresa constantemente. Ronald indica que la disminución del hueco entre el rotor y el estator en sólo un milímetro levanta la entrada y la salida corriente por diez amperios, entonces el potencial de su máquina es diez veces mayores que su interpretación presente. Ronald no ha puesto en práctica este aún ya que el coste de los componentes de conmutación es bastante alto. Su construcción parece a este:

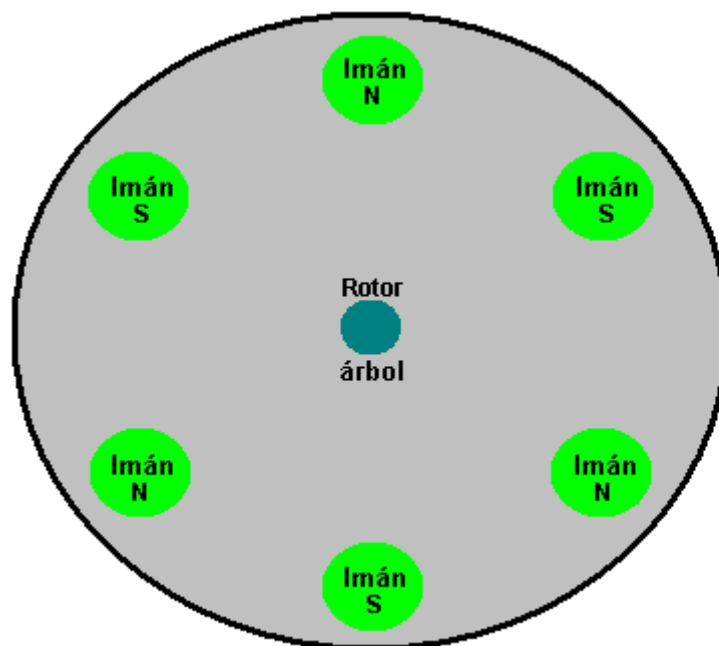


El motor Muller tiene mucho en común con el motor de imán permanente pulsado de Robert Adán. Ambos usan un rotor que contiene imanes permanentes. Ambos electroimanes de pulso en el momento preciso para conseguir torsión de rotor máxima. Ambos tienen bobinas de recogida para generar una salida eléctrica. Hay, sin embargo, diferencias considerables. Los bobinas de Muller de la Cuenta son la herida de un modo extraño como mostrado abajo. Él coloca sus imanes de rotor fuera de centro con relación a los bobinas de estator. Sus bobinas son hechos funcionar en pares que son puestos instalación eléctrica en serie - un cada lado del rotor. Él tiene un número raro de bobinas y un número par de imanes permanentes. Sus imanes son colocados con la polaridad alterna: N, S, N, S, ...

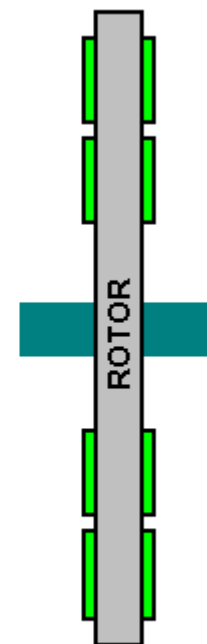
A fin de hacer más fácil para seguir, los diagramas debajo del espectáculo sólo cinco pares de bobina y seis imanes, pero números mucho más grandes son normalmente usados en una construcción actual del dispositivo, típicamente dieciséis imanes.



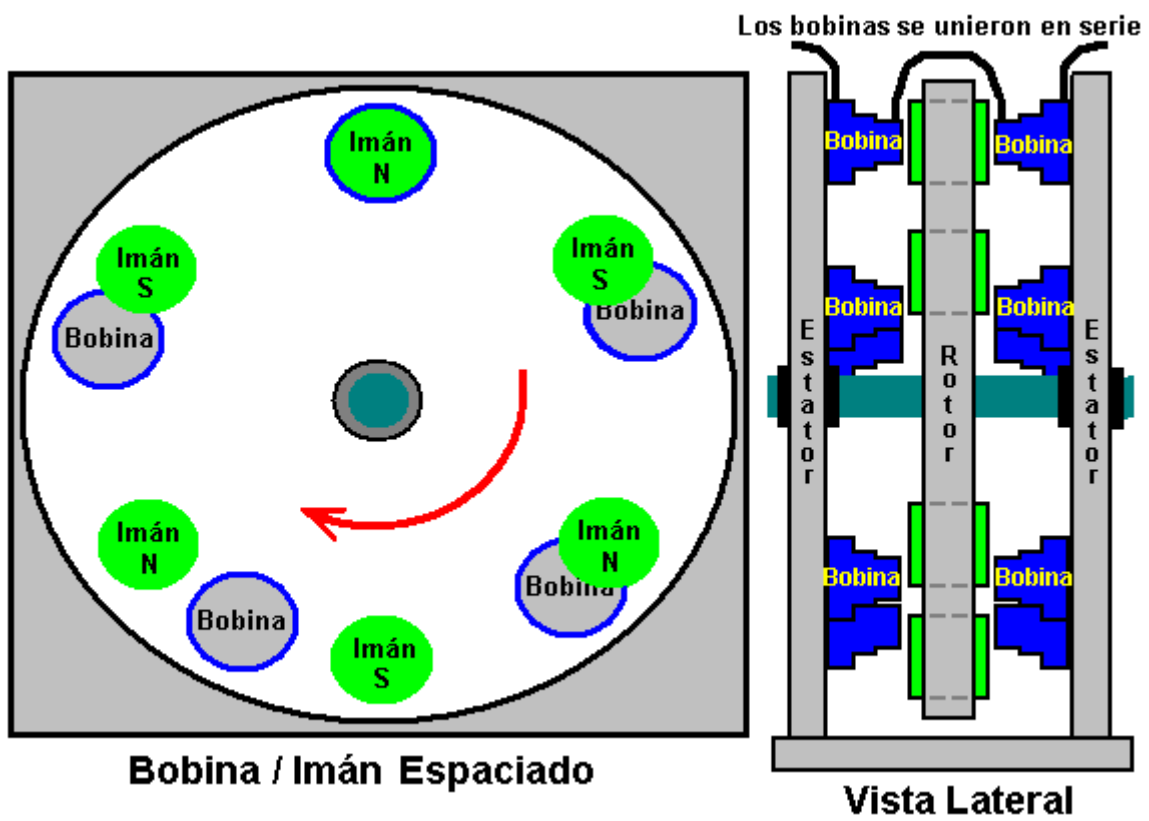
Estator (2 requerido)



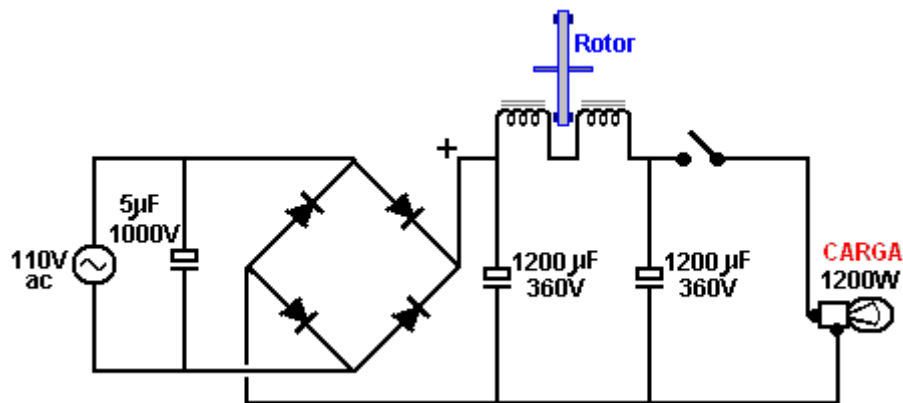
Rotor (1 requerido)



Vista Lateral

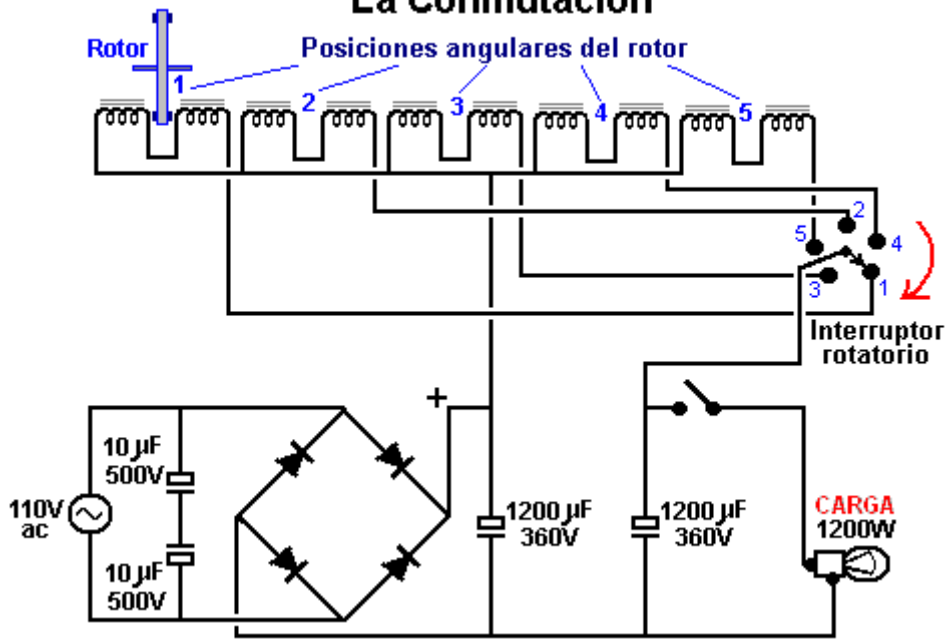


Si el voltaje de conducto principal de corriente alterna es usado entonces el alambrado de paseo puede ser como mostrado aquí:

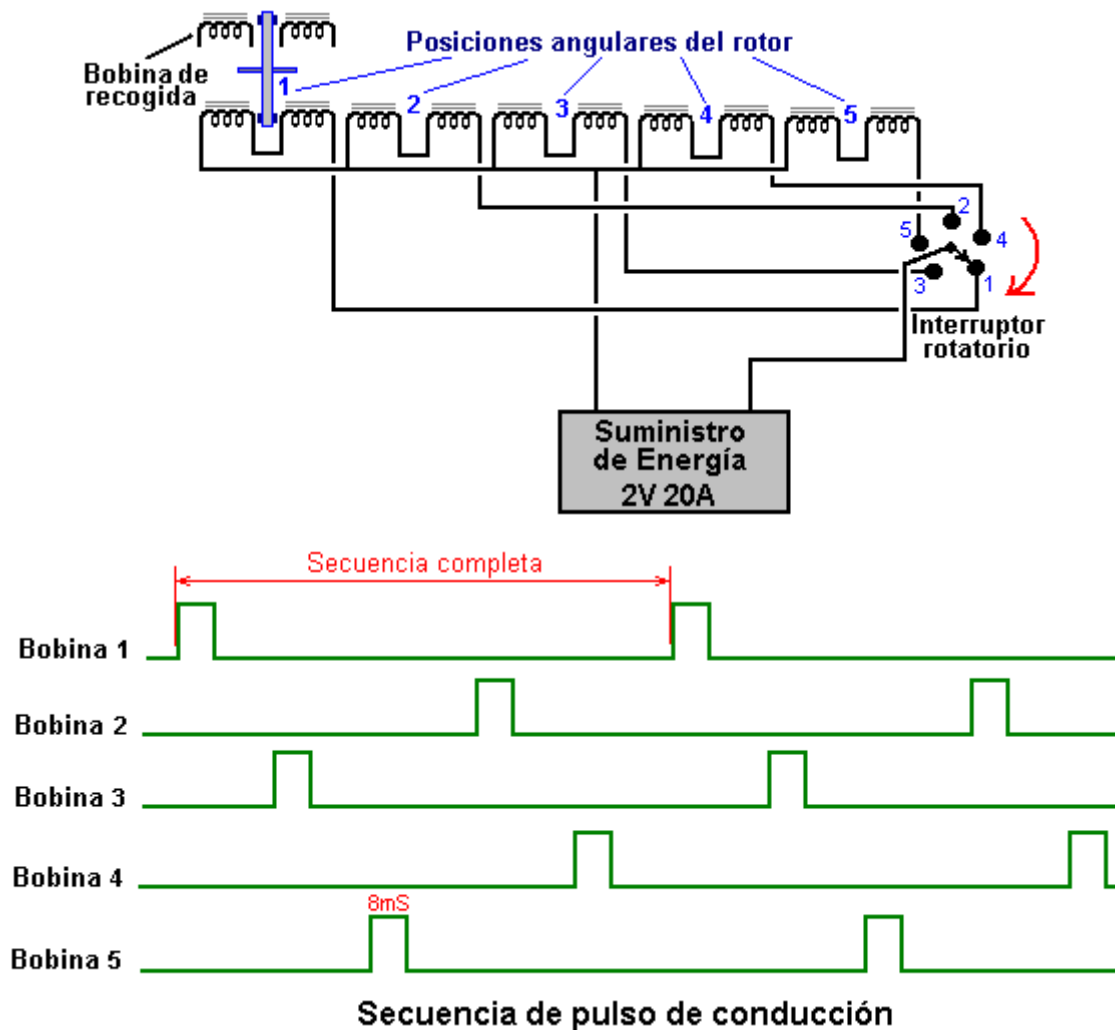


Cuando adaptado para cinco pares de bobinas, este se hace:

La Conmutación



Si la conmutación de corriente continua es usada, entonces el recorrido puede ser:



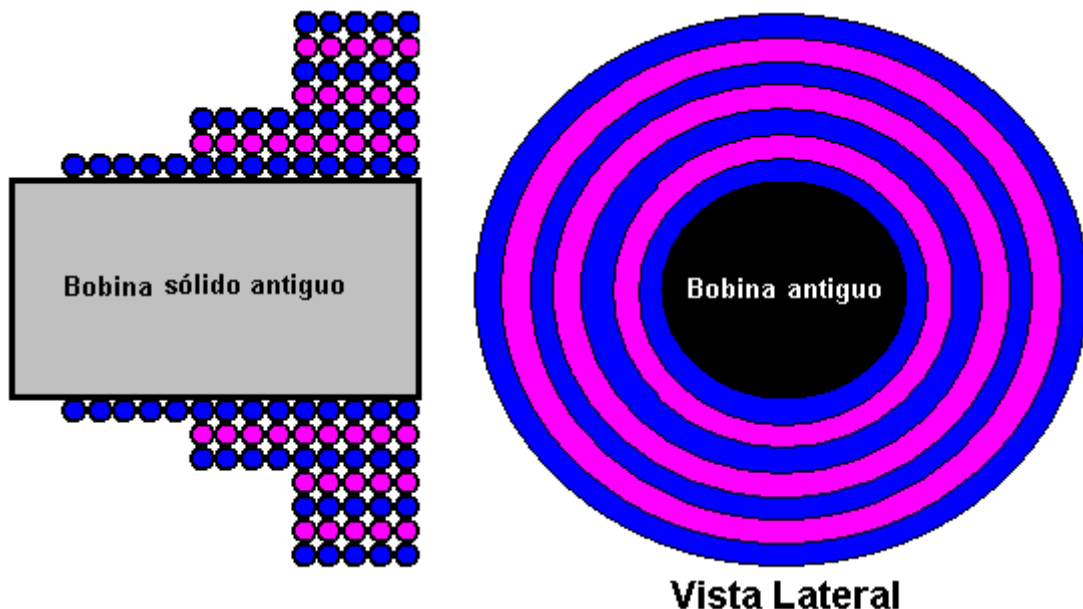
Este es un arreglo extraño hecho tanto más peculiar por el hecho que la pulsación de paseo es realizada en los mismos bobinas que son usados para la generación de poder. El pulso de poder conductor es aplicado a cada bobina sucesivo que, con sólo cinco bobinas, hace la secuencia de paseo 1, 3, 5, 2, 4, 1, 3, 5, 2, 4...

Para esta operación, Enrolle 1 es desconectado de la circuitería de generación de poder y luego dado un pulso de corriente continua de gran potencia corto. Este incrementa la rotación del rotor. El bobina 1 está relacionado de nuevo entonces con el poder que genera la circuitería, y el bobina 3 es desconectado y luego dado un pulso de paseo. Este es repetido para cada segundo bobina, indefinidamente, que es uno de los motivos por qué hay un número raro de bobinas. La mesa siguiente muestra como el paseo es hecho funcionar.

Pulso:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bobina 1	Pulso	Poder	Poder	Poder	Poder	Pulso	Poder	Poder	Poder	Poder
Bobina 2	Poder	Poder	Poder	Pulso	Poder	Poder	Poder	Poder	Pulso	Poder
Bobina 3	Poder	Pulso	Poder	Poder	Poder	Poder	Pulso	Poder	Poder	Poder
Bobina 4	Poder	Poder	Poder	Poder	Pulso	Poder	Poder	Poder	Poder	Pulso
Bobina 5	Poder	Poder	Pulso	Poder	Poder	Poder	Poder	Pulso	Poder	Poder

Es esencial que los imanes Neodymium-Iron-Boron sean usados para este dispositivo cuando ellas son aproximadamente diez veces más poderosas que los tipos de ferrita más comunes. Bill usó dieciséis imanes en los 30 - 50 variedad de densidad de energía MegaGaussOerstedt, construida en China, ellos sostuvieron su magnetismo inalterado durante ocho años del uso. El hueco de aire entre los bobinas y los imanes es 2 mm. Bill usó un chip para generar la secuencia de conmutación, y Ronald Classen que es el experto en estos sistemas indica que el sistema de pulsación es ajustado cuando la velocidad de motor aumenta. Este cambio no es uno simple como cuando la velocidad de rotación alcanza su nivel máximo, en un dieciséis rotor de imán, sólo tres de los imanes serían conducidos por pulsos de bobinas. Es decir durante una rotación, sólo tres electroimanes serían activados en un pulso simultáneo, y aquel pulso sería de la duración más larga que los pulsos que aceleraron al rotor de su posición inmóvil.

La salida de cada bobina es pasada por un puente de onda llena para dar la corriente continua, antes de ser añadido a la salida de los otros bobinas. Un motor Muller típico tendría 16 imanes y 15 pares de bobina. El bobina sólido formers fue hecho de 'el metal amorfo' y es 2 pulgadas (50 mm) en el diámetro y 3 pulgadas (75 mm) mucho tiempo. Bill usó una mezcla especial de 'arena negra' (probablemente magnetite gránulos) encerrado en la resina de epoxi, pero se dice que una alternativa es el acero difícil - el más difícil el mejor. Se dice que el material de corazón de bobina es muy importante y se dijo que su construcción era sin cualquier corriente de remolino de histéresis. Los bobinas son la herida de #6 AWG (SWG 8) o #8 AWG (SWG 10) ponen instalación eléctrica y son formados en una manera extraña como mostrado aquí:



Las vueltas tortuosas son todas hechas en la misma dirección. La primera capa tiene 14 vueltas, las dos siguientes capas tienen 9 vueltas cada uno, y el restante cuatro capas tiene 5 vueltas cada uno, que da un total de 52 vueltas. Los bobinas son usados en pares, siendo puesto instalación eléctrica en serie, con uno de cada par que está en el lado opuesto del rotor al segundo bobina del par, como indicado en los dibujos. El camino del cual los bobinas están relacionados con el estator no está seguro. El final delgado de los

bobinas afronta los imanes de rotor. Los bobinas de recogida no son mostrados en los dibujos, pero ellos son colocados en ambos de los estatores, en cada posición donde no hay ningún bobina de paseo.

El rotor es construido del material no magnético y gira en aproximadamente 3,000 revoluciones por minuto. Este dispositivo tiene el potencial a la salida 35 kW de poder de exceso cuando construido en el tamaño descrito, que tiene un diámetro de rotor de 660 mm con los imanes centrados en un círculo de 570 mm. En la demostración que produjo 35 kW de poder, sólo cinco de los treinta pares intencionados de bobinas de recogida había sido construido. Se predice que la salida sería 400 caballo de vapor si treinta pares de bobinas de recogida estuvieran en el lugar. Las predicciones de esta naturaleza tienen que nacer en una demostración antes de que ellos puedan ser considerados válidos. Por favor esté consciente del tamaño de este artículo de equipo. Yo personalmente, no sería capaz de recoger un dispositivo de este peso, pero necesitaría el equipo mecánico que levanta para moverlo. Puede ser, por supuesto, construido en un tamaño reducido que tendrá una salida eléctrica reducida.

Déjeme acentuar que el manejo de imanes de esta fuerza tiene sus peligros. Si usted toma un imán en su mano y por descuido mueve su mano cerca de un artículo de acero suelto, entonces su mano es obligada de hacerse atrapada entre el imán y el objeto de acero. Este puede causar el daño serio a su mano. El gran cuidado debería ser tomado.

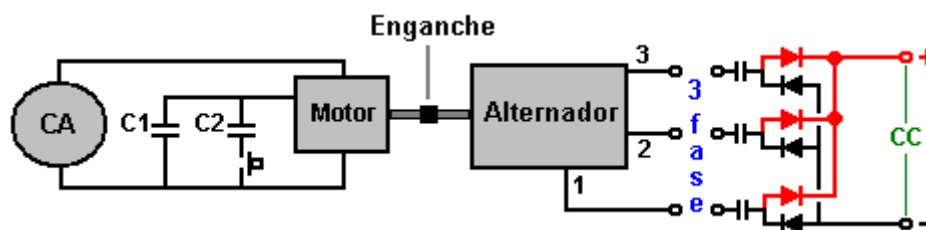
El sitio web oficial para este sistema es www.mullerpower.com que usted puede encontrar difícil de mostrar a menos que usted haga instalar el software de Macromedios en su computadora. Un sitio de información alternativo en los detalles constructivos es <http://overunity.ifrance.com/>.

El "RotoVerter" Generador

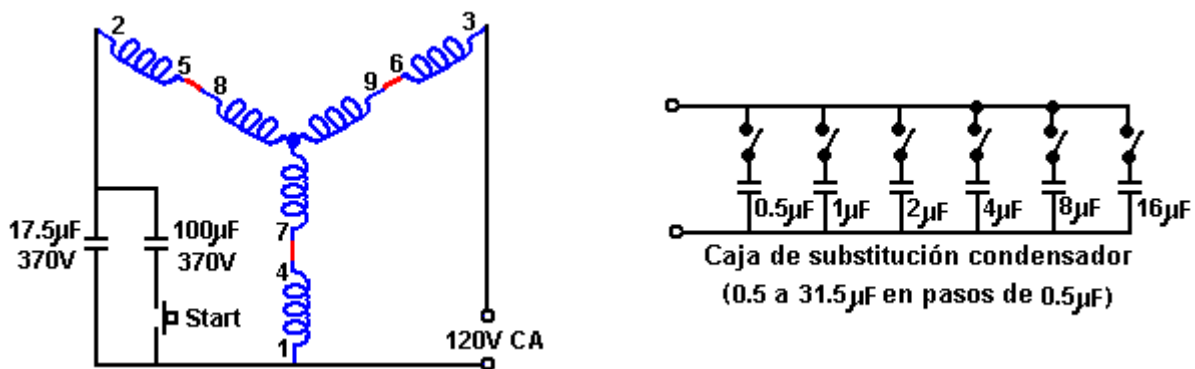
No todos los sistemas de pulsar-paseo usan imanes permanentes como la parte de su mecanismo de paseo. Por ejemplo, el RotoVerter, diseñado por Hector D Peres Torres de Puerto Rico, y que ha sido reproducido por varios investigadores independientes, produciendo al menos 10 veces más poder de salida que el poder de entrada, usa motores eléctricos de tres fases estándares en vez de imanes.

Este sistema ha sido reproducido por varios investigadores independientes y esto produce una ganancia de poder sustancial conduciendo dispositivos que necesitan un motor eléctrico para funcionar. En este tiempo, el sitio web:

<http://panacea-bocaf.org/rotoverter.htm> tiene detalles considerables contra como construir el dispositivo como hacen el <http://www.scribd.com/doc/2965018/HighEfficiencyForElectricMotors> y el <http://www.scribd.com/doc/26347817/RV-Energy-Saving-X> documentos. Los detalles de contorno son como sigue:



El dispositivo de salida es un alternador que es conducido por una tres fase impulsada por conducto principal, 3 CV al motor de 7.5 CV (ambos de estos dispositivos pueden ser la 'jaula de ardilla asincrónica estándar' motores). El motor de paseo es hecho funcionar en una manera muy no estándar. Es un 240V motor con seis cuerdas como mostrado abajo. Estas cuerdas están relacionadas en serie para hacer un arreglo que debería requerir que 480 voltios lo conduzcan, pero en cambio, es alimentado con 120 voltios de la corriente alterna de fase sola. El voltaje de entrada para el motor, siempre debería ser un cuarto de su voltaje operacional calculado. Una tercera fase virtual es creada usando un condensador que crea un cambio de fase de 90 grados entre el voltaje aplicado y la corriente.



El objetivo es templar las cuerdas de motor para dar la operación resonante. Un condensador de arranque está relacionado en el recorrido usando el interruptor de botón de prensa mostrado, conseguir el motor hasta la velocidad, en cual punto el interruptor es liberado, permitiendo al motor correr con un condensador mucho más pequeño en el lugar. Aunque el condensador que corre sea mostrado como un valor fijo, en la práctica, que el condensador tiene que ser ajustado mientras el motor corre, dar la operación resonante. Para este, un banco de condensadores es por lo general construido, cada condensador que tiene su propio INTERRUPTOR, de modo que las combinaciones diferentes de cierres de interruptor den una amplia variedad de valores totales diferentes de la capacitancia. Con los seis condensadores mostrados encima, cualquier valor de 0.5 microfaradio a 31.5 microfaradio puede ser rápidamente cambiado para encontrar el valor resonante correcto. Estos valores permiten que valores combinados de 0.5, 1.0, 1.5, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5..... seleccionando los interruptores apropiados sean CONECTADOS O DESCONECTADOS. Si usted necesita un valor mayor que este, luego pone instalación eléctrica un 32 condensador de microfaradio en el lugar y une la caja de substitución a través de ello para probar valores más altos paso a paso para encontrar el valor óptimo del condensador usando. Los condensadores tienen que ser unidades poderosas, llenadas por petróleo con una posición de alta tensión - en otras palabras, grande, pesado y caro. El poder manejado en uno de estos sistemas aumenta el grande y que se pone no es sin un cierto grado del peligro físico. Se ha puesto que estos sistemas sean autoimpulsados pero este no es recomendado, probablemente debido a la posibilidad de fugitivo con el poder de salida que aumenta rápidamente e incrementa el poder de entrada hasta que el motor se consuma.

Yahoo foro de EVGRAY en <http://groups.yahoo.com/group/EVGRAY> tiene un número grande de miembros muchos de los que quieren mucho ofrecer el consejo y la ayuda. Una jerga única ha aumentado en este foro, donde el motor no es llamado un motor, pero se menciona como "una Máquina Motriz" "o de la tarde" para corto, que puede causar la confusión cuando "de la tarde" por lo general significa "Imán Permanente". El RotoVerter es abreviado a "RV" mientras "DCPMRV" significa "Imán Permanente Corriente Directo RotoVerter" y "trafo" es una abreviatura no estándar para "el transformador". Algunas fijaciones en este Grupo pueden ser difíciles de entender debido a su naturaleza muy técnica y el uso extenso de abreviaturas, pero la ayuda está siempre disponible allí.

Moverse a alguna construcción práctica más detalla para este sistema. El motor (y alternador) pensado ser mejor para esta aplicación es el "Baldor EM3770T" 7.5 unidad de caballo de vapor. El número de especificación es 07H002X790, y esto es una 3 fase de 60 Hz de voltios 230/460, 19/9.5 amperio, 1770 revoluciones por minuto, factor de potencia 81, dispositivo.

El sitio web Baldor es www.baldor.com y los detalles siguientes deberían ser considerados con cuidado antes de intentar cualquier adaptación de un motor caro. Las fotografías constructivas siguientes son presentadas aquí según el permiso amable de Ashweth del Grupo EVGRAY.

El plato de final del motor de paseo tiene que ser quitado y el rotor sacado. El cuidado considerable es necesario cuando haciendo este como el rotor es pesado y no debe ser arrastrado a través de las cuerdas de estator como haciendo que los dañaría.



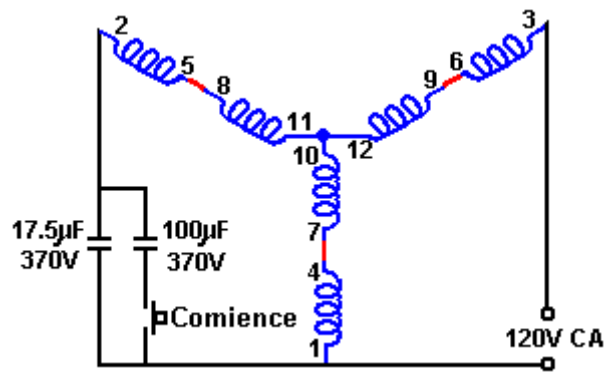
El segundo plato de final es quitado entonces y colocado en el extremo opuesto del alojamiento de estator:



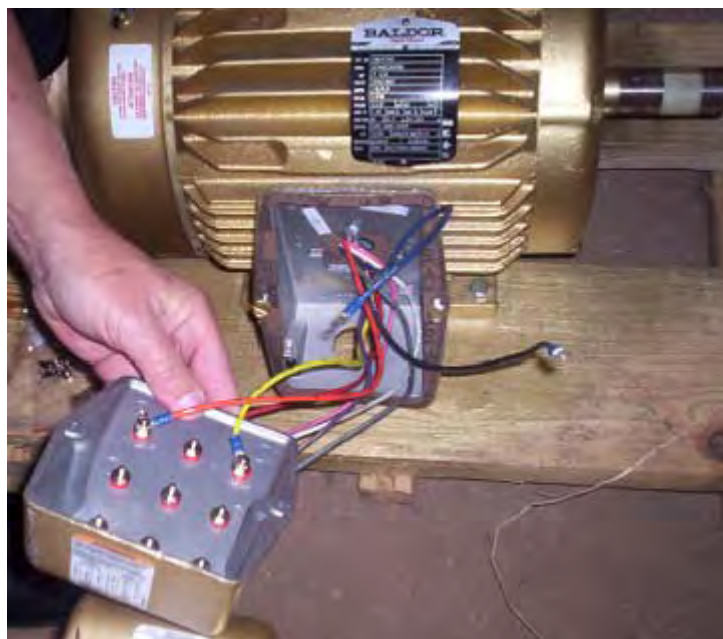
El abanico es quitado cuando no es necesario y sólo causa la rastra innecesaria, y el rotor es insertado el camino de enfrente por ahí al modo que fue quitado. Es decir el alojamiento es ahora el otro camino por ahí con relación al rotor, ya que el rotor ha sido girado por 180 grados antes de ser sustituido. La misma parte del eje del rotor pasa por el mismo plato de final que antes cuando los platos de final también han sido cambiados. Echan el cerrojo sobre los platos de final en la posición y el eje de rotor giró para confirmar que esto todavía gira tan libremente como antes.

Para reducir la fricción a mínimo absoluto, los portes de motor tienen que ser limpiados a un nivel excepcional. Hay varios modos de hacer este. Uno de los mejores debe usar un spray de encargado de limpieza de carburador de su tienda de accesorios de coche local. Spray dentro de los portes para lavar toda la grasa embalada. El spray se evapora de ser ido durante unos minutos. Repita este hasta las vueltas de eje perfectamente, luego ponga un (y sólo un) gota de petróleo ligero en cada porte y no use WD40 cuando esto deja una película de residuo. El resultado debería ser un eje que gira absolutamente perfectamente.

El siguiente paso debe unir las cuerdas de las dos unidades. El motor ("la Máquina Motriz") es puesto instalación eléctrica para la operación de 480 voltios. Este es hecho uniendo terminales tortuosos 4 a 7, 5 a 8 y 6 a 9 como mostrado abajo. El diagrama muestra la corriente alterna de 120 voltios que como es el suministro de energía. Este es porque el diseño de RotoVerter hace el motor funcionar en una entrada mucho inferior que los diseñadores de motor quisieron. Si este motor fuera hecho funcionar del modo estándar, un suministro de 3 fases de 480 voltios estaría relacionado con terminales 1, 2 y 3 y no habría ningunos condensadores en el recorrido.

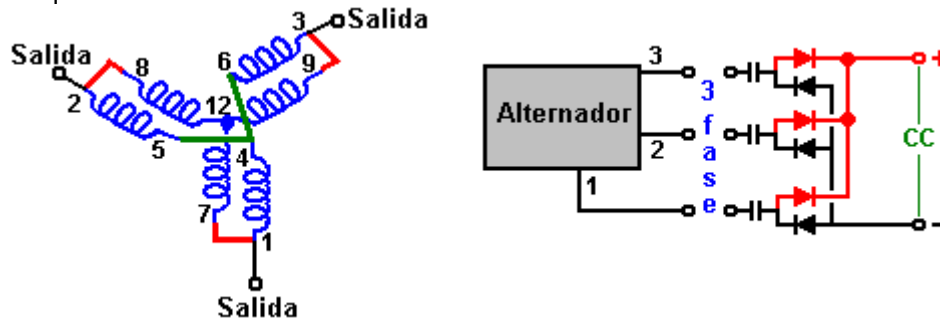


Se sugiere que el jumpering de las cuerdas de motor es más con esmero hecho quitando la tapa de caja de conexiones y perforando por ello para llevar las uniones fuera a conectores externos, jumpered con esmero para mostrar claramente como las uniones han sido hechas para cada unidad, y permitir que las modificaciones fáciles lo debieran ser decidido para cambiar el jumpering por cualquier razón.



El mismo es hecho para la unidad que debe ser usada como el alternador. Para aumentar el empate corriente aceptable, las cuerdas de unidad están relacionadas para dar el voltaje inferior con las cuerdas relacionadas en la paralela como mostrado abajo con terminales 4,5 y 6 atado con correa juntos, 1 relacionado con 7, 2 relacionado con 8 y 3 relacionado con 9. Este da una salida de tres fases en terminales 1, 2 y 3. Este puede ser usado como una salida de corriente alterna de 3 fases o como tres salidas de

corriente alterna de fase sola, o como una salida de corriente continua poniéndolo instalación eléctrica como mostrado aquí:



El motor y el alternador son montados entonces bien en la alineación exacta y conectados juntos. La conmutación de la dirección del alojamiento en el motor de paseo permite que todos los jumpering estén en el mismo lado de las dos unidades cuando ellos son conectados juntos, estando uno enfrente del otro:

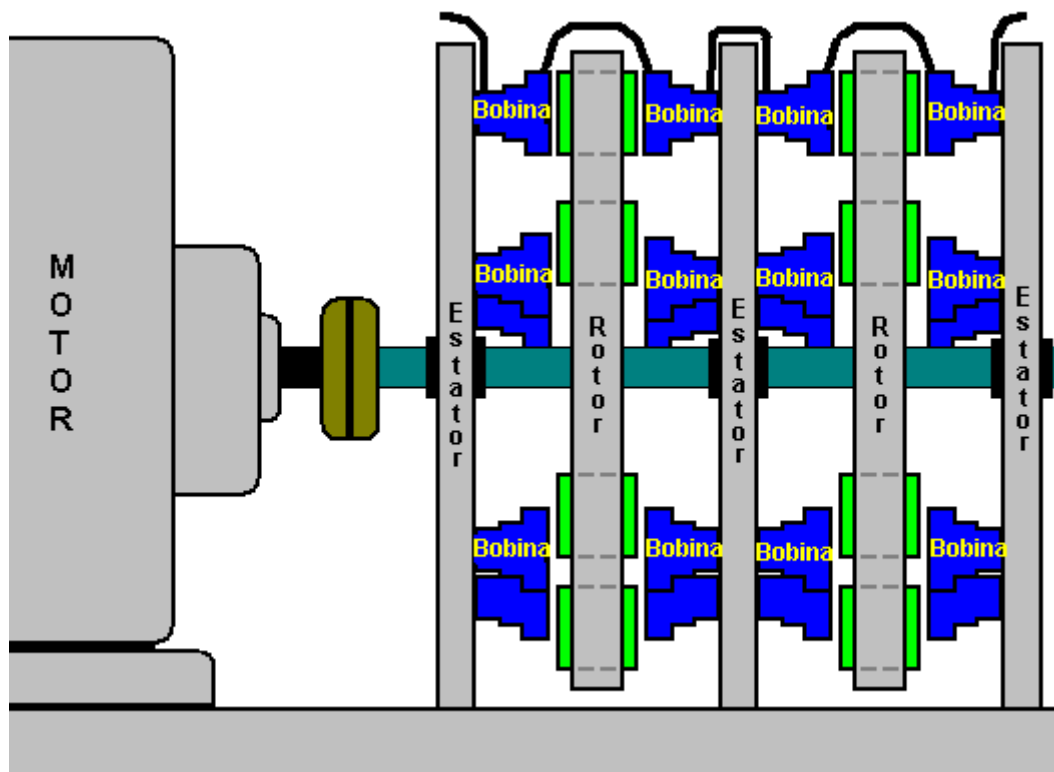


El paseo de entrada puede ser de un inversor expulsado de una batería cobrada vía un panel solar. El sistema como necesidades para ser 'templadas' y probado. Este implica encontrar el mejor condensador 'inicial' que será cambiado en el recorrido durante unos segundos en el arranque, y el mejor condensador 'de correr'.

Resumir: Este dispositivo toma una entrada de CA de 110 voltios de poder bajo y produce mucho poder más alto salida eléctrica que puede ser usada para impulsar mucho mayores cargas que la entrada podría impulsar. El poder de salida es mucho más alto que el poder de entrada. Este es la energía libre bajo cualquier nombre que le gusta aplicarle. Una ventaja que debería ser acentuada, consiste en que muy poco en el camino de construcción es necesario, y los motores disponibles son usados. También, ningún conocimiento de la electrónica es necesario, que hace éste del más fácil para construir dispositivos de energía libre disponibles en este momento. Una desventaja leve es que la afinación del motor "de Máquina Motriz" depende de su carga y la mayor parte de cargas tienen niveles diferentes de la exigencia de poder de vez en cuando. Un motor de corriente alterna de 220 voltios también puede ser usado si es el voltaje de suministro local.

Si un alternador está siendo conducido por el motor RotoVerter ("la Máquina Motriz"), pero aunque el eje esté siendo hecho girar rápidamente no hay ningún voltaje de salida, entonces es probable que el alternador ha estado holgazaneando no usado durante mucho tiempo y ha perdido las propiedades magnéticas que esto necesita en el arranque. Para fijar este, una cada una de las tres cuerdas de salida, uno por uno, a través de una batería de coche durante aproximadamente cinco segundos para desarrollar algún magnetismo y el alternador trabajará entonces. Este es una cosa única sólo necesaria después de un período largo de la inactividad.

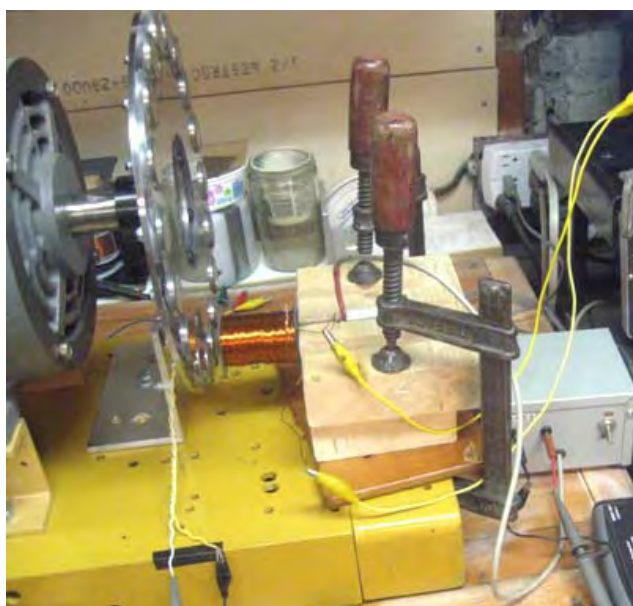
No es esencial construir el RotoVerter exactamente como mostrado encima, aunque sea la forma más común de la construcción. El Motor Muller mencionado antes, puede tener una salida de 35 kilovatios cuando construido por precisión cuando Bill Muller hizo. Una opción por lo tanto, debe usar un motor Baldor jumpered como el motor de paseo "de Máquina Motriz" y hacer que ello lleve uno o varios rotores de estilo de Motor Muller a generar el poder de salida:



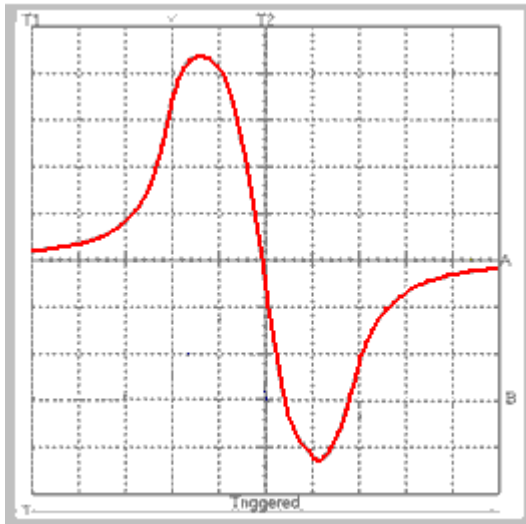
Bobina Ponerse en Cortocircuito

La salida RotoVerter y la salida de Motor/Generador Muller (y posiblemente, la salida de Motor Adams) pueden ser aumentadas muy considerablemente por una técnica desarrollada por "Kone" el asesor del foro de Yahoo EVGRAY ya mencionado. La técnica debe colocar unos muertos se ponen en cortocircuito a través de cada bobina de salida, como el campo magnético de aquel bobina alcanza un máximo. Este es hecho cinco veces uno tras otro y puede incrementar el poder de salida por un factor estimado de 100 veces.

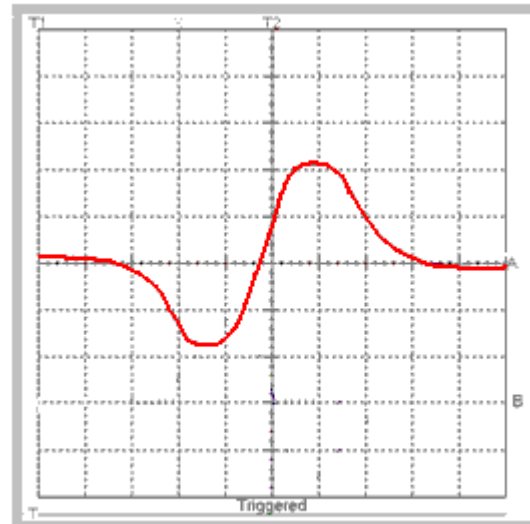
En la superficie, esto parece la locura completa para colocar poner en cortocircuito a través de la misma salida que usted genera como el punto entero del ejercicio. Sin embargo, no es tan loco como parece. En el punto máximo, el bobina sí mismo contiene una cantidad grande de la energía y cuando poner en cortocircuito es colocado a través de ello, el resultado es completamente extraño. El efecto de poner en cortocircuito un bobina de-hierro-cored ha sido demostrado por Ron Pugh de Canadá con una prueba de banco usando este equipo:



Aquí, un dispositivo para medir campos magnéticos siente el campo magnético del bobina como el movimiento de imanes de rotor por delante del bobina. La medida es hecha con el bobina que hace funcionar normalmente y luego otra vez, con el bobina puesto en cortocircuito. Los resultados son mostrados en estas demostraciones de osciloscopio:

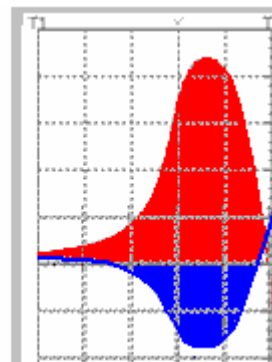
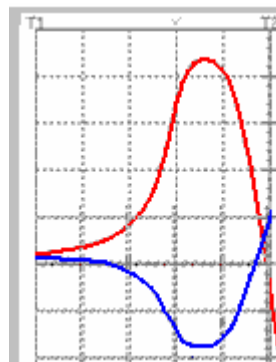


ABRA BOBINA

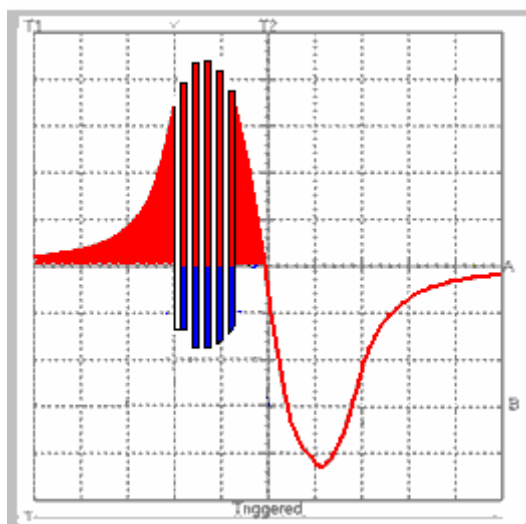


BOBINA PUESTO EN CORTOCIRCUITO

Completamente sorprendentemente, el campo magnético es invertido por poner en cortocircuito. Si consideramos sólo la primera mitad del ciclo:

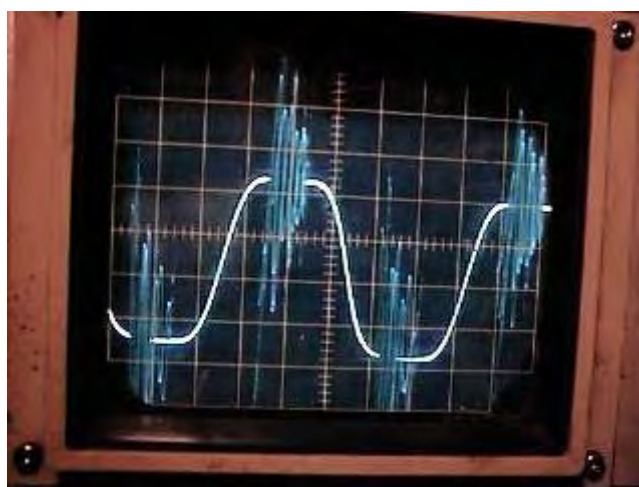


Usted notará que cuando el bobina abierto tiene una posición positiva muy fuerte (con relación a un poste magnético del Norte), el bobina puesto en cortocircuito tiene una lectura fuerte de la polaridad de enfrente. Por lo tanto, en cualquier caso dado cerca del pico, hay potencial para una inversión magnética principal si el bobina debiera ser cambiado del área roja en el área azul y atrás otra vez. Usted podría imaginar que si el bobina ponerse en cortocircuito fuera realizado muy rápidamente, que habría un resultado como este:



Sin embargo, este no es realmente posible con un bobina de-hierro-cored cuando no es capaz poner marcha atrás esto es la magnetización bastante rápidamente para producir este efecto. Los bobinas con corazones de hierro podrían conseguir hasta 3,000 inversiones por segundo aunque 1,000 fuera probablemente una figura más realista. Para frecuencias más altas, un corazón de ferrita podría ser usado y para frecuencias aún más altas otra vez, un polvo de hierro el corazón encapsulado por epoxy es necesario. Para frecuencias ilimitadas, un bobina principal de aire es usado.

En el RotoVerter / el ejemplo de Motor de Muller donde Kone ha demostrado ganancias de energía principales, el arreglo es diferente al ejemplo de prueba de banco de Ron Pugh. En primer lugar, los imanes en el rotor presentan dos postes al bobina como ellos pasan, dando a un lleno, hasta por salida de onda sinusoidal. En segundo lugar, Kone usa un bobina principal de aire y él hace poner en práctica la conmutación rápida para aprovechar aquel tipo de bobina:



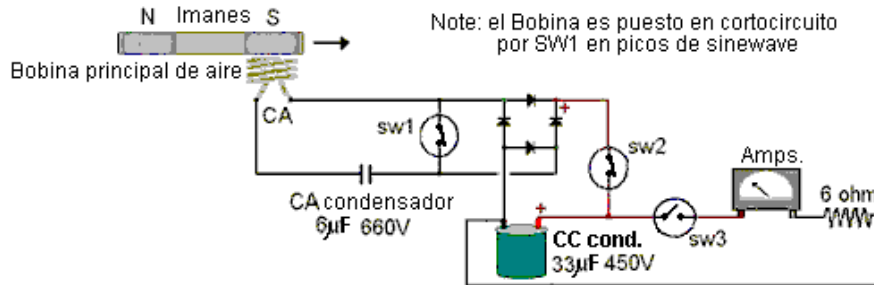
Esta demostración de osciloscopio muestra exactamente el mismo efecto con los pulsos oscilantes que se sumergen abajo a exactamente donde el rastro negativo sería entonces durante cada uno de los períodos puestos en cortocircuito. La demostración muestra una forma de onda de pico a pico de veinte voltios con cada ciclo de onda sinusoidal completo que toma 2 milisegundos.

En vez de la subida magnética gradual original a un pico solo, hay ahora cinco inversiones magnéticas muy agudas, cada uno de las cuales son considerablemente más grandes que el pico original. Esto es el cambio del flujo magnético en el bobina de recogida que produce el poder de salida, entonces se puede ver que con esta conmutación adicional, un aumento masivo en un momento de cambio se cambia ha sido producido en el bobina de salida. Este aumento es tanto oscilación magnética más grande como un mucho mayor precio del cambio del flujo, y cuando el rotor gira en aproximadamente 1,800 revoluciones por minuto y tiene muchos imanes en ello, los aumentos de poder magnéticos totales por un factor principal. Por favor no que en los diagramas siguientes producidos por Kone, el imán de rotor tiene un Polo sur que alcanza el

bobina de recogida primero, seguido de un Polo Norte que pasa el bobina. Este produce una salida de onda sinusoidal excelente en el bobina.

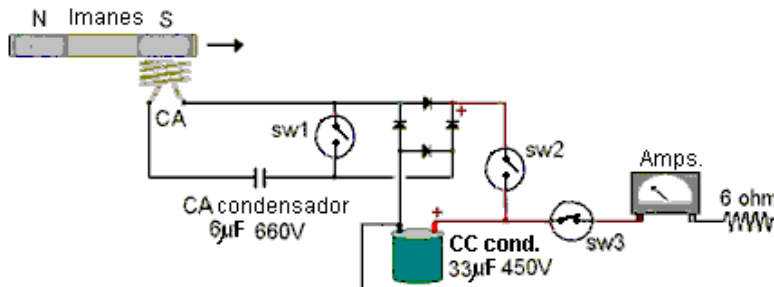
La conmutación adicional es realizada por un cepillo mecánico y sistema de contacto y el recorrido de colección de poder usado para el bobina puesto en cortocircuito es:

Etapa 1 (El bobina se pone en cortocircuito, el condensador se llena)

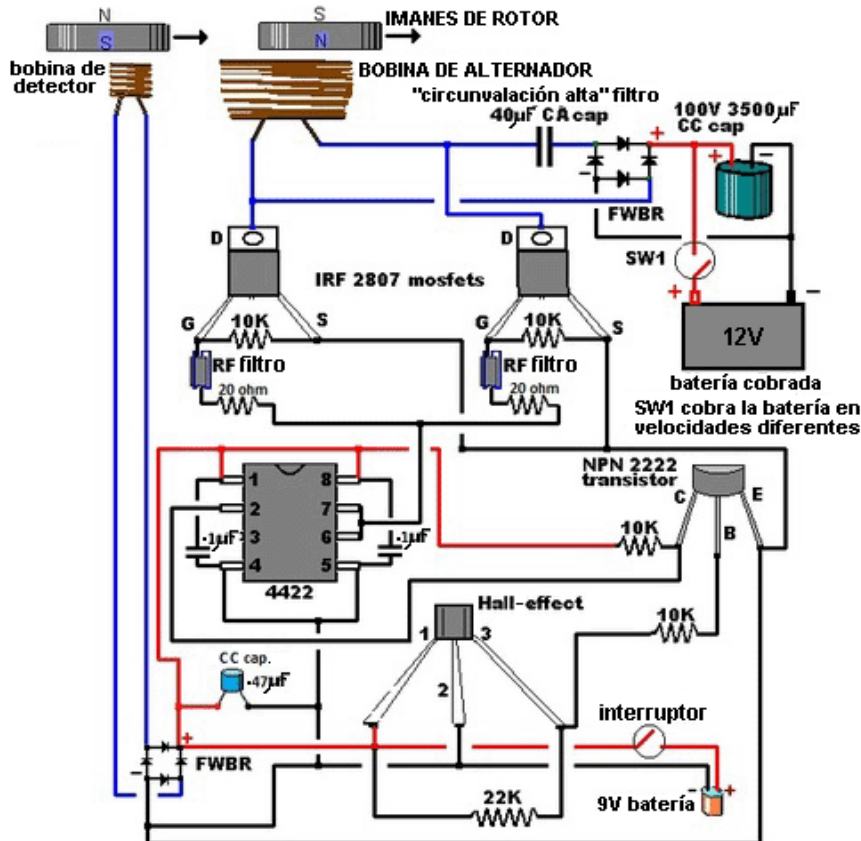


y cuando el bobina no es puesto en cortocircuito, el recorrido es:

Etapa 2 (el condensador alimenta el poder con la carga mientras la entrada es desconectada)



Doug Konzen ha estado desarrollando esta circuitería y generosamente compartiendo sus resultados libremente. Su sitio Web está en <http://sites.google.com/site/alternativeworldenergy/shorting-coils-circuits> y su recorrido práctico más reciente es:



Hay un vídeo en la web donde el bobina-circuiting corto es usado en la salida de una réplica del Motor de Ventana de John Bedini. El Motor de Ventana de John es un cilindro con imanes montados en ello, hecho girar dentro de un bobina grande por un motor pulsado:



El motor puede ser un autocorredor, pero para la demostración de bobina-circuiting corto, fue hecho girar sólo brevemente a mano, produciendo pulsos de voltaje de aproximadamente 16 voltios. Cuando el bobina-circuiting corto es encendido, aquella subida de pulsos a aproximadamente 440 voltios aunque el bobina shorting no fuera el grado óptimo cinco veces en el pico (que habría levantado probablemente los pulsos de voltaje a aproximadamente 1,600 voltios). Las demostraciones de osciloscopio de la prueba mostrada en el vídeo son:

keykhin: <http://www.youtube.com/watch?v=5GUyocU7XM8>



DE ESTE
16 volts

A



ESTE
440 volts

Bobina cortocircuito

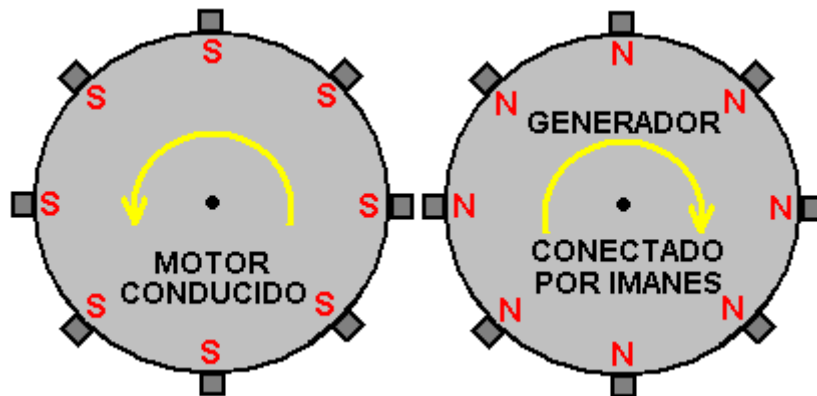
Me dicen que esta técnica de bobina-circuiting corto es usada en la industria, pero es consideran para ser 'un secreto de fabricación'. Los detalles del Motor de Ventana de John Bedini pueden ser encontrados en <http://www.fight-4-truth.com/Schematics.html>.

El Enganche Magnético de Raoul Hatem

Generalmente, el RotoVerter da muy bajo el poder de entrada cuando no cargado y sobre una reducción de energía del 90 % cuando bajo la carga. La situación ideal consiste en donde hay una carga constante cuando la afinación del RotoVerter depende realmente a algún grado de la carga. Sin embargo, la interpretación RotoVerter puede ser aumentada muy considerablemente usando las técnicas introducidas por Raoul Hatem en 1955, que la ciencia convencional no aceptará porque según la teoría corriente, cualquier tal ganancia de energía tiene que ser "imposible" y tan, no puede pasar pase lo que pase pruebas allí es: (<http://quanthomme.free.fr/qhsuite/hatemCUdu%20brevet.htm>):

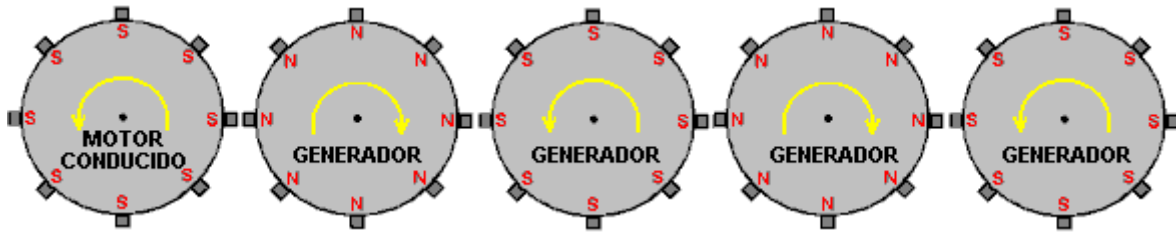


¿La declaración herética de Raoul Hatem usa que empates de imanes que giran en la energía del ambiente, permitiendo a un sistema tener COP>1 (alguna vez oído de los sistemas de imán de hilado de John Searle?). Su método es usar un motor (o RotoVerter o no) hacer girar un disco de rotor pesado con 36 imanes raros de la tierra poderosos montó en ello. Entonces, la utilización de un disco pesado idéntico con imanes montados en un generador para dar un enganche magnético entre el motor y el generador puede dar sólo el no enganche, pero una ganancia de energía también:

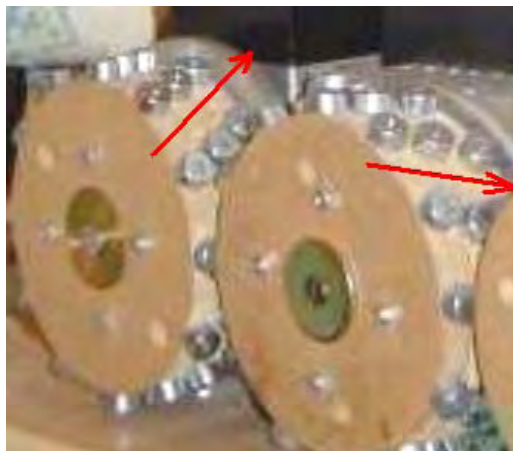


El rotor pesado proporciona algún efecto de volante que ayuda con la operación del sistema. Incluso con un motor tan mostrado encima, hay una ganancia de energía como demostrado en una demostración de vídeo reciente del efecto en <http://www.youtube.com/watch?v=V-MQvzOCNSI> donde un sistema simple produce 144 vatios del poder de exceso. Sin embargo, las ganancias realmente grandes son conseguidas cuando varios generadores son conducidos por sólo un motor. En el paso, puede ser comentado que hay dos sistemas de ganancia de energía separados que funcionan aquí. En primer lugar, los actos de campo magnético rotativos directamente en los electrones de exceso en el ambiente local, haciéndolos entrar en el sistema como el campo magnético fluctuante de la cuerda secundaria de cualquier transformador hacen. En segundo lugar, los rotores reciben una corriente rápida de pulsos de paseo, y cuando Chas Campbell se ha manifestado, que dibuja en la energía de exceso del campo gravitacional.

De todos modos, usted notará que los imanes poderosos usados tienen sus Polos Norte hacia fuera en un rotor mientras el rotor adyacente tiene el Polo sur hacia fuera. La atracción muy fuerte entre estos postes de enfrente hace que el disco de generador gire en el paso con el disco de motor. Este proceso permite que muchos generadores sean conducidos por sólo un motor como mostrado aquí y en la fotografía encima:



Para la facilidad del dibujo, el diagrama encima de espectáculos sólo ocho imanes por disco de rotor, pero usted notará en la fotografía (y en el vídeo) que hay tres anduvo filas de imanes en cada rotor:

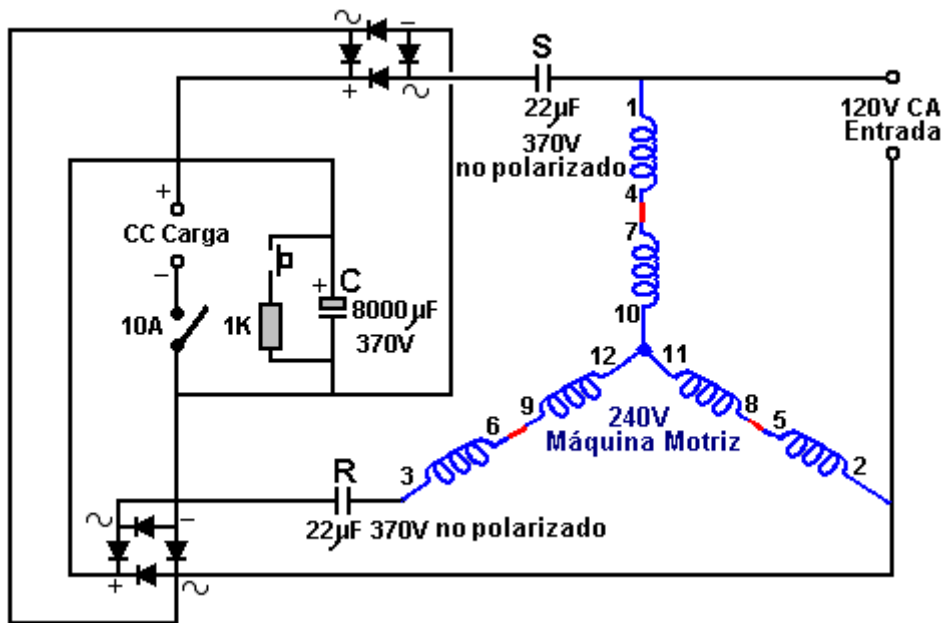


Usted también notará que la dirección de los pasos es invertida en cada segundo disco de rotor para los imanes para emparejar el uno al otro en la posición cuando ellos giran en sentidos contrarios.

Mientras este tipo del arreglo da un aumento principal del poder de salida comparado al poder de entrada, la situación puede ser realzada adelante recuperando un poco del poder de entrada por medio de la circuitería electrónica, y tanto Phil Wood como David Kousoulides han compartido amablemente sus métodos para hacer este:

El Sistema de Colección de Energía de Phil Wood

Phil Wood, tiene muchos años de la experiencia que trabaja con todas las variedades del motor eléctrico, ha subido con una variación de recorrido muy inteligente para el sistema RotoVerter. Su diseño tiene un motor de Máquina Motriz de 240 voltios conducido con la corriente alterna de 240 voltios. El recorrido revisado ahora ha automatizado el arranque y esto proporciona una salida de corriente continua suplementaria que puede estar acostumbrado al poder equipo adicional. Su recorrido es mostrado aquí:



Phil especifica los puentes diódicos como 20 amperio 400 voltios y el condensador de salida como 4000 a 8000 microfaradios 370 funcionamiento de voltio. El interruptor en la salida de corriente continua debería ser 10 funcionamiento de corriente alterna de 250 voltios de amperio. El recorrido funciona como sigue:

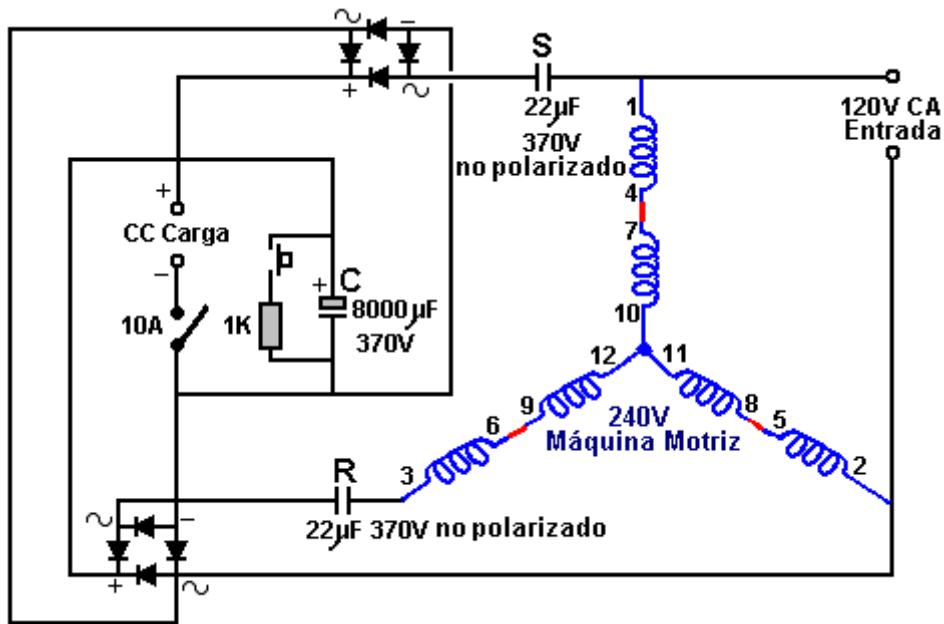
El condensador de precio "C" tiene que ser totalmente descargado antes de que el motor sea comenzado, entonces el interruptor de botón de prensa es presionado para unir la resistencia de 1 kilobyte a través del condensador para descargarlo totalmente. Si usted prefiere, el interruptor de botón de prensa y la resistencia pueden ser omitidos y el interruptor a la carga de corriente continua cerrado antes de que la entrada de CA sea aplicada. El interruptor debe ser abierto entonces y la corriente alterna relacionada. El condensador inicial "S" y condensador "R" ambos funciona en el potencial lleno hasta que el condensador "C" comience a culpar. Como el condensador el "C" pasa por su cobro de la fase, la resistencia a condensadores "R" y aumentos de "S" y su capacitancia potencial se hace menos, automáticamente después de curva de capacitancia requerida para la operación de motor de corriente alterna apropiada en el arranque.

Después de unos segundos del tiempo de ejecución, el interruptor de salida es hecho funcionar, uniendo la carga de corriente continua. Variando la resistencia de la carga de corriente continua, el punto de afinación correcto puede ser encontrado. En aquel punto, la resistencia de carga de corriente continua guarda ambos de los condensadores "R" y "S" que funciona en un valor de capacitancia potencialmente bajo.

La operación de este recorrido es única, con toda la energía que es normalmente gastada cuando el motor de corriente alterna comienza, siendo coleccionado en el condensador de salida "C". El otro sobresueldo es donde una carga de corriente continua es impulsada gratis mientras esto guarda condensadores "R" y "S" en su grado óptimo que hace funcionar el estado. La resistencia de carga de corriente continua tiene que ser ajustada para encontrar el valor que permite la operación automática del recorrido. Cuando aquel valor ha sido encontrado y hecho una parte permanente de la instalación, entonces el interruptor puede ser dejado en cuando el motor es comenzado (el que significa que puede ser omitido). Si el interruptor es dejado en por la fase inicial, el condensador "C" puede ser un valor inferior si la resistencia de carga de corriente continua es bastante alta para permitir que el condensador pasara por su cambio de fase.

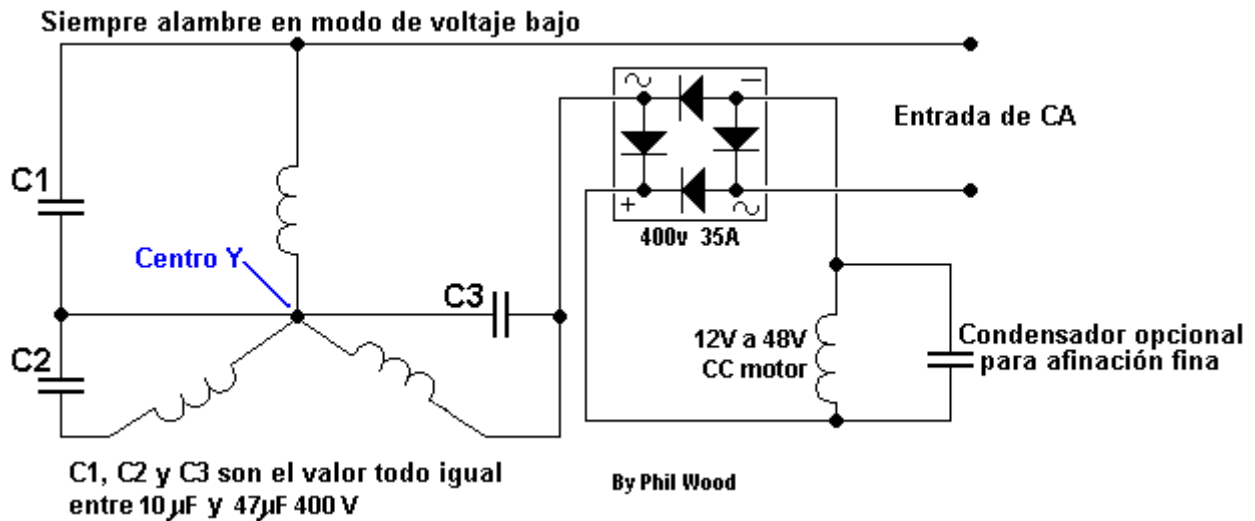
Los valores condensador mostrados encima eran aquellos encontrados para trabajar bien con el motor de prueba de Phil que era una tres cuerda, 5 caballo de vapor, unidad de 240 voltios. En la prueba, conduciendo un abanico, el motor dibuja un máximo de 117 vatios y una velocidad variable 600 taladradora de vatio fue usada para la carga de corriente continua. El motor funciona en su potencial lleno con este recorrido.

El recorrido necesitará condensadores diferentes para la operación con un suministro de corriente alterna de 120 voltios. Los valores actuales son mejor determinados probando con el motor que debe ser usado, pero el diagrama siguiente es un punto de partida realista:

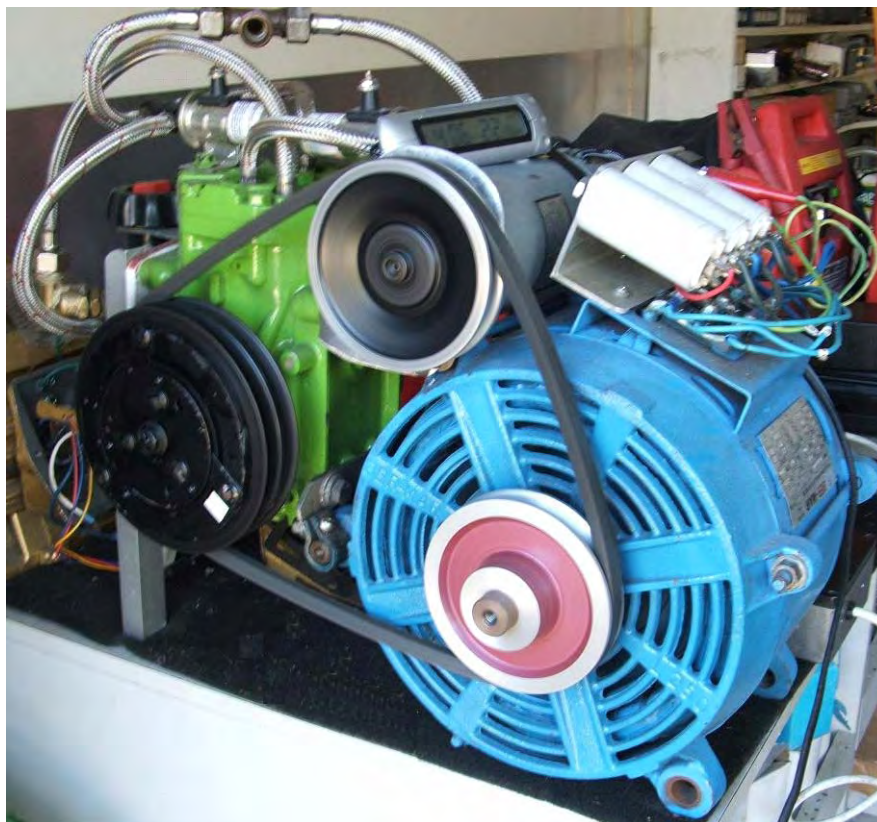
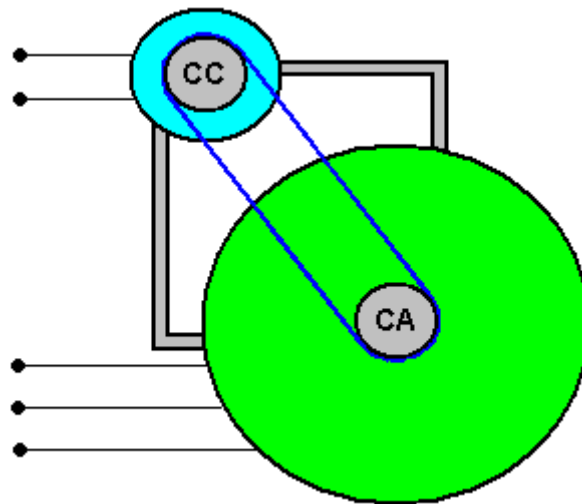


El 120 motor de corriente alterna V corre muy suavemente y silenciosamente dibujo sólo 20 vatios del poder de entrada.

Avanzando el diseño hasta adelante, Phil ha producido ahora un diseño muy inteligente introduciendo un motor/generador de corriente continua adicional conectado al motor "de Máquina Motriz". El enganche es nominalmente mecánico con los dos motores físicamente unidos juntos con un cinturón y poleas, pero la unión eléctrica es tal que los dos motores sincronizarán automáticamente si el encadenamiento mecánico es omitido. Me gustaría expresar mi gracias a él para compartir esta información, diagramas y fotografías libremente.



Este recorrido es muy inteligente cuando el motor/generador de corriente continua automáticamente ajusta el correr del motor de corriente alterna tanto en el arranque como en la variación de la carga. También, la selección de los condensadores no es tan crítica y ninguna intervención manual es necesaria en el arranque. Además, el motor/generador de corriente continua puede ser usado como una fuente adicional de la electricidad.



El sistema de Phil

Cuando la carga en el motor de Máquina Motriz es completamente bajo debido al muy, la eficacia muy alta del arreglo RotoVerter, es absolutamente factible conducir el sistema entero con un inversor de poder bajo dirigido de una batería. Si esto es hecho, entonces es posible usar dos baterías. Uno es cobrado por el generador de corriente continua mientras el otro conduce el inversor. Un recorrido de temporizador entonces cambia las baterías en una base regular usando la conmutación de relevo.

El Sistema de Colección de Energía de David Kousoulides

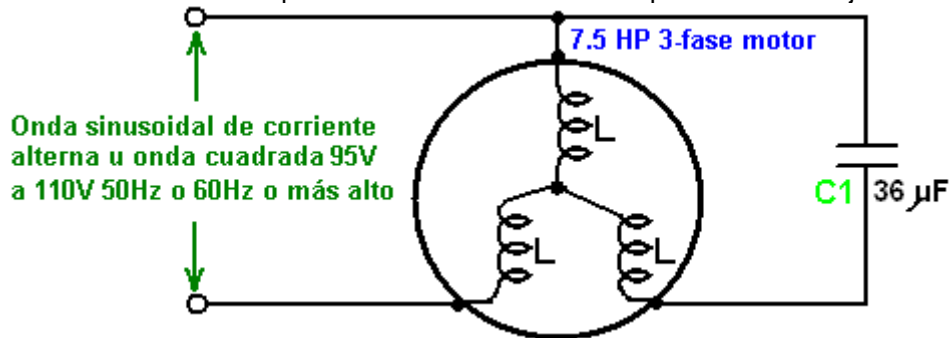
Un recorrido adicional muy eficaz ha sido desarrollado por David Kousoulides. Este recorrido permite extra corriente ser dibujado de un RotoVerter mientras esto corre, sin aumentar el poder de entrada tenía que conducir el RotoVerter. El recorrido de David puede ser usado con una amplia variedad de sistemas, pero aquí está siendo mostrado como una adición al sistema RotoVerter, levantando esto es la eficacia aún más alto que antes.

Como es común con mucho recorrido eficaz, esto es el aspecto básicamente muy simple, y esto es la operación aparente es fácilmente explicado. El objetivo es dibujar la corriente adicional del RotoVerter y

uso que corriente para cobrar una o varias baterías, sin cargar el RotoVerter en absoluto. La corriente sale está en la forma de una serie rápida de pulsos corrientes que pueden ser oídos como una serie de chasquidos débiles cuando alimentado en la batería.

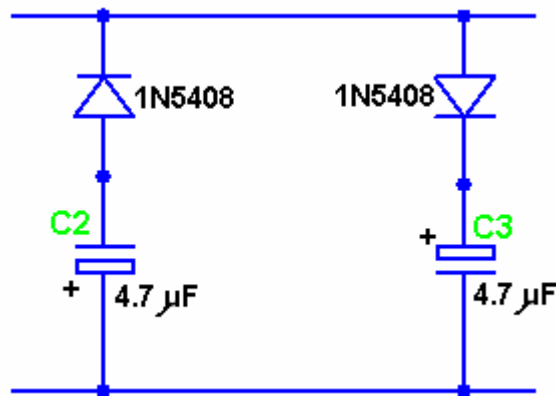
Déjenos examinar la sección de recorrido por la sección:

Primero, comenzamos con un estándar "del anaquel" motor de 3 fases. En este ejemplo, el motor es un 7.5 motor de caballo de vapor, que cuando puesto instalación eléctrica en el modo RotoVerter, usando sólo un suministro de fase sola como mostrado aquí, sólo dibuja una cantidad muy baja del poder dirigiendo, sobre todo si el suministro de fase sola es aproximadamente el 25 % de la posición de voltaje del motor:



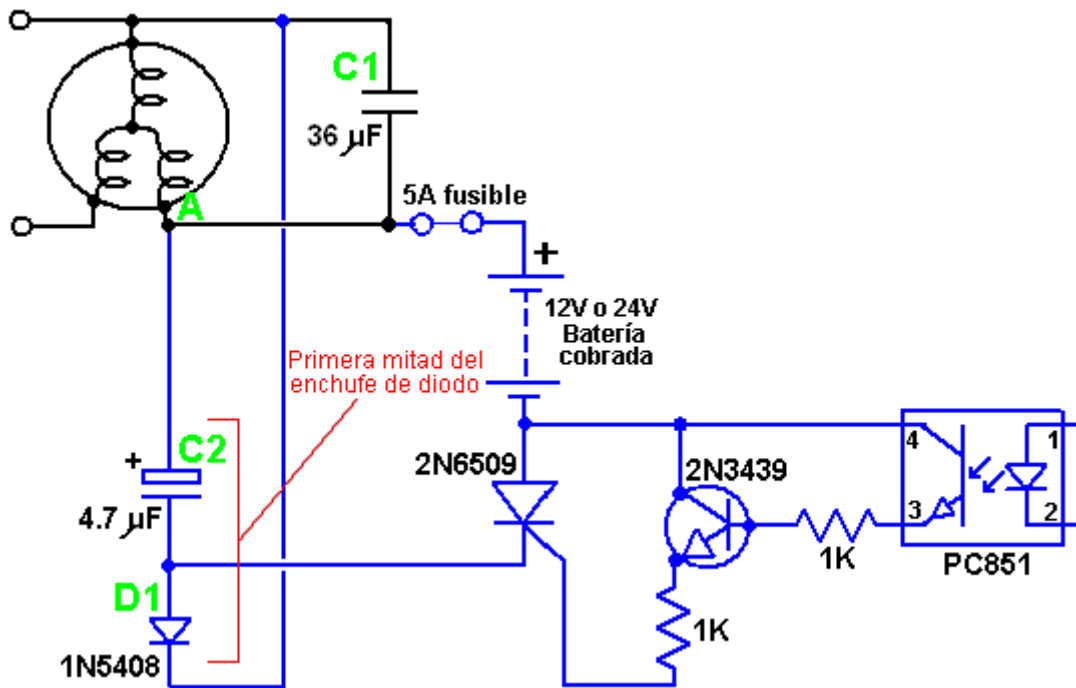
Como el empuje de poder que corre es tan bajo, es posible dirigir este motor de un inversor a pilas estándar, pero el empuje corriente en el arranque es aproximadamente 17 amperios, entonces el conducto principal es usado para comenzar el motor y luego el motor es cambiado del conducto principal al inversor. El inversor también permite la medida fácil de la entrada de poder y tan hace para el cálculo más fácil de la eficacia de poder total del sistema.

Hay un dispositivo de extracción de poder llamado "un enchufe de diodo", que a pesar de esto parece la simplicidad, es realmente mucho más sutil en esto es la operación que aparecería de un vistazo rápido en el recorrido:



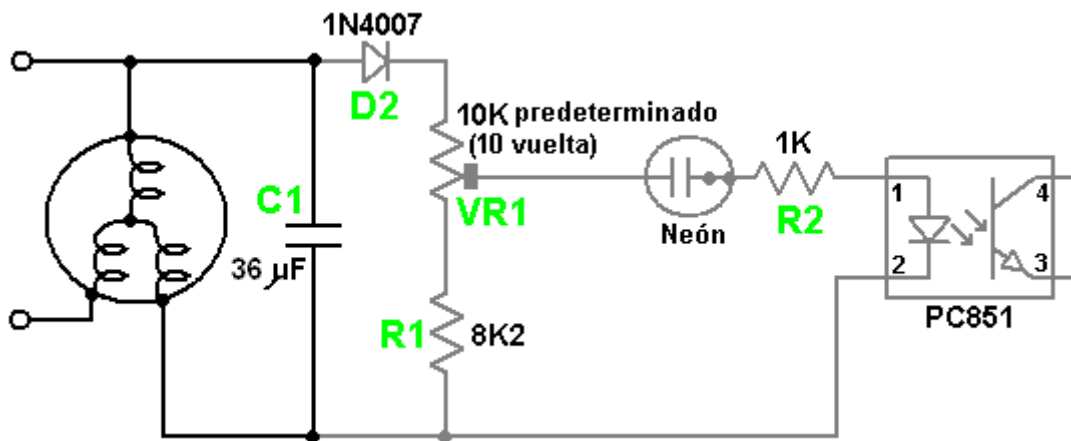
Este recorrido ha sido presentado como una esfera pública recorrido no registrable como propiedad literaria por Hector Perez Torres y es capaz de extraer el poder de una variedad de sistemas diferentes, sin afectar aquellos sistemas o aumentar su empuje de poder. En el recorrido presentado abajo, sólo la primera mitad del enchufe de diodo es utilizada, aunque debiera ser quizás acentuado que sería absolutamente factible levantar la eficacia del recorrido hasta adelante añadiendo componentes suplementarios para duplicar la comida de poder de la batería, usando ambas partes del recorrido de enchufe de diodo. Para la claridad, este no es mostrado aquí, pero debería ser entendido que esto está un posible, y en efecto deseable, extensión a la circuitería descrita aquí.

Cuando el motor corre, las altas tensiones son desarrolladas a través de las cuerdas del motor. Cuando sólo la primera mitad del enchufe de diodo está siendo mostrada aquí, capturaremos y usaremos los voltajes negativo que van. Estos pulsos negativo que van son recogidos, almacenados en un condensador y usados para cobrar una batería usando el recorrido siguiente:



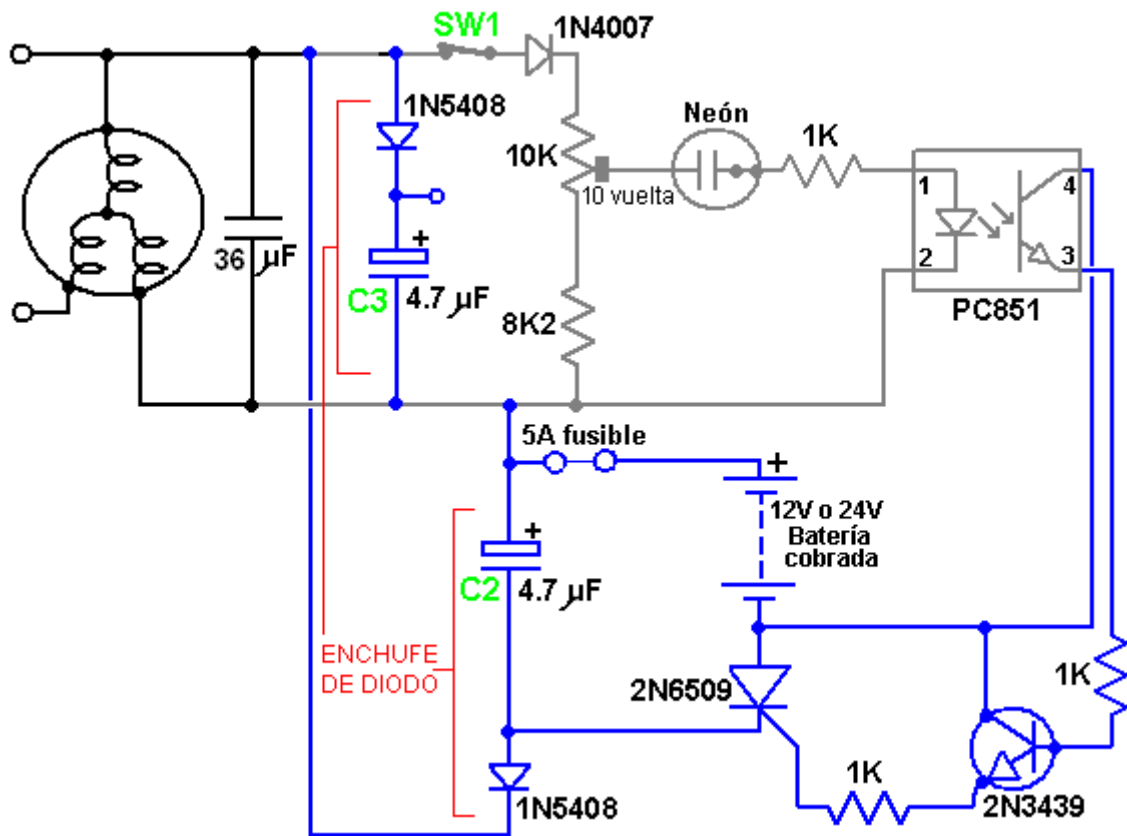
Aquí tenemos el mismo recorrido RotoVerter que antes, con la alta tensión desarrollada a través de **C1** condensador. La sección que cobra batería es un recorrido libre flotante relacionado para señalar un del motor. **D1** de diodo de alta tensión es usado para alimentar pulsos negativo que van a **C2** condensador que hace que un precio grande aumento en aquel condensador. En el momento apropiado, el opto-aislador PC851 es provocado. Este alimenta una corriente en la base del 2N3439 transistor, encendiéndolo y encendiendo el 2N6509 thyristor. Este con eficacia cambia **C2** condensador a través de la batería, que descarga el condensador en la batería. Este alimenta un pulso de poder de cobro sustancial en la batería. Como las caídas de voltaje condensador, el thyristor es privado de comida de corriente y esto apaga automáticamente. La secuencia de cobro para el condensador comienza otra vez con el siguiente pulso de las cuerdas del motor.

La única otra cosa para ser arreglada es la provocación del opto-aislador. Este debería ser hecho en el pico de un voltaje positivo en las cuerdas de motor y ha sido construido como este:



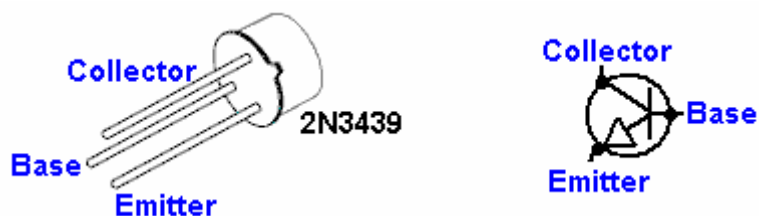
Aquí, tenemos el motor RotoVerter como antes, con el voltaje desarrollado en **C1** que está acostumbrado al gatillo el opto-aislador en el momento apropiado. El voltaje en **C1** es sentido por el diodo **D2**, la resistencia predeterminada **VR1** y la resistencia **R1**. Éstos colocan una carga de unos 18.2K ohmios en **C1** condensador cuando el neón tiene una resistencia muy alta sin conducir. La resistencia predeterminada de la diez vuelta es ajustada para hacer el fuego de neón en el pico de la onda de voltaje que viene del motor. Aunque el tornillo de ajuste de las resistencias más predeterminadas sea totalmente aislado de la resistencia, es recomendado aquel ajuste del tornillo ser hecho usando un tipo de probador principal aislado del destornillador, o un instrumento de ajuste principal de temporizador plástico sólido.

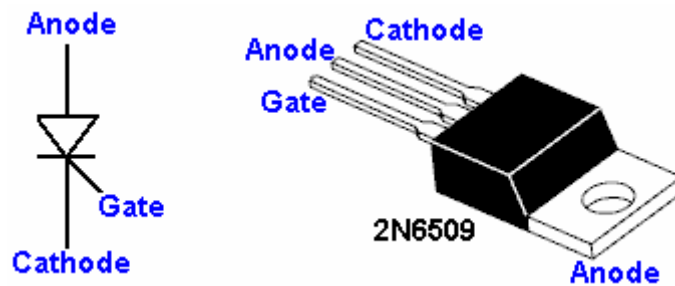
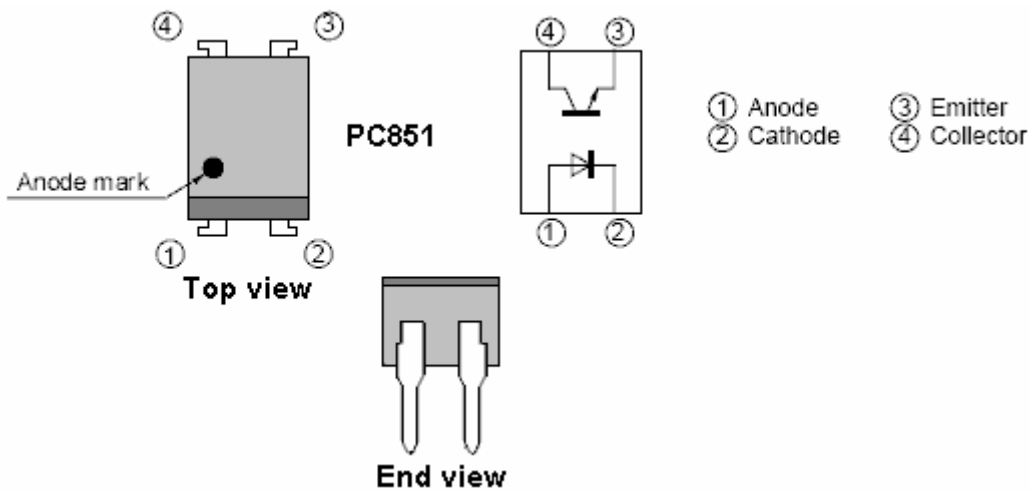
El recorrido para probar una mitad del enchufe de diodo es entonces:



El interruptor SW1 es incluido de modo que la sección de cobre pueda ser apagada en cualquier momento y este interruptor no debería estar cerrado hasta que el motor ponga hasta la velocidad. Todas las uniones de alambre deberían ser hechas antes de que el poder sea aplicado al recorrido. **C1** condensador que es mostrado como 36 microfaradios, tiene un valor que es optimizado para el motor particular usado y estará normalmente en la variedad 17 a 24 microfaradios para un motor bien listo. El motor usado para este desarrollo fue recuperado de un depósito de chatarra y no estuvo listo de ningún modo.

El valor de **C2** condensador puede ser aumentado experimentando para encontrar en que valor la resonancia es matada y la sección de cobre comienza a dibujar extra corriente del suministro. Debería ser notado que muchos nuevos thyristors (" Rectificadores Controlados de Silicio " o " SCR "s) son defectuosos cuando suministrado (a veces tantos como la mitad de aquellos suministrados puede ser defectuosa). Es por lo tanto importante probar el thyristor para ser usado en este recorrido antes de instalarlo. El recorrido mostrado abajo puede ser usado para las pruebas, pero debería ser acentuado que aun si el componente pasa la prueba, que no garantiza que esto trabajará de fuentes fidedignas en el recorrido. Por ejemplo, mientras 2N6509 los thyristors son generalmente satisfactorios, ha sido encontrado esto los tipos de C126D no son. Un thyristor paso de la prueba todavía puede funcionar no como era de esperar con gatillos falsos.





Por favor note que el 2N6509 el paquete tiene el Ánodo relacionado dentro del alojamiento con la etiqueta de montaje metálica.

Lista de Componentes:

Componente	Cantidad	Descripción
1K resistencia 0.25 watt	3	Cintas: Marrón, Negro, Rojo
8.2K resistencia 0.25 watt	1	Cintas: Gris, Rojo, Rojo
10K resistencia predeterminado	1	Versión de diez vueltas
4.7 mF 440V (o más alto) condensador	1	Polipropileno
36 mF 440V (o más alto) condensador	1	Polipropileno no polarizado
1N5408 diodo	1	
1N4007 diodo	1	
2N3439 NPN transistor	1	
2N6509 thyristor	1	Varios puede ser necesario para conseguir uno bueno
PC851 opto-aislador	1	
Neón, 6 mm terminado por alambre, 0.5 mA	1	Radiospares 586-015
5A fundase y soporte de fusible	1	Cualquier tipo conveniente
30A cambie el 1 tiro de 1 poste	1	Tipo de botón de madera, 120 voltios tasados
Veroboard o similar	1	Su bordo de construcción preferido
4-alfiler DIL IC enchufe	1	Tenedor de opto-aislador plástico (opcional)
Terminales de alambre	4	Idealmente, dos rojo y dos negro
Caja plástica	1	Inyección moldeada con tapa de tornillo abajo
Montaje de loco, cerrojos y pilares	8	Hardware para 8 montajes de pilar aislados
Pies de goma o plásticos	4	Cualquier pequeño pie adhesivo
Unión de alambre	4 m	Varios tamaños

Usando y probando este recorrido, es importante que todos los alambres estén relacionados bien en el lugar antes de que el motor sea comenzado. Este es porque las altas tensiones son generadas y chispas que crean cuando la fabricación de uniones no hace ninguno de los componentes ningún detalle bien. Si el

recorrido debe ser apagado mientras el motor todavía corre, entonces cambie SW1 está allí para sólo aquel objetivo.

La técnica de operaciones es como sigue:

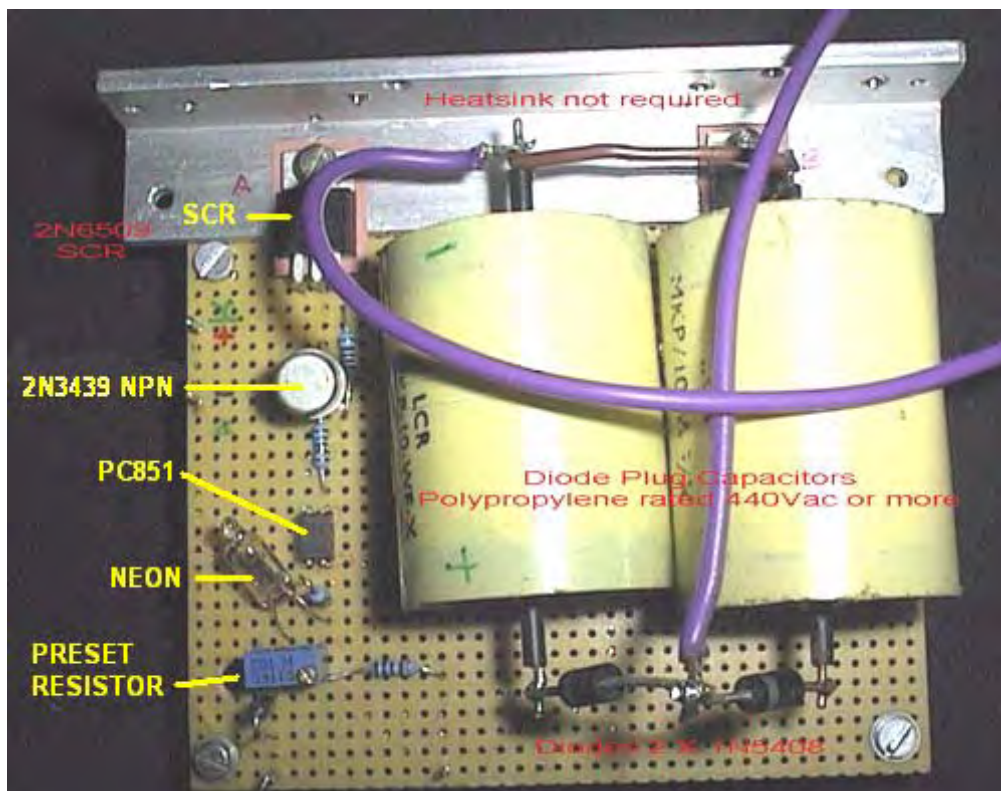
Antes de comenzar el motor, ajuste al resbalador de la resistencia predeterminada **VR1** al final de resistencia fijo de esto es la pista. Este asegura que el recorrido de cobre no funcionará cuando el neón no encenderá. El poder el recorrido y principio que ajusta la resistencia predeterminada muy despacio hasta el neón comienza a destellar de vez en cuando. No debería haber ninguna carga aumentada en el motor y tan ninguna corriente suplementaria dibujada del suministro de entrada.

Si hay un aumento de la carga, usted será capaz de contar por la velocidad del motor y el sonido que hace. Si hay un aumento de la carga, luego derribar **VR1** y comprobar la construcción de recorrido. Si no hay ninguna carga aumentada, entonces siga girando **VR1** despacio hasta que una posición sea alcanzada donde el neón permanece encendido todo el tiempo. Usted debería ver el voltaje a través de la batería cobrada el aumento sin cualquier efecto de carga en el motor.

Si usted usa un osciloscopio en este recorrido, por favor recuerde que no hay ningún voltaje de referencia "de tierra" y que el recorrido no es aislado.

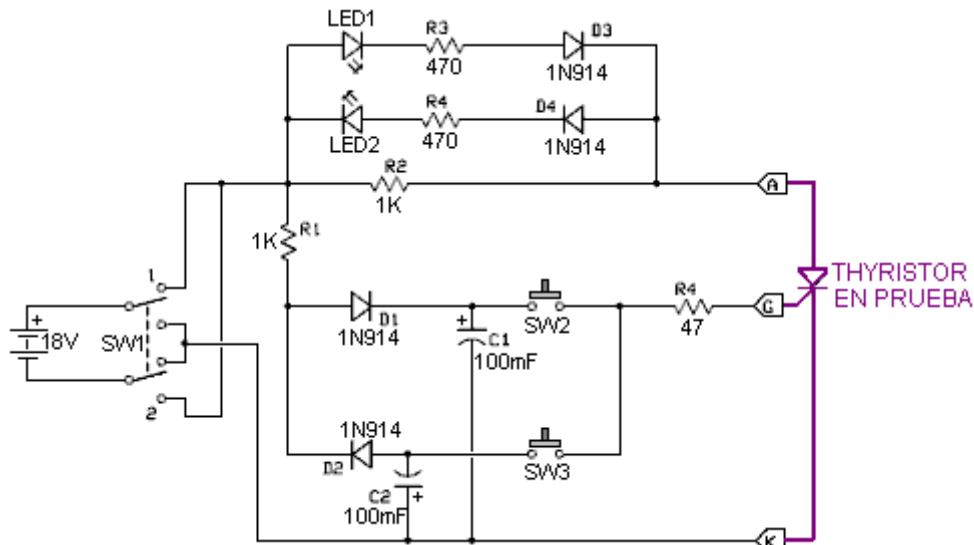
Aquí está un cuadro de la construcción de bordo actual de David. Hay varios caminos para construir cualquier recorrido. Este método de construcción particular usa el bordo de la matriz claro para creer que los componentes en la posición y el bulto de las interconexiones son hechos debajo del bordo. El condensador que colecciona precio es hecho aquí de dos condensadores de 440 voltios de polipropileno separados puestos instalación eléctrica en la paralela. David ha optado para usar un diodo separado en cada condensador cuando este tiene el efecto de doblar la capacidad corriente que lleva de un diodo solo y es una técnica popular en el recorrido de precio de pulso donde a veces varios diodos son puestos instalación eléctrica en la paralela.

David ha incluido un heatsink, que él marca como "no requerido" pero usted notará que hay aislamiento entre el SCR y el heatsink. La mica "arandelas" disponibles de los proveedores de semiconductores está en particular bien para este, cuando la mica es un aislante bueno y esto también conduce el calor muy bien.



Pruebas de Thyristor

Los componentes tenían que construir el thyristor del que las pruebas del recorrido mostrado abajo pueden ser compradas como el Equipo el número 1087 www.QuasarElectronics.com



El recorrido es hecho funcionar haciendo funcionar SW1 varias veces para conseguir condensadores **C1** y **C2** totalmente cobrado. El **LED1** y **LED2** deberían ambos ser desconectados. Si cualquiera de ellos se enciende, entonces el thyristor es defectuoso.

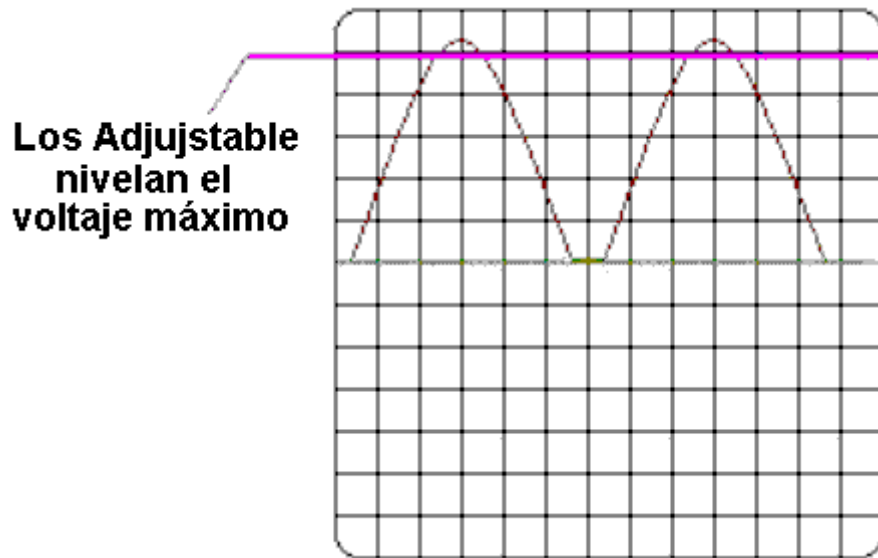
Después, con **SW1** en esto es la posición 1, interruptor de prensa **SW2** brevemente. El **LED1** debería encenderse y quedarse después de que **SW2** es liberado. Si cualquiera de estas dos cosas no pasa, entonces el thyristor es defectuoso.

Con **LED1** encendido, presione **SW3** y **LED1** debería salir. Si esto no pasa, entonces el thyristor es defectuoso.

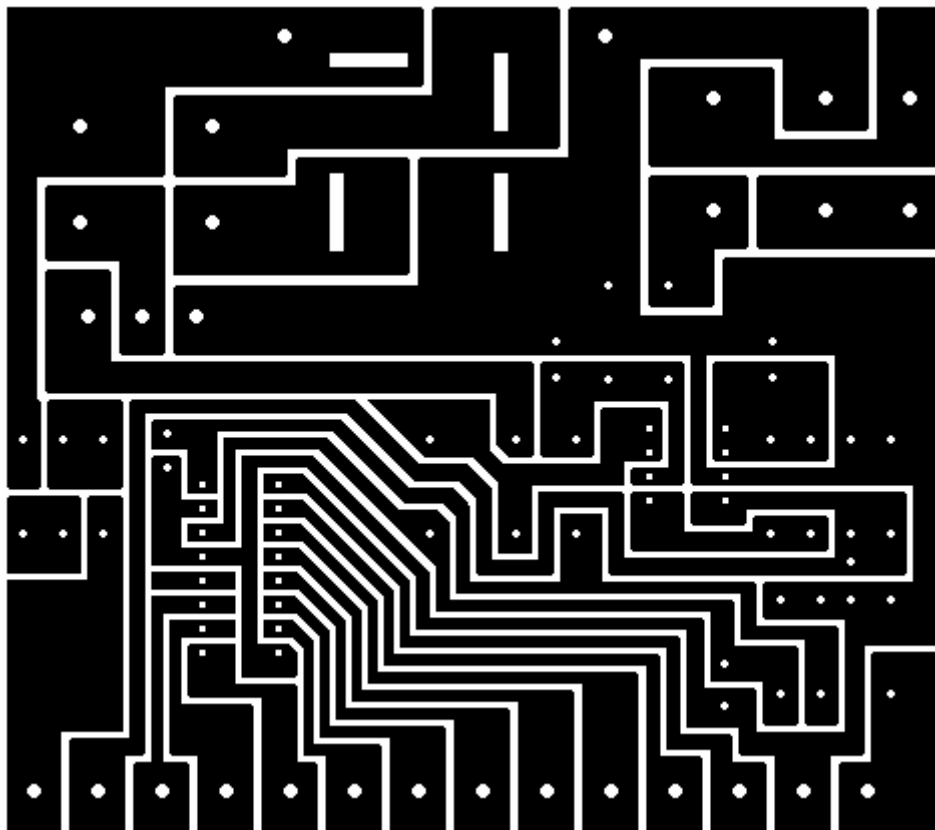
Como mencionado antes, aun si el thyristor pasa estas pruebas esto no garantiza que esto trabajará correctamente en cualquier recorrido cuando esto puede funcionar intermitentemente y esto puede provocar falsamente cuando esto no debería.

Componente	Cantidad	Descripción
Resistencia de 47 ohmios 0.25 vatio	1	Cintas: Purpúreo, Amarillo, Negro
Resistencia de 470 ohmios 0.25 vatio	2	Cintas: Purpúreo, Amarillo, Marrón
Resistencia de ohmio de 1 kilobyte	2	Cintas: Marrón, Negro, Rojo
100 mF 15V condensador	2	Electrolítico
1N914 diodo	4	
Fotodiodo	2	Cualquier tipo, cualquier tamaño
2 tiro de 2 poste de interruptor de botón de madera	1	
Botón de prensa "empuje para hacer"	2	No echar el pestillo sigue adelante, liberación del tipo
9V batería	1	Cualquier tipo
Conector de batería	1	Emparejar batería elegida
Enchufe	1	Enchufe enchufable para thyristors
Veroboard o similar	1	Su bordo de construcción preferido
Caja plástica	1	Inyección moldeada con tapa de tornillo abajo
Montaje de loco, cerrojos y pilares	8	Hardware para 8 montajes de pilar aislados
Pies de goma o plásticos	4	Cualquier pequeño pie adhesivo
Sundry connecting wire	4 m	Various sizes

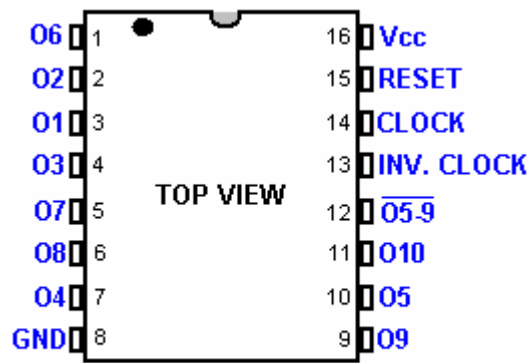
tensiones la supervisión de una persona con experiencia. También, si este recorrido o el RotoVerter está relacionado con el conducto principal, entonces ninguna tierra de alcance conduce debería estar relacionado cuando el recorrido puede ser cien voltios o más potencial subterráneo.



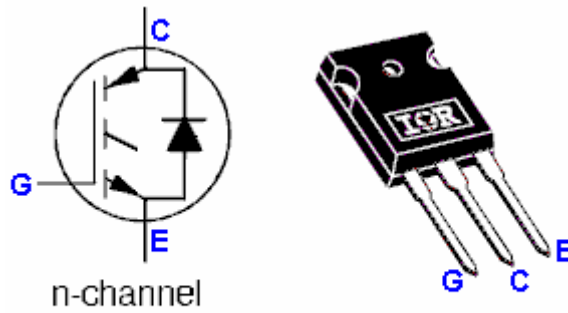
El modelo de la tarjeta de circuitos impresa cuando visto de la parte oculta del bordo es mostrado aquí:



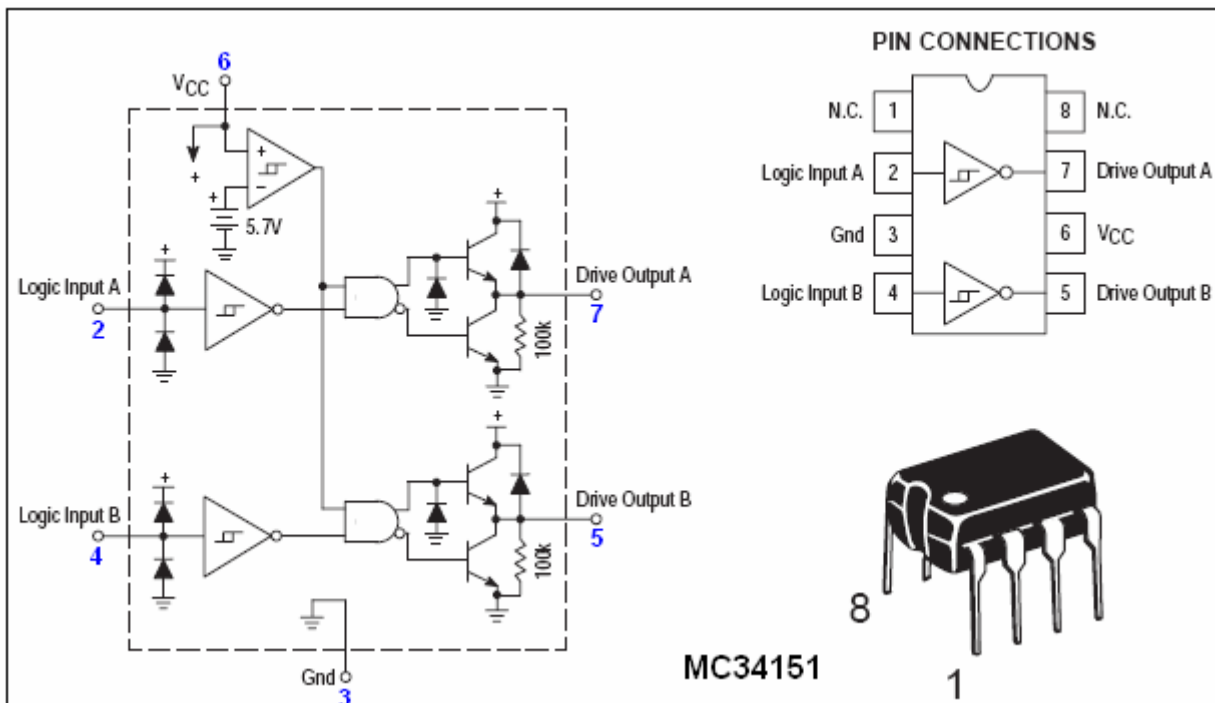
Y el embalaje componente es:



HEF4017B



IRG4PH40UD



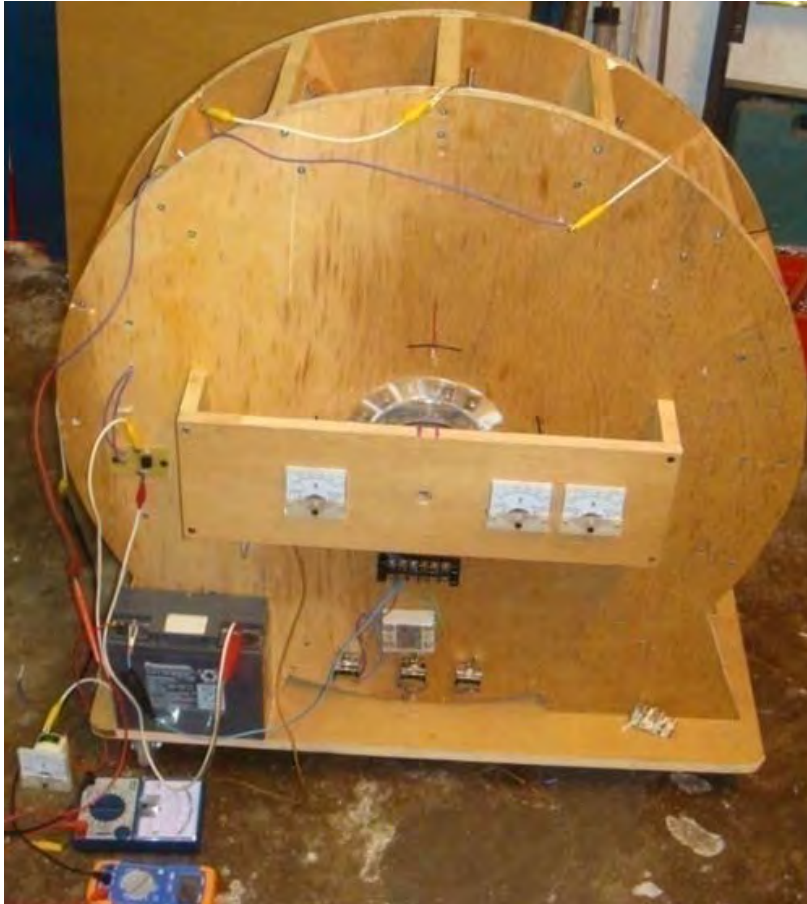
La construcción de Phil de su recorrido fue puesta en práctica como este:



Componente	Cantidad	Descripción
Resistencia de 10 ohmios 0.25 vatio	1	Cintas: Marrón, Negro, Negro
Resistencia de 100 ohmios 0.25 vatio	2	Cintas: Marrón, Negro, Marrón
Resistencia de ohmio de 1K 0.25 vatio	2	Cintas: Marrón, Negro, Rojo
Resistencia de ohmio de 2.2K 0.25 vatio	1	Cintas: Rojo, Rojo, Rojo
Resistencia de ohmio de 4.7K 0.25 vatio	1	Cintas: Purpúreo, Amarillo, Rojo
Resistencia de ohmio de 10K 0.25 vatio	1	Cintas: Marrón, Negro, de Naranja
Resistencia de ohmio de 22K 0.25 vatio	1	Cintas: Rojo, Rojo, de Naranja
10nF condensador	3	
5mF 440V (o más alto) condensador	1	Polipropileno
20mF 440V (o más alto) condensador	1	Polipropileno
47mF 25V condensador	1	
330 mF 25V condensador	1	
1N5819 Diodo de barrera de Schottky	1	
10V diodo zener	1	
15V diodo zener	1	
18V diodo zener	1	
75V diodo zener	2	
400V, 40 A puente de rectificador	1	
35-volt 1 A puente de rectificador	1	
MC34151 IC	1	
HEF4017B IC	1	
IRG4PH40UD transistor	1	
LEDs	10	Cualquier tipo u o bien, una serie LED
100K resistencia variable	1	
Perilla plástica para resistencia variable	1	
240:18V transformador de conducto principal	1	150 mA o más alto calculado
10A cambie el 1 tiro de 1 poste	1	Tipo de botón de madera, 120V tasados
Veroboard o similar	1	Su construcción preferida se aloja o pcb
Terminales de alambre	4	Idealmente dos rojo y dos negro
Caja plástica	1	Con tapa de tornillo abajo
Montaje de loco, cerrojos y pilares	8	Hardware para 8 montajes de pilar aislados
Pies de goma o plásticos	4	Cualquier pequeño pie adhesivo
Unión de alambre	4 m	Varios tamaños

El Volante Pulsado de Lawrence Tseung (COP=3.3)

Lawrence ha estado presentando su teoría de la energía de plomo que indica que la energía de exceso es dibujada del ambiente cuando hay un impacto. El método de producir este efecto que él ha seguido es crear una rueda desequilibrada y manifestarse aquella energía de exceso es producida. Debería ser acentuado que la energía nunca es creada o destruida y tan, cuando él mide más energía en su dispositivo que la energía que él usa para impulsarlo, la energía no está siendo creada, pero es en cambio, siendo dibujado en del ambiente local. Lawrence ha demostrado recientemente un prototipo a miembros del público:



Lawrence ha estado presentando su teoría de la energía de plomo que indica que la energía de exceso es dibujada del ambiente cuando hay un impacto. El método de producir este efecto que él ha seguido es crear una rueda desequilibrada y manifestarse aquella energía de exceso es producida. Debería ser acentuado que la energía nunca es creada o destruida y tan, cuando él mide más energía en su dispositivo que la energía que él usa para impulsarlo, la energía no está siendo creada, pero es en cambio, siendo dibujado en del ambiente local. Lawrence ha demostrado recientemente un prototipo a miembros del público:

Sr. Tseung comenta: "**la Teoría de Energía de Lee-Tseung** fue primero revelada al mundo el 20 de diciembre de 2004 en Po Tai, en Hong Kong. La Teoría de Energía de Plomo básicamente dice que uno puede conducir (o traer - en) la Energía del ambiente circundante en una Máquina de Energía de Plomo. La energía de Entrada total es igual a la suma de la Energía Suministrada más la Energía de Plomo. Por ejemplo, si la energía suministrada es 100 unidades y la energía de plomo es 50 unidades, la Energía de Entrada total del dispositivo será 150 unidades. Este significa que la Energía de Salida puede ser más que la Energía Suministrada de 100 unidades proporcionadas por la persona que usa el dispositivo.

Si no hacemos caso de la pequeña pérdida de la energía causada por la eficacia de menos del 100 % del dispositivo sí mismo, entonces la Energía de Salida será el todo las 150 unidades. Si usamos 50 de las unidades de energía de salida y alimentamos atrás 100 de las unidades de salida como la Energía

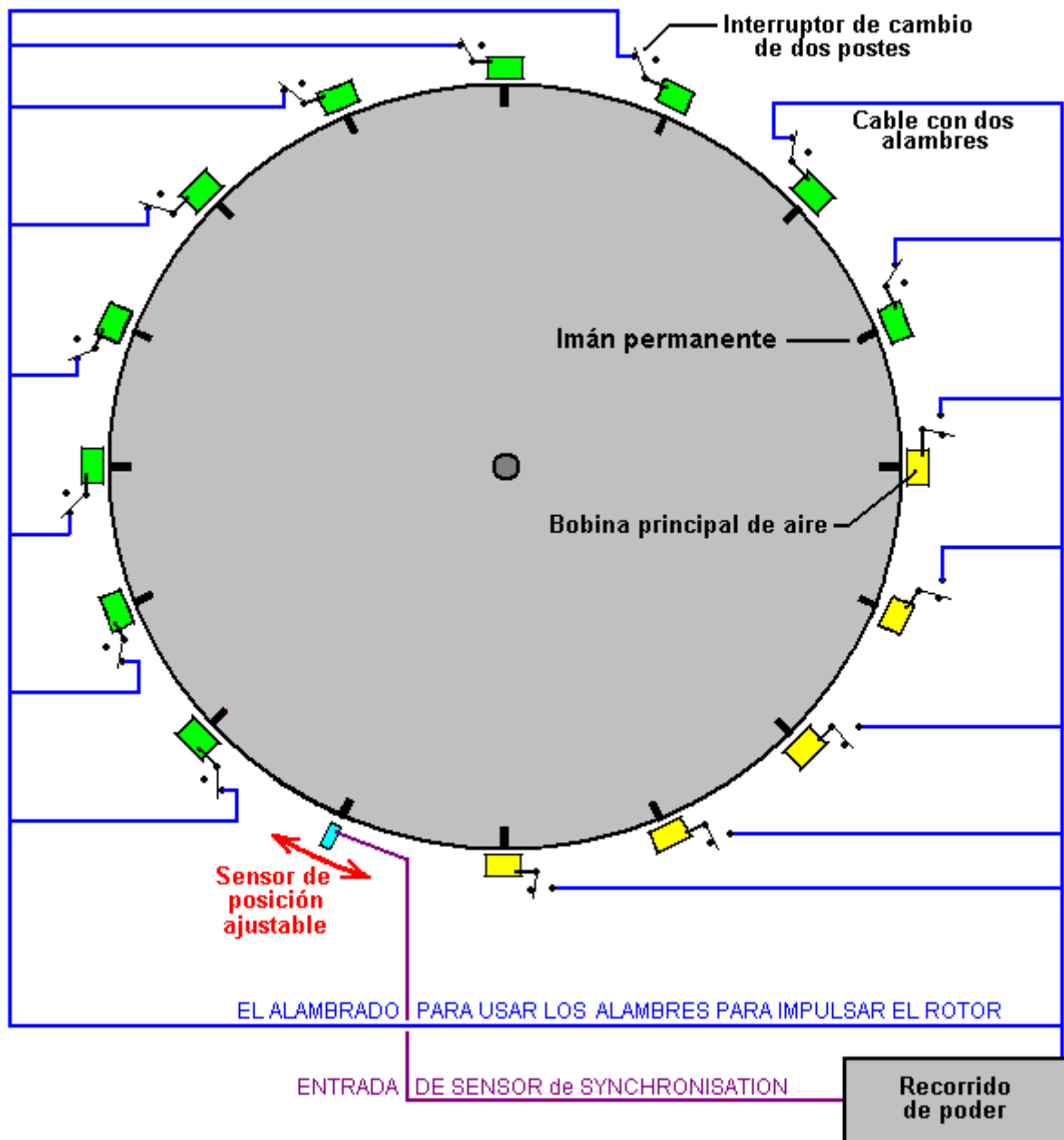
Suministrada, entonces aquella Energía Suministrada puede conducir otra vez otras 50 unidades de la Energía de salida de exceso para nosotros a usar. Así una Máquina de Energía de Plomo puede conducir continuamente la energía sin contaminación, prácticamente inagotable y disponible en el acto para nosotros a usar. No tenemos que quemar cualquier combustible fósil o contaminar nuestro ambiente. Los dos ejemplos de la energía de Plomo a la cual tenemos acceso son Gravitacionales y energía de Movimiento de electrones.

La teoría de Energía de Plomo no viola la Ley de Conservación de la Energía. La Ley de Conservación de la Energía ha sido usada como un control policial para los dispositivos "de Sobreunidad" llamados. Las oficinas de patentes y el establecimiento científico rutinariamente despiden una invención como perteneciendo a la "categoría" de máquina de movimiento perpetuo imposible si el inventor no puede identificar la fuente de energía de su invención.

Conseguimos la ayuda de Sr. Tong Po Chi para producir una máquina de Energía de Plomo de diámetro de 60 cm en el octubre de 2009. La Energía de Salida de aquel dispositivo es mayor que la Energía de Entrada por un factor de 3 veces. Estos resultados son confirmados por voltímetros y amperímetros que miden las energías de Salida y Entrada.

La rueda de Tong ha sido mostrada en dos Espectáculos Abiertos en Hong Kong (Carnaval de Inno 2009 y Exposición de Tecnología de Diseño de Inno) en noviembre y diciembre de 2009. Las más de 25,000 personas lo han visto. El Mejor Radioshow de Hong Kong hace registrar el vídeo ello, las discusiones conducidas en el chino. En este tiempo, la rueda de Tong está en el Estudio de Radio disponible para expertos para ver y examinar con sus propios instrumentos ".

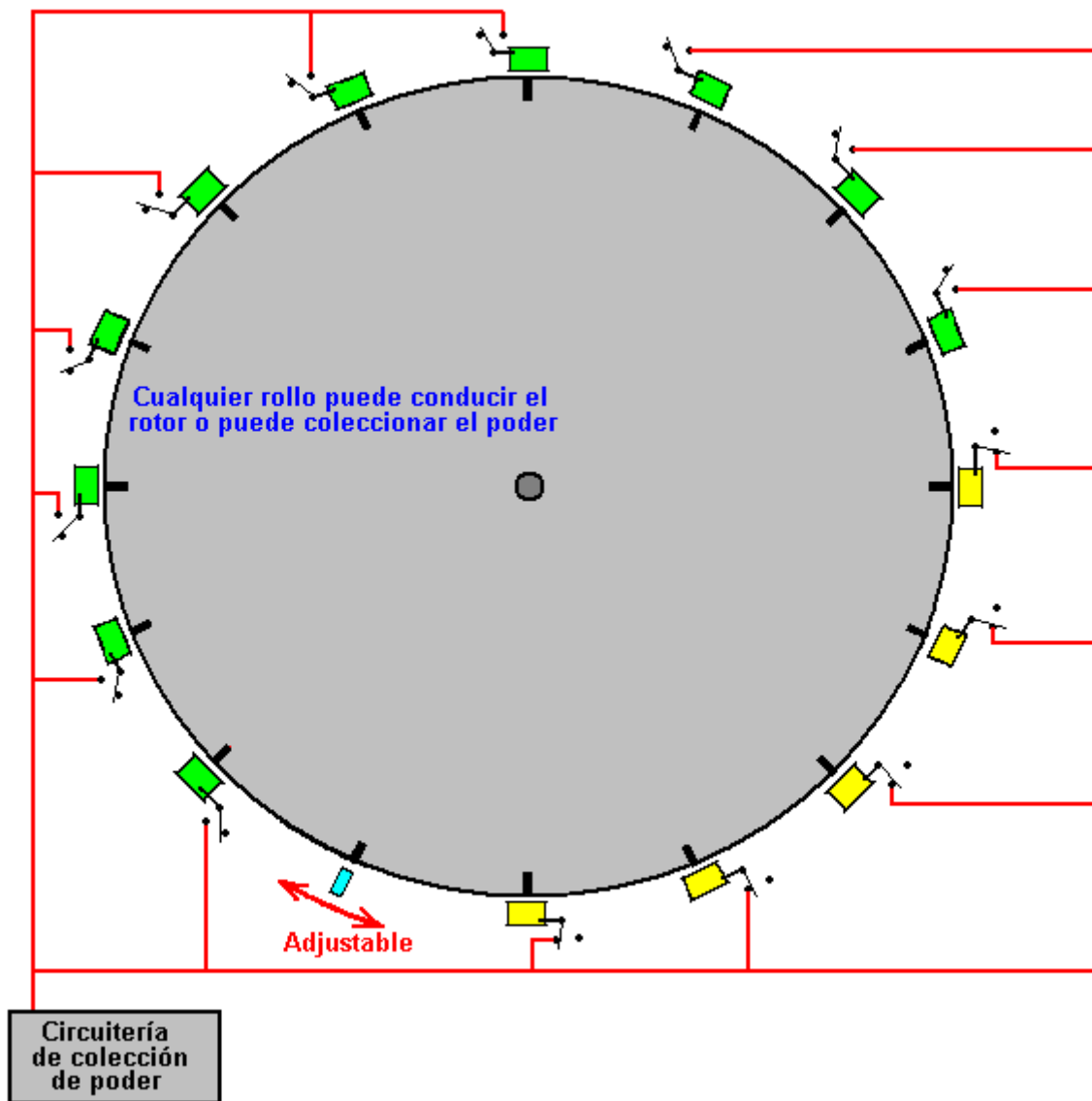
La rueda de Tong tiene un diámetro de 600 mm y se piensa que esta talla grande es importante. Esto tiene 16 imanes permanentes montados en su borde y 15 bobinas principales de aire montados alrededor de ello estator en el- Heno un sensor de posición. Los bobinas pueden ser cambiados párrafo actuar como bobinas de paseo o como bobinas de colección de energía:



Con este arreglo, si las posiciones los interruptores como mostrado para diez de los quince bobinas mostrados aquí, entonces ellos actúan como bobinas de paseo. El sensor es ajustado de modo que el recorrido de paseo entregue un breve pulso de activación a aquellos bobinas sólo después de que los imanes han pasado su posición de alineación exacta con los bobinas. Este hace que ellos generen un campo magnético que repele los imanes, empujando el rotor alrededor.

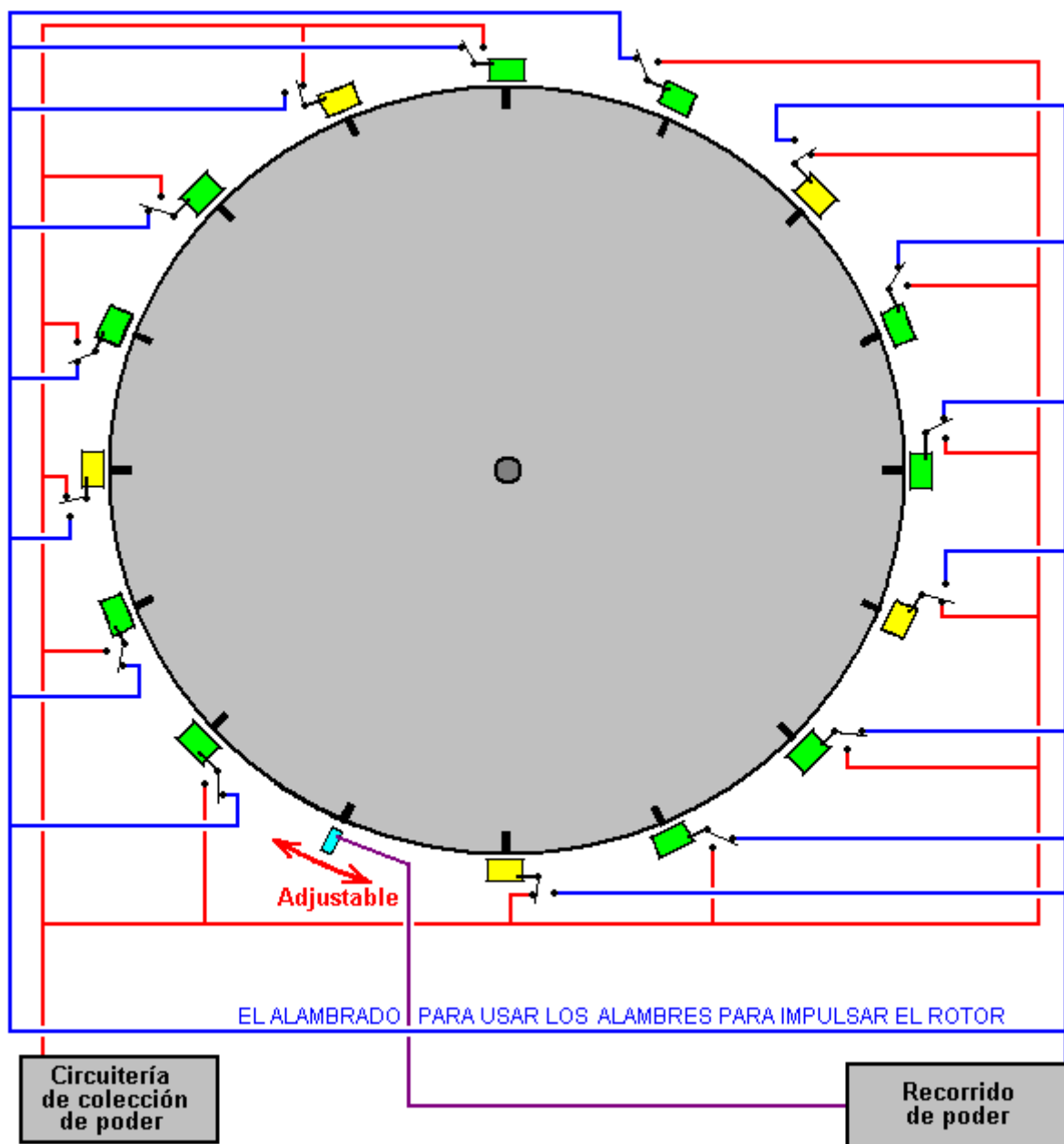
El pulso es muy breve, tan muy poco poder es necesario para llevar a cabo esta pulsación. Como mencionado antes, cualquier número de bobinas puede ser cambiado para proporcionar esta fuerza impulsora. Con esta construcción de rueda particular por Sr. Tong, el mejor número ha sido encontrado para ser diez bobinas de paseo.

La recogida de poder es conseguida juntando la electricidad generada en algunos bobinas como el movimiento de imanes por delante de ellos:



En este arreglo particular, cinco de las bobinas juntan la energía mientras diez proporcionan el paseo. Por la simplicidad, el diagrama muestra que la cinco colección enrolla adyacente el uno al otro y mientras esto trabajaría, la rueda es mejor equilibrada si los bobinas de paseo son regularmente espaciados alrededor del borde. Por esta razón, esta conmutación realmente sería seleccionada para dar cinco juegos de dos bobinas de paseo seguidos de un bobina de recogida cuando esto da un empuje perfectamente equilibrado en la rueda.

Los dos diagramas encima son mostrados por separado a fin de dejar claro como la conmutación de paseo y la conmutación de recogida de poder son arregladas. El arreglo de diseño lleno y la conmutación equilibrada son mostrados en el diagrama siguiente que indica como el diseño lleno es puesto en práctica en esta realización particular del diseño de rueda. El sensor puede ser un bobina que alimenta un semiconductor que cambia el recorrido, o esto puede ser un semiconductor magnético llamado un dispositivo de Efecto de pasillo que también puede alimentar un recorrido de semiconductor. Una alternativa sería un interruptor de caña que es un interruptor mecánico simple encerrado en un sobre de cristal diminuto. El recorrido de conmutación conveniente es descrito y explicado en el capítulo 12 de este eBook.

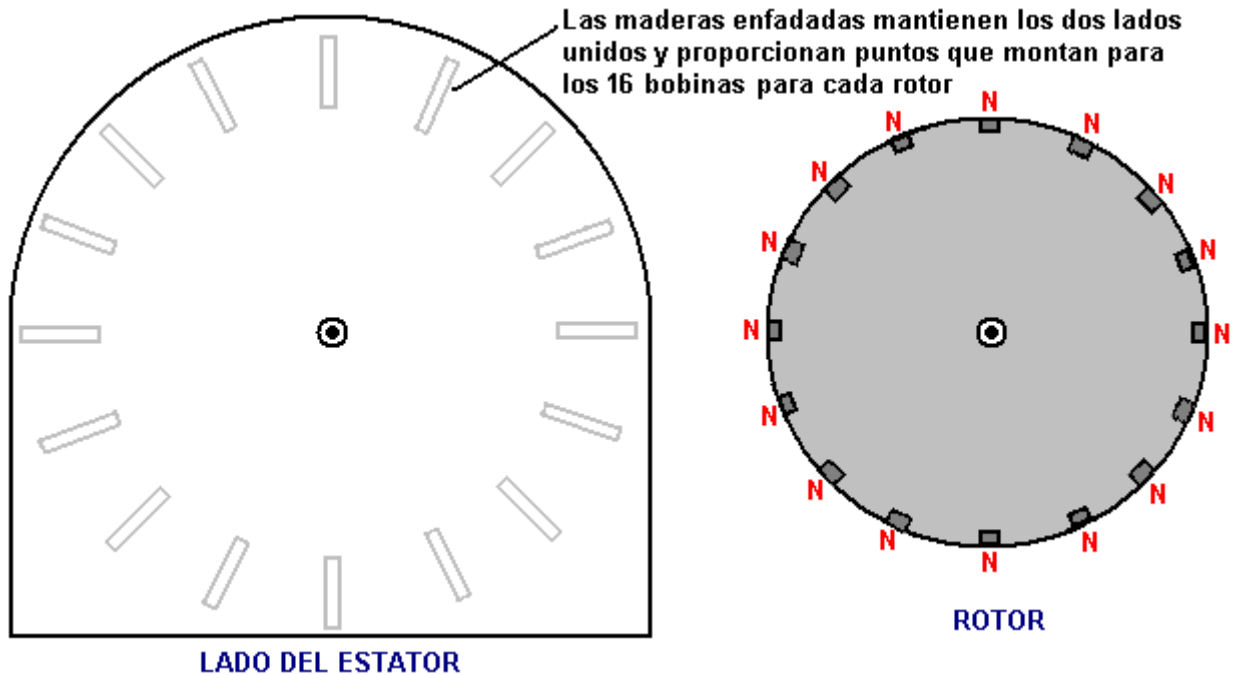


Sr. Tseung comenta que el tamaño de rueda grande es debido a que la Fuerza de Pulso lleva tiempo para impartir el impulso a la rueda y energía de plomo del ambiente en el sistema. Si usted quiere ver esta rueda actual, usted puede enviar a doctor Alexandra Yuan por correo electrónico en ayuan@hkstar.com para citarse. La rueda de Tong es localizada en el Mejor Estudio de Radio de Hong Kong en la Bahía de Carretera elevada, Hong Kong. Sólo diga que usted quiere ver la Máquina de Energía de Plomo. La demostración puede ser en inglés o en el chino. Idealmente, debería haber un grupo de al menos seis invitados con uno o varios siendo un ingeniero calificado o científico, y usted es bienvenidos traen sus propias cámaras y/o prueban el equipo. Es planeado para producir una versión que tiene una 300 salida de vatio, y el otro con una salida de 5 kilovatios. Los equipos educativos también son planeados.

Si usted decide reproducir este diseño particular, entonces levantar el nivel de poder de salida usted podría pensar poner otro juego de bobinas alrededor de la rueda y usarlos como quince bobinas de recogida de energía adicionales u o bien, pulsando la rueda dos veces como a menudo. La adición de uno o varios discos de rotor adicionales al mismo eje de giro es también una opción y esto tiene la ventaja de aumentar el peso de rotor y mejorar el efecto de los impulsos en el rotor.

El diámetro del alambre solía serpentear los bobinas es una opción de diseño que tiene un amplio alcance. Más grueso el alambre, mayor la corriente y el más grande el impulso dado a la rueda. Los bobinas están normalmente relacionados en la paralela como mostrado en los diagramas.

A causa del camino la fuerza de campo magnético deja con el cuadrado de la distancia, es generalmente considerado la práctica de diseño buena para hacer los bobinas veces y media tan amplio cuando ellos son profundamente, como indicados en los diagramas encima, pero este no es un factor crítico. Este diseño es, por supuesto, una versión del motor Adams descrito en el principio de este capítulo. Aunque los motores de esta clase puedan ser construidos de muchos modos diferentes, la construcción usada por Sr. Tong tiene algunas ventajas distintas, así aquí está un poco más detalle contra como entiendo la construcción para ser realizada.



Hay dos pedazos de lado que son atados juntos por dieciséis maderas enfadadas, cada uno de las cuales son sostenidos en el lugar por dos tornillos a cada final. Este produce una estructura rígida mientras el método de construcción es tan simple como es posible, usando materiales disponibles en el acto que son trabajados con los más básicos de instrumentos de mano. La construcción también permite que el motor sea desmontado completamente sin cualquier dificultad, transportada como un paquete "de paquete llano" y luego se reunió en una nueva posición. Esto también facilita a la gente que quiere ver el motor desmontado después de una demostración a fin de asegurarse que no hay ninguna fuente de alimentación escondida.

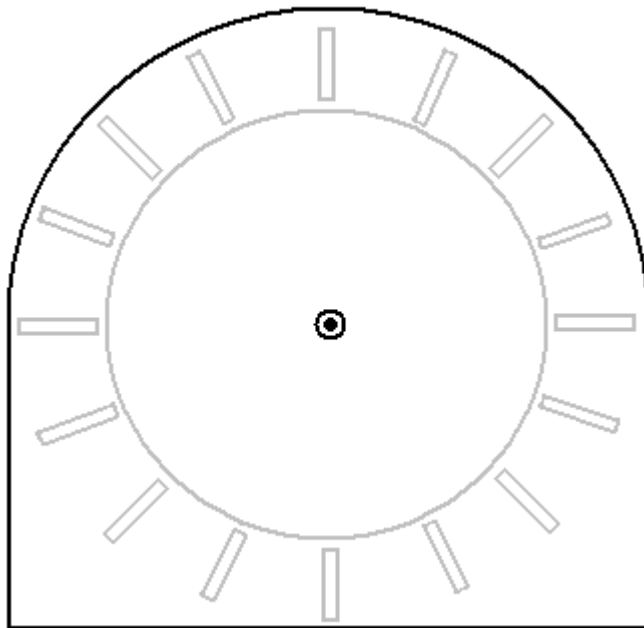
Cada una de las maderas enfadadas proporciona una plataforma de montaje segura para un electroimán y esto ha asociado el interruptor. En la realización por Sr. Tong, parece haber sólo un rotor, configurado como mostrado encima con dieciséis imanes permanentes montados en esto es el borde. Los postes magnéticos de estos imanes son todos orientados en la misma dirección. O sea, los postes magnéticos que se vuelven hacia fuera son todo Sur o todos los Polos Norte. No es crítico si los postes de forro externos son del Norte o del Sur como Robert Adams usado ambos arreglos con el gran éxito, pero habiendo dicho que, la mayor parte de personas prefieren tener los Polos Norte que se vuelven hacia fuera.



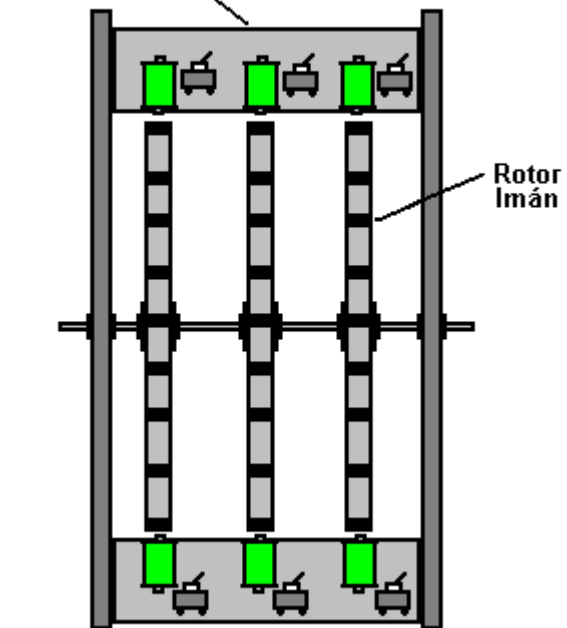
Robert siempre decía que un rotor era bastante, pero sus técnicas fueron tan sofisticadas que él era capaz de extraer kilovatios del poder de exceso de un pequeño rotor solo. Para nosotros, sólo comenzando a experimentar y probar un motor de este tipo, parece sensible para pegarse con lo que Sr. Tong ha experimentado el éxito. Sin embargo, este construye por Sr. Tong no es su motor final, pero sólo un en una serie de motores continuamente mejorados.

El diagrama siguiente muestra un arreglo que tiene tres rotores atados a un eje solo y mientras usted puede decidir construir este con sólo un rotor, si las maderas enfadadas son el bastante mucho tiempo, entonces un o dos rotores suplementarios pueden ser añadidos en muy fácilmente más tarde.

La madera enfadada es el bastante mucho tiempo para dar la estabilidad total



VISTA LATERAL



VISTA DELANTERA

Aquí, sólo dos de las maderas enfadadas son mostradas. Los bobinas de electroimán usados por Sr. Tong son el corazón de aire cuando aquel tipo tiene la menor parte de efecto en los imanes que pasan. Sin embargo, los electroimanes con corazones tienden a ser mucho más poder para cualquier corriente dada por ellos. En la teoría, el corazón debería ser hecho de longitudes de alambre de hierro aislado cuando esto reduciría la pérdida de potencia por corrientes de remolino que fluyen en el corazón, pero Robert realmente recomienda corazones metálicos sólidos, y cuando él era la persona más con experiencia en este campo, prestando la atención a lo que él dijo parece sensible.

El material principal tiene que ser un metal que magnetises fácilmente y poderosamente, pero que no retiene ninguno de su magnetismo cuando la corriente de paradas corriente. No muchos metales tienen aquellas características y el hierro suave es por lo general recomendado. Hoy día, el hierro suave es no siempre disponible en el acto y entonces una alternativa conveniente es el cerrojo central de un ancla de albañilería que tiene propiedades excelentes:

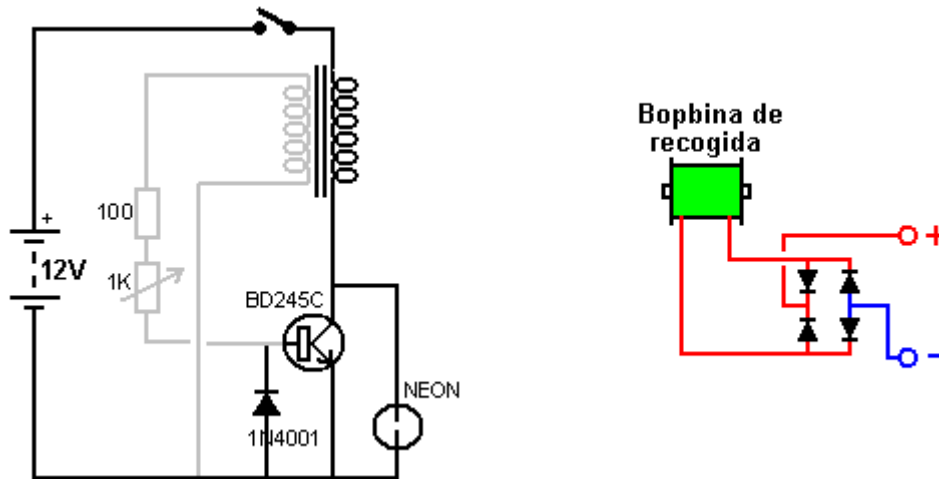


El eje del cerrojo puede ser cortado completamente fácilmente con una sierra para metales, pero estar seguro para quitar (o archivo abajo) la cabeza del cerrojo cuando el aumento del diámetro tiene un efecto marcado en las propiedades magnéticas del corazón de electroimán si es dejado en el lugar. El cerrojo mostrado encima es un M16 x cerrojo de ancla de albañilería de 147 mm con un diámetro de cerrojo de 10 mm. Unos hacen de que los jalones de bordo blanco sentidos de la tinta seca tienen un cuerpo rígido que encaja el cerrojo de 10 mm exactamente y proporcionar un tubo excelente para construir un carrete de electroimán.

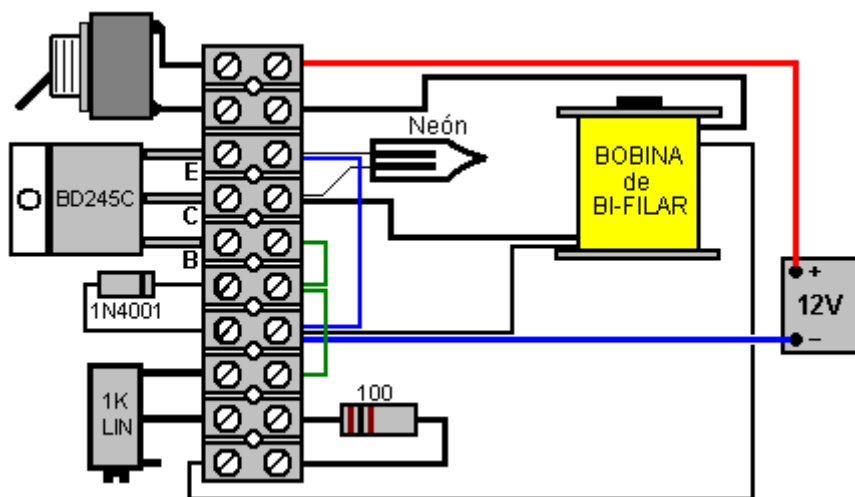
Con un corazón en los electroimanes, el rotor consigue el poder de giro adicional. Al principio, los imanes en el rotor son atraídos a los corazones de electroimán, dando al rotor una fuerza que da vuelta que no requiere que ninguna corriente sea suministrada. Cuando los imanes de rotor están en su punto más

cercano a los corazones de electroimán, las cuerdas son impulsadas brevemente y esto da a los imanes de rotor un empuje fuerte lejos, haciendo el rotor girar.

Hay muchos diseños diferentes del recorrido de paseo simple y esto probablemente vale la pena probar tipos diferentes para ver que trabaja mejor con su detalle construyen del motor. Del mismo modo, hay muchas clases del recorrido de colección para quitar un poco del poder de exceso generado. Los más simples de éstos son sólo un puente diódico, quizás alimentando una batería y cobrándolo para el uso en un tiempo posterior. Si usted es sofisticado con el recorrido de colección y sólo asume el poder lejos durante un período muy corto del tiempo en el momento correcto, el cortamiento del empate corriente, causa un pulso magnético trasero-EMF en el electroimán de colección que hace que ello dé al rotor un empuje de paseo suplementario – tanto colección corriente como paseo de rotor en un paquete combinado.



Aquí están dos del recorrido más simple posible, un para el paseo y un para la colección de poder. El transistor de recorrido de paseo es encendido por un voltaje generado en el bobina gris por un imán de rotor pasar. El transistor entonces alimenta un pulso corriente grande al bobina negro, conduciendo el rotor en su camino. El neón y el diodo deben proteger allí el transistor y una disposición física para este recorrido podría ser:

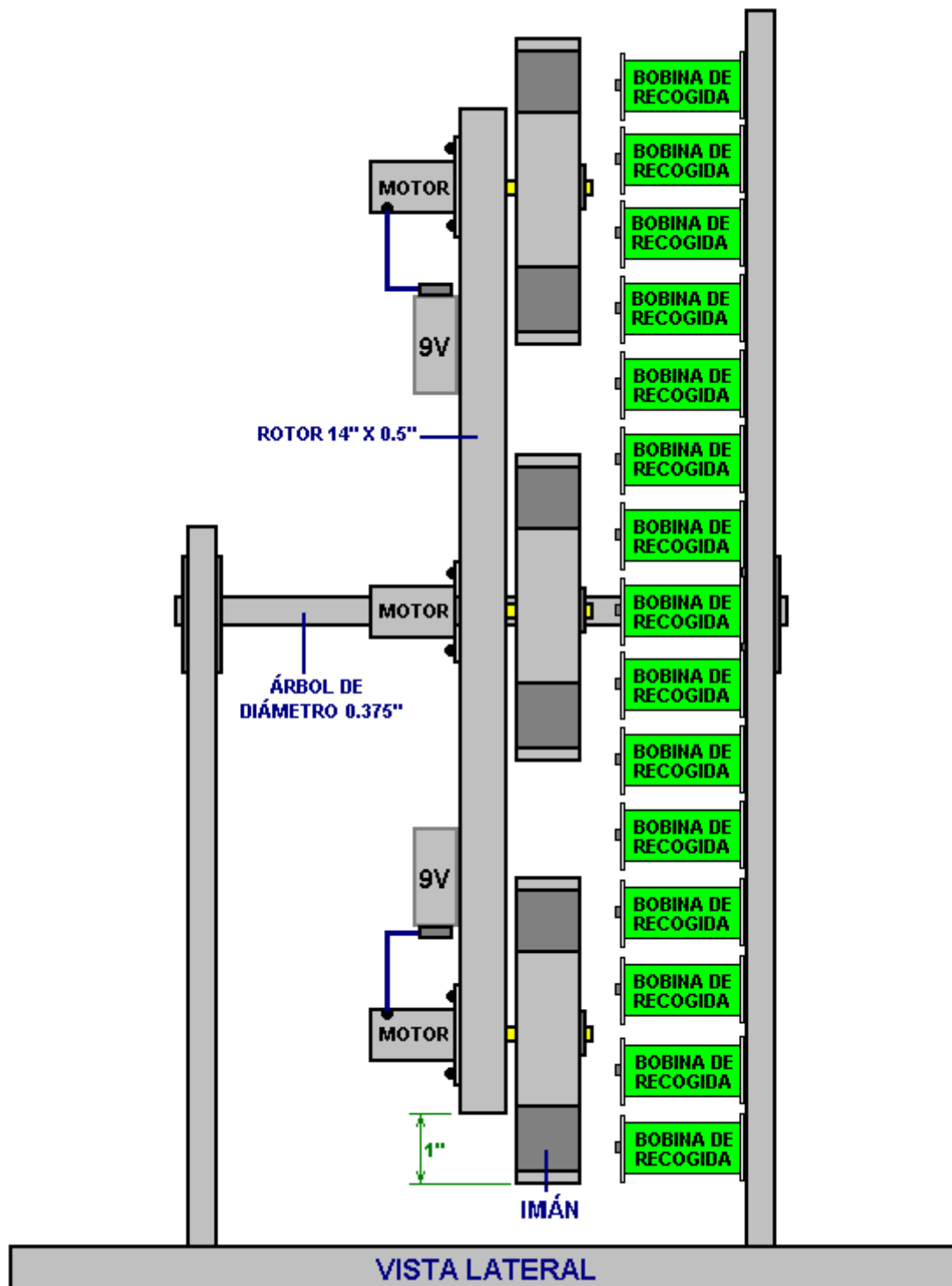


La resistencia de variable de 1 kilobyte es ajustada para dar la mejor interpretación y el Interruptor es opcional. El recorrido más avanzado, como el que en la página 2 - 9 también puede ser intentado y la interpretación comparada. Hablando en general, yo esperarí que una versión de tres rotores diera una mejor interpretación que una realización de rotor sola, pero experimentación es necesaria.

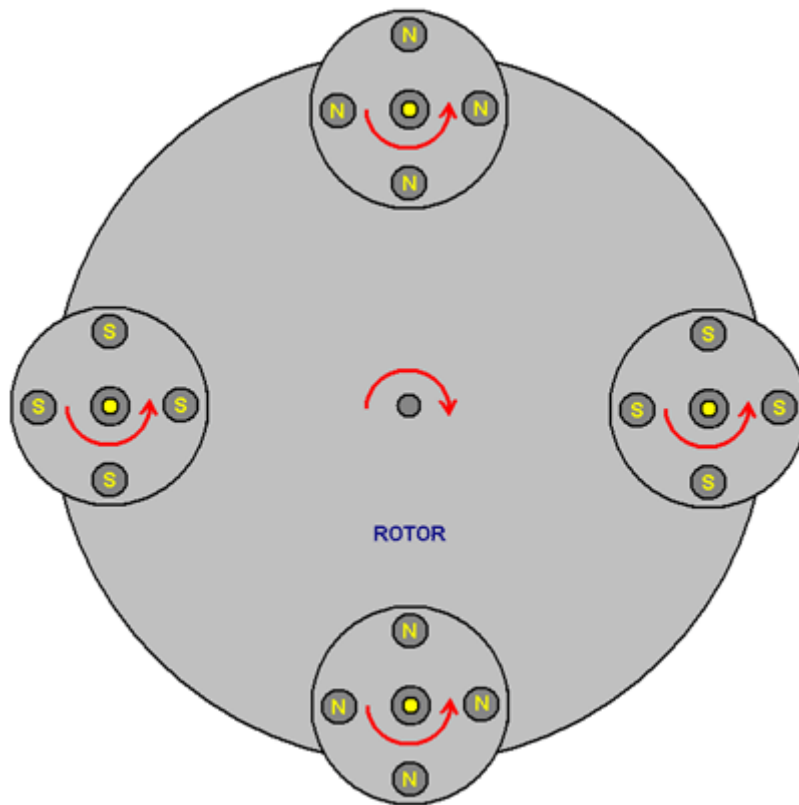
La Idea de Generador de Cinco rotores de Mark Wesling

Un diseño de generador propuesto propuesto por Mark Wesling tiene la promesa de la interpretación en particular alta. Este es presentado aquí como una idea cuando este dispositivo ha sido todavía construido

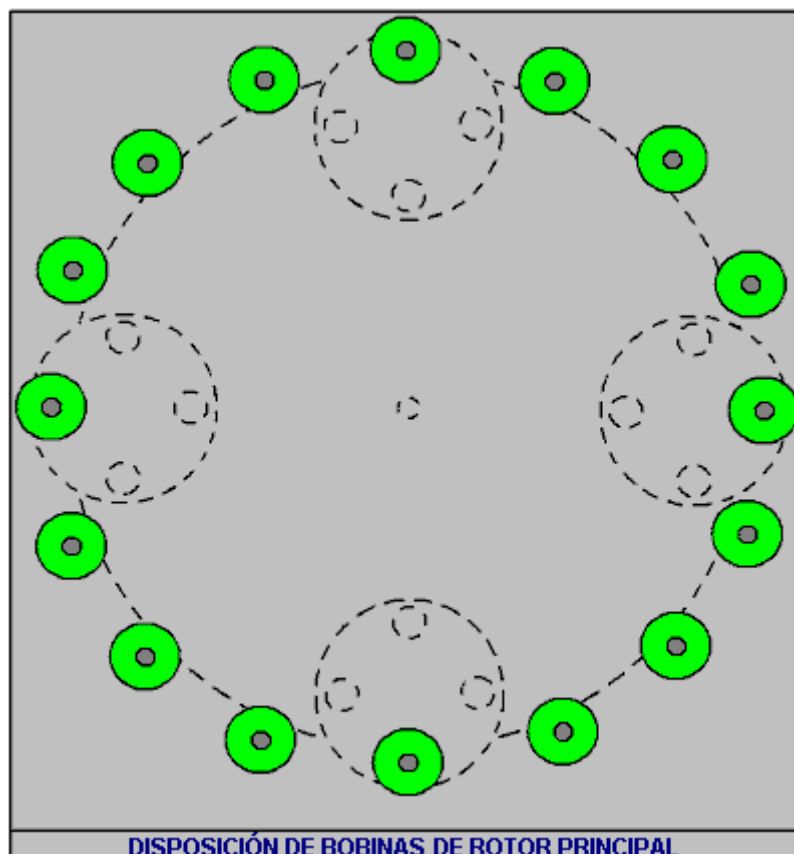
por lo que soy consciente. La señal llama este el "Infinity" Motor/Generador. En este diseño, el paseo de rotor es conseguido por el uso de cuatro o más pequeños motores rápidos independientes, cada uno montado en el rotor principal y cada uno proveyó por esto está el propio rotor más pequeño como mostrado aquí:



Visto del frente, los rotores son colocados como este:



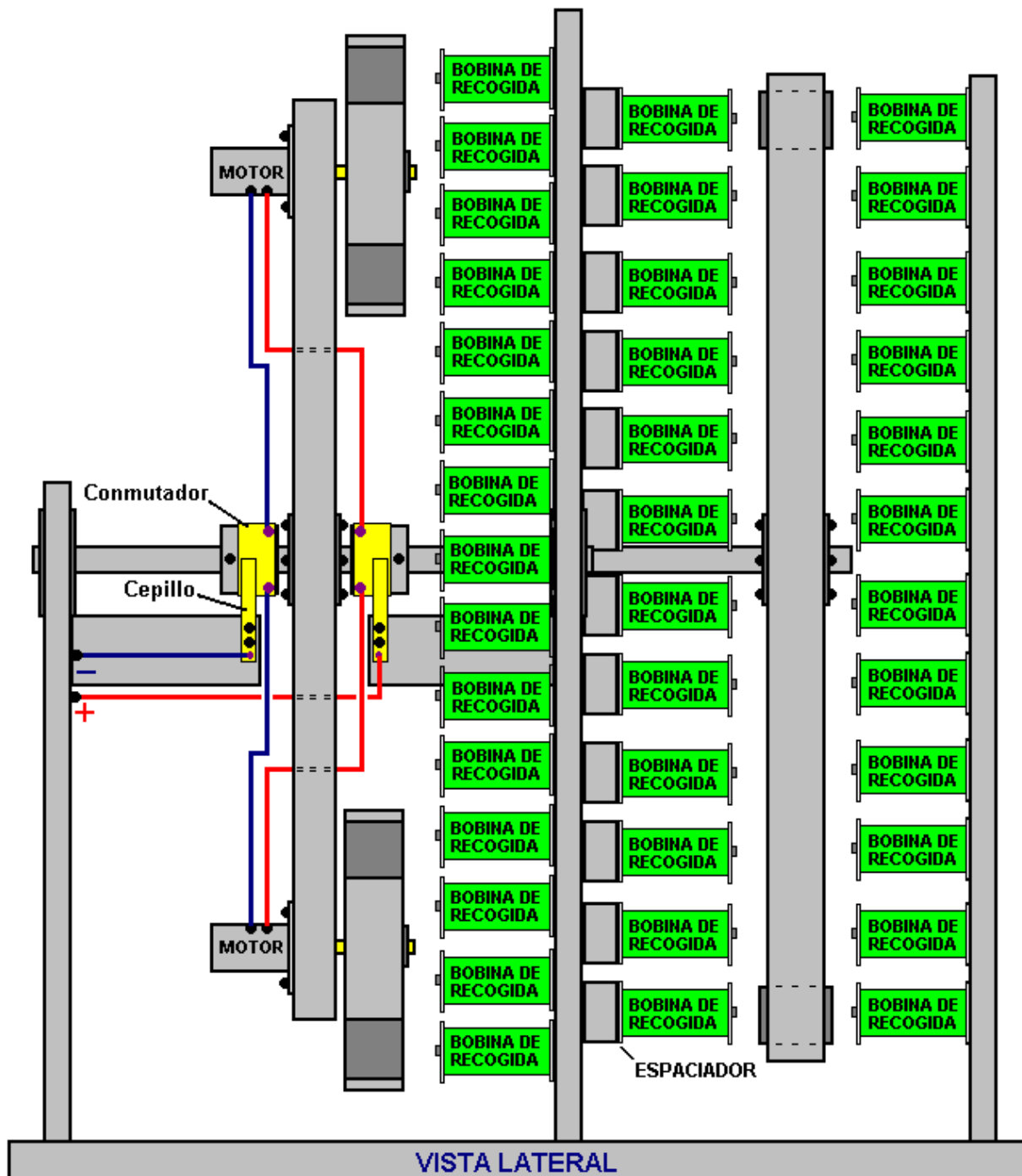
Los imanes son montados muy bien en los pequeños rotores para estar seguros que ellos no pueden romperse suelto cuando el rotor gira en la alta velocidad. El mecanismo de paseo para el rotor principal es extraño en esto esto usa el efecto de rastra de la Ley Lenz. Hay un anillo de bobinas de recogida de poder colocados de modo que cuando los imanes de los pequeños rotores están en la posición más lejos del árbol de rotor principal, ellos afronten directamente el bobina como mostrado aquí:



Este tiene efecto muy pequeño hasta que una corriente eléctrica sea dibujada de los bobinas. Cuando esto pasa, la rastra de la Ley Lenz se opone al movimiento del imán. Pero, cuando el imán móvil es con eficacia montado en el rotor grande, aquel empuje contrario conduce el rotor grande en dirección contraria. Si la pequeña vuelta de rotores en dextrósum dirección, entonces el rotor grande será conducido en un en contrario dirección. Sorprendentemente, mayor el empate corriente, mayor el precio de rotación del rotor grande.

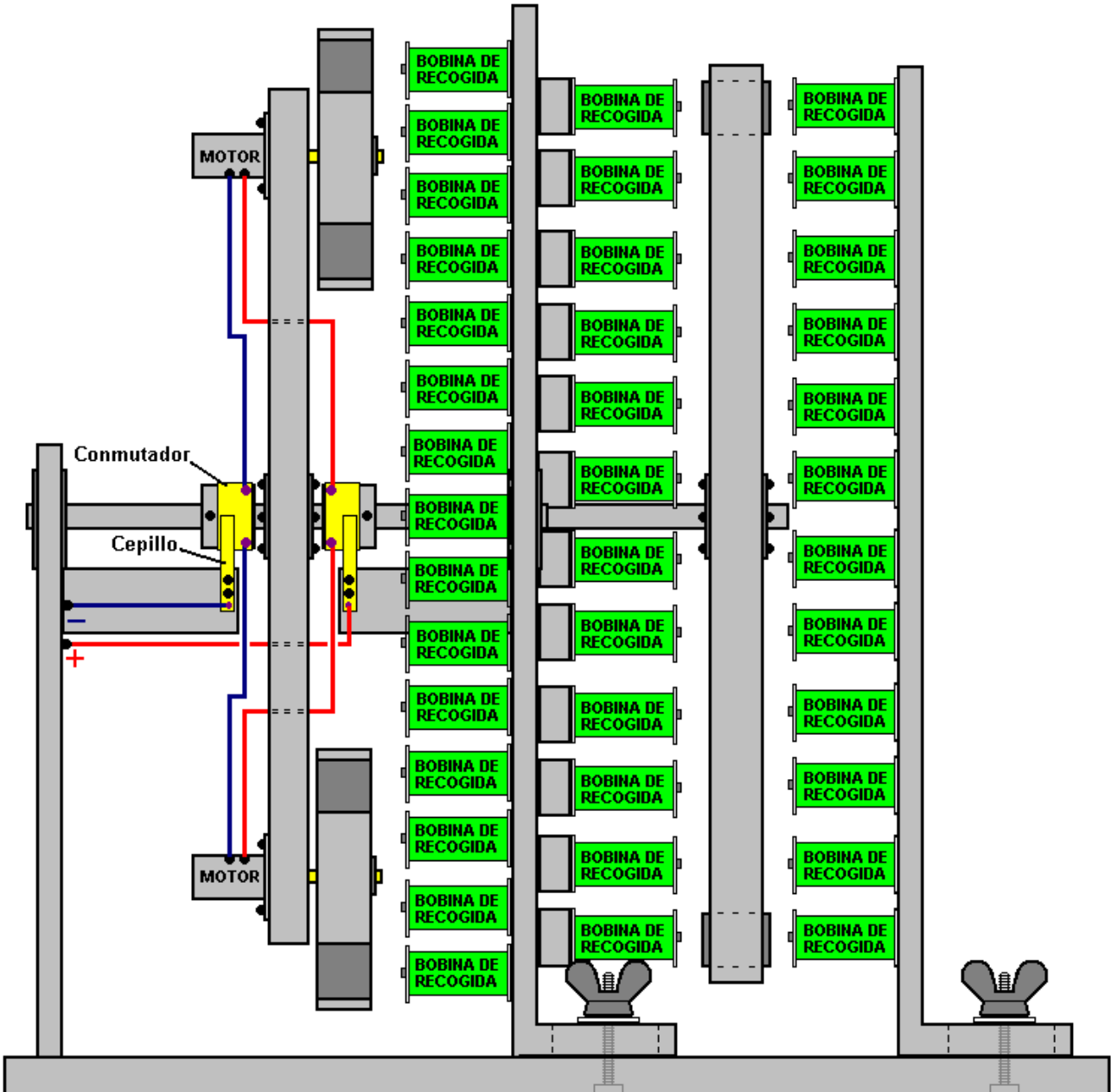
Es previsto que el precio de vuelta del rotor grande puede hacerse excesivo, entonces a fin de hacerlo más lento produciendo el poder de salida adicional, el eje de rotor principal es ampliado y un arreglo de generador de imán/bobina ordinario le atado.

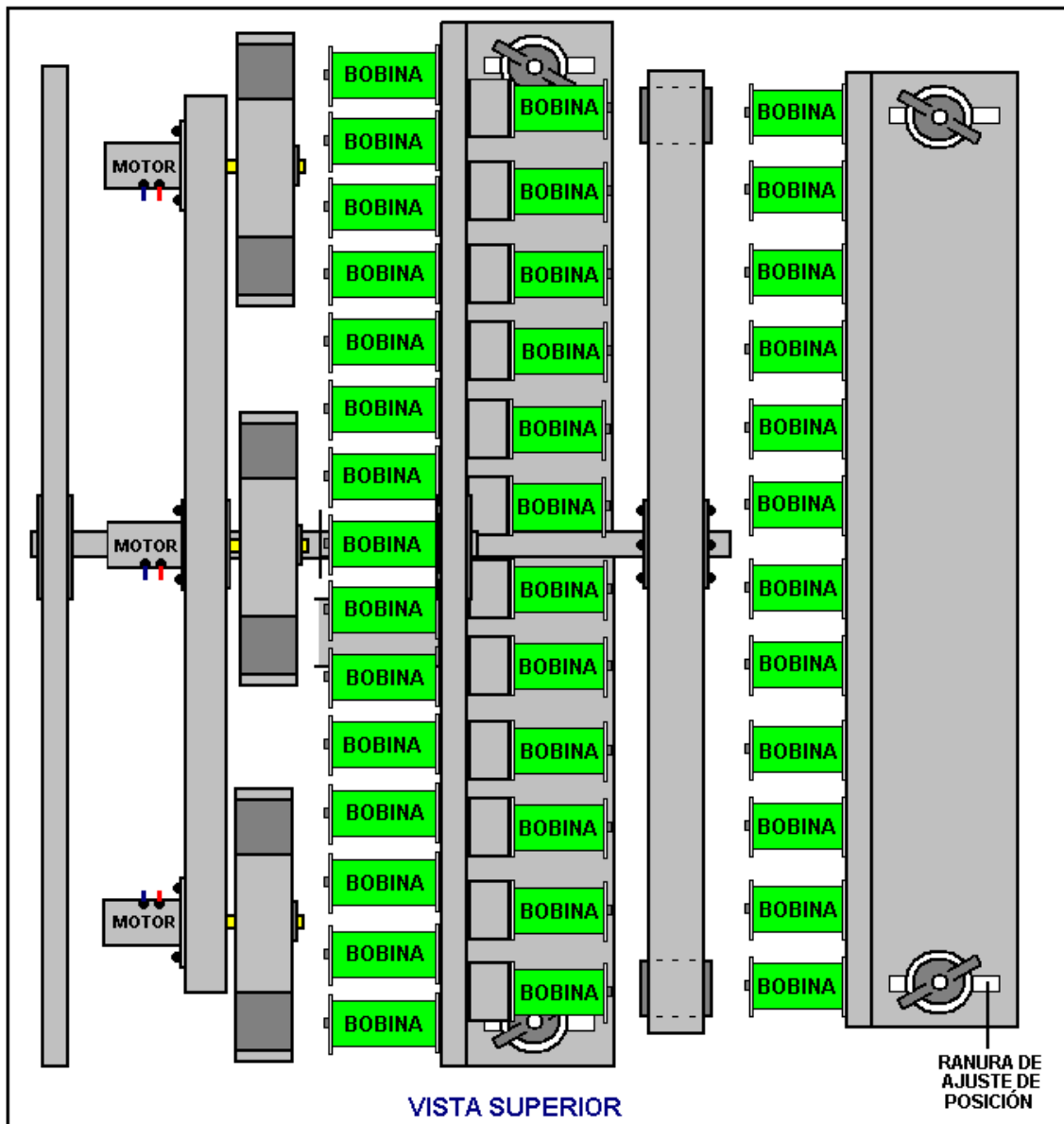
Mientras al principio, cada motor de 9 voltios ha sido mostrado con esto es la propia batería separada, no hay ninguna necesidad particular de los motores para ser 9 voltios y un arreglo más conveniente consiste en donde cuatro motores son el poder alimentado de una fuente sola, usando dos anillos de resbalón aislados montados en el árbol con cepillos de muelles que aprietan contra ellos como mostrado aquí:



Este dibujo omite dos de los pequeños rotores y sus motores a fin de mostrar un anillo de resbalón posible y el arreglo de cepillo.

Cada constructor con experiencia tiene su propia idea en cuanto al espaciado óptimo entre imanes en un rotor y un juego de bobinas de recogida de poder. Los tipos diferentes y las fuerzas de los imanes usados en realizaciones diferentes de este diseño también tienen un efecto en este espaciado. El experimentador de Nueva Zelanda muy con experiencia e inventor, Robert Adams ha encontrado que los espaciados alrededor de media pulgada (12 mm) pueden dar la interpretación óptima. Otros constructores son de la opinión que el espacio entre el imán y los bobinas debería ser mínimo posible. Para tener la experimentación en cuenta para encontrar el espaciado óptimo, se sugiere que la construcción debería tener el hueco en cuenta entre cada juego de imanes y sus bobinas asociados, ser ajustable. Para tener este en cuenta, el estilo de construcción mostrada aquí podría ser considerado:





Con este arreglo, las tuercas de mariposa son usadas para permitir el ajuste fácil de la posición de los bobinas. El anillo de resbalón en aquel lado del árbol tiene que ser mucho más amplio para permitir este cambio de la posición sin afectar la comida de poder por el anillo de resbalón.

La señal ha avanzado su idea adelante y está en el proceso de construir un prototipo. Su método más avanzado usa imanes cilíndricos que son magnetizados a lo largo del eje del cilindro. Un tal imán es éste de http://www.magnet4less.com/index.php?cPath=1_133:



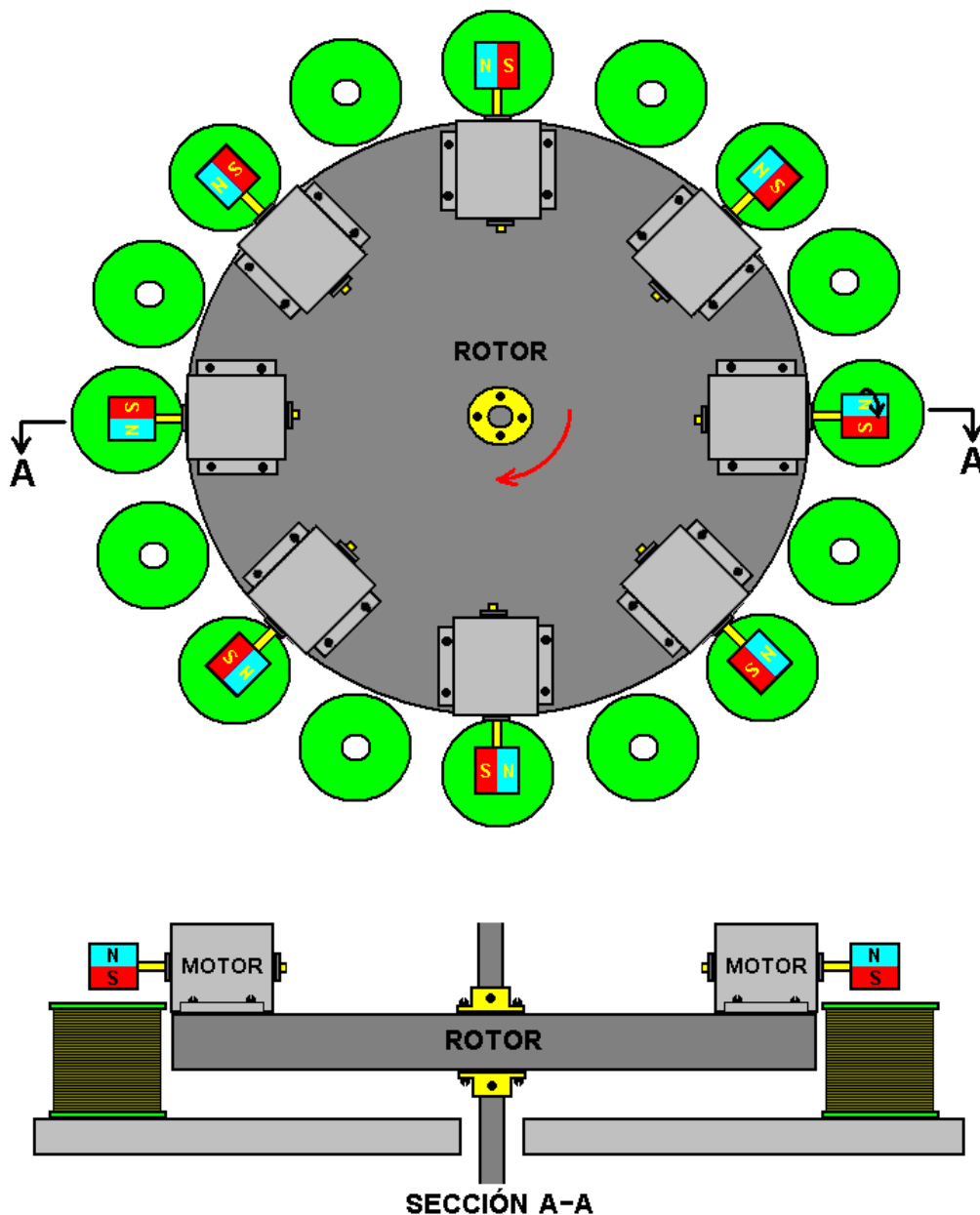
Diametrically Magnetized 3/4 in OD x 1/4 in ID x 3/4 in Ring Magnets

Diametrically Magnetized Neodymium Rare Earth N42 Magnets

Pull force: 47 lbs Magnetized through diameter 3/4"

Model# NR011-2

El diseño usa ocho pequeños motores de corriente continua con la velocidad descargada de 8,000 revoluciones por minuto, montadas en el rotor, cada uno con uno de estos imanes montados en el árbol motor de motor, como mostrado aquí:



Los otros métodos de colección de poder permanecen el mismo como mostrado antes. Los bobinas mostrados para esta última sugerencia son el corazón de aire, pero que trabajos mejor tiene que ser determinado por la experimentación. Los imanes son hechos girar muy rápidamente por los motores – quizás 2,500 revoluciones por minuto – y cada revolución causan una inversión de campaña en el árbol motor de motor. Los imanes son poderosos, así debería haber un efecto considerable en los bobinas y esto sólo toma un treinta movimiento de rotor de grado para moverse de ser exactamente sobre un bobina a ser exactamente sobre el próximo, y habrá efecto magnético considerable en las posiciones intermedias también.

La señal comenta sobre este arreglo: el rotor principal girará en sólo unas cientos de revoluciones por minuto. Este tirará los electrones avanzados por el bobina (a diferencia de un bobina convencional que empuja los electrones). Esta acción pasará la fuerza de Lenz al eje de rotor principal como la torsión. La belleza de este diseño consiste en que esto pone el eje de motor en la misma fase que la vuelta de rotor mientras que antes, esto era 180 grados y redujo la marcha de los motores. También, las fuerzas de gyroscoptic en los pequeños rotores/motores eran grandes cuando el rotor grande giró, mientras este diseño golpeará cada bobina el 100 % en cada rotación.

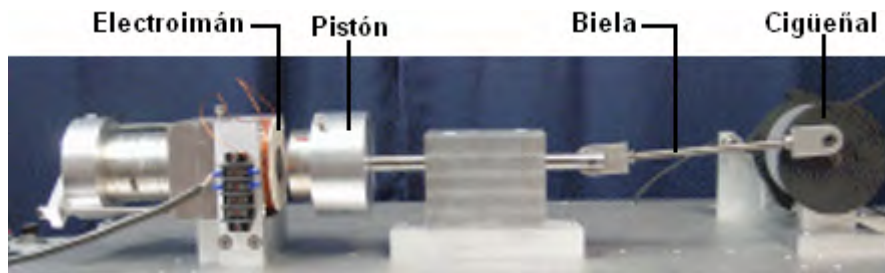
La técnica de bobina-circuiting corto cinco veces en el pico de onda sinusoidal pueden incrementar el poder de salida por algo hasta cien veces, así usando que el método sería una ventaja principal si las habilidades de electrónica necesarias están disponibles. Los bobinas mostrados parecen tener un corazón sólido, sin

embargo, es previsto que la velocidad de rotación será demasiado grande para un corazón ferroso y entonces ferrita o bobinas principales de aire puede ser necesario.

El Motor Magnético de Art Porter

Art usa un electroimán con un imán de toque montado en el corazón. Cuando el bobina es pulsado para aumentar el campo del imán permanente, Art dice que su prototipo produce 2.9 veces la fuerza de campaña del imán permanente en es propio. Cuando el bobina es pulsado en la dirección que se opone al campo del imán permanente, el campo magnético que resulta es el cero.

Este es un cambio muy serio del campo magnético que puede ser usado en aplicaciones diferentes. Uno que Art ha puesto en práctica usa el arreglo de impulsar un motor de cigüeñal. El arte muestra que vario motor diferente construye incluso éste:



Con este arreglo, el Arte declara que el 95 % del poder de motor viene del imán permanente. El sitio Web del arte está en <http://www.gap-power.com/index.html> y él tiene un vídeo muy interesante, larguísimo mostrando a todos los detalles en <http://www.gap-power.com/videos/Full%20Length%20Video.wmv>.

En el vídeo, el Art intenta aplicar la Ley del Ohmio en una tentativa de analizar la operación y es dejada perpleja cuando las lecturas de osciloscopio no emparejan los cálculos de la Ley de su Ohmio. Él piensa que hay una contradicción entre el osciloscopio y la Ley del Ohmio, que él repetidamente acentúa es una ley de Naturaleza, y él concluye que uno de ellos tiene que equivocarse. En realidad, ninguno se equivoca porque la Ley del Ohmio sólo aplica a la corriente continua el flujo corriente en el recorrido resistivo, y el Art no usa la corriente continua estable corriente o una carga resistiva.

La aplicación de pulsos de corriente continua cortos a un bobina sustancial del alambre es el equivalente de aplicar la corriente alterna a aquel inductor. La Ley del Ohmio no se aplica debido a la inductancia del bobina. Hay un Factor de Potencia pulsos de voltaje EMF implicados y traseros, entonces las lecturas de osciloscopio son lo que es necesario para calcular poderes de salida y la entrada.

Este arreglo es casi idéntico a esto usado en el motor de imán de Charles Flynn descrito en el capítulo 1, y muy cerca de las técnicas usadas por Robert Adams en un Motor Adams correctamente templado como mostrado en el principio de este capítulo. En mi opinión, el efecto que el Art explota sería mejor usado si un bobina de recogida grande es colocado contra el final del corazón de electroimán y el bobina de paseo pulsado en la frecuencia resonante (alta) del bobina cuando esto reducirá al mínimo el poder de entrada y maximizará el poder de salida. El amontonamiento de aquellas unidades en un banco podría producir bien un exceso muy importante salida eléctrica. Nuestras gracias son debido al Art y sus colegas para compartir su trabajo de investigación libremente para otros para reproducirse y progresar adelante.

Patrick Kelly
engpjk@yahoo.co.uk
<http://www.free-energy-info.co.uk>
<http://www.free-energy-info.com>